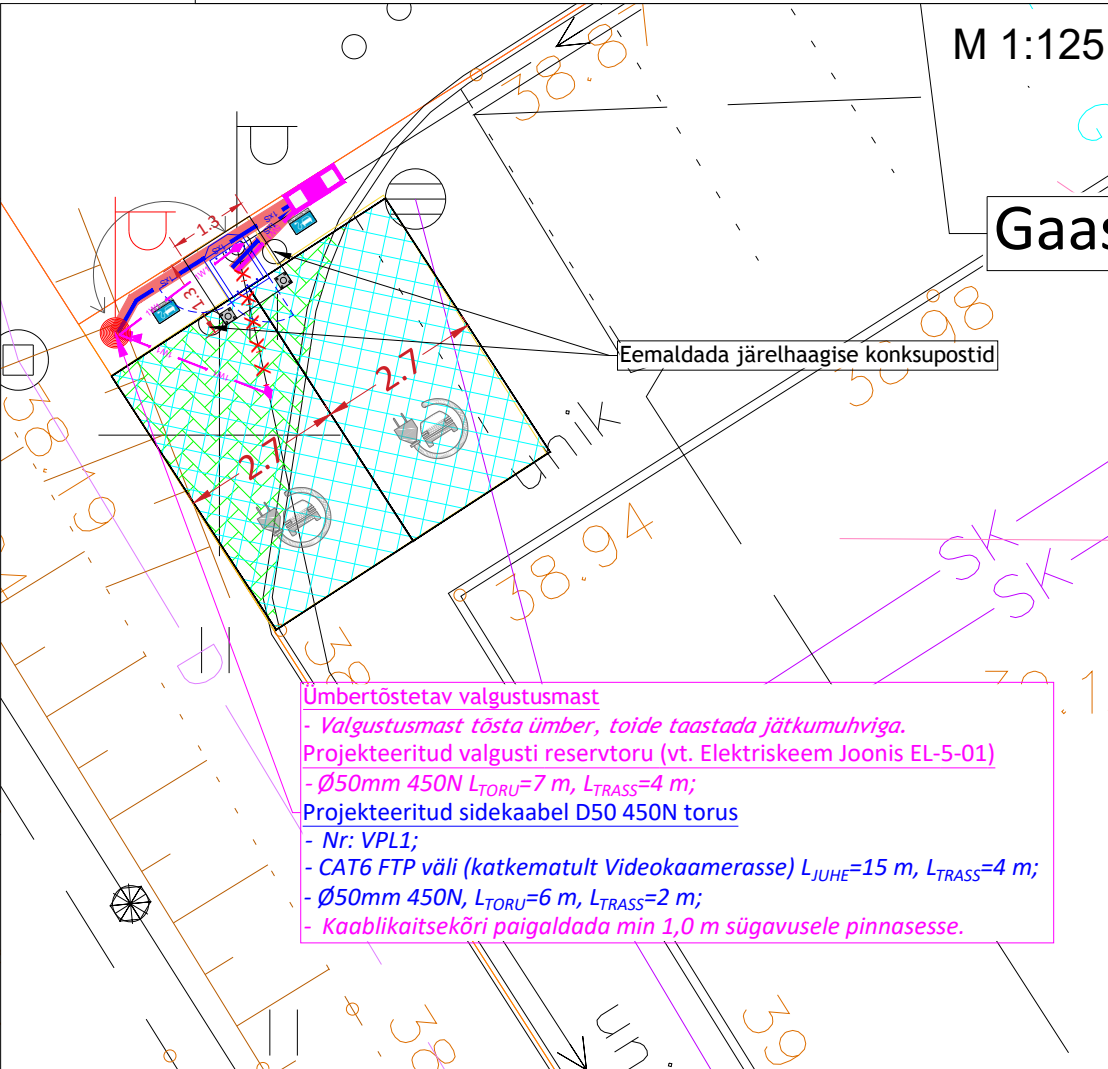
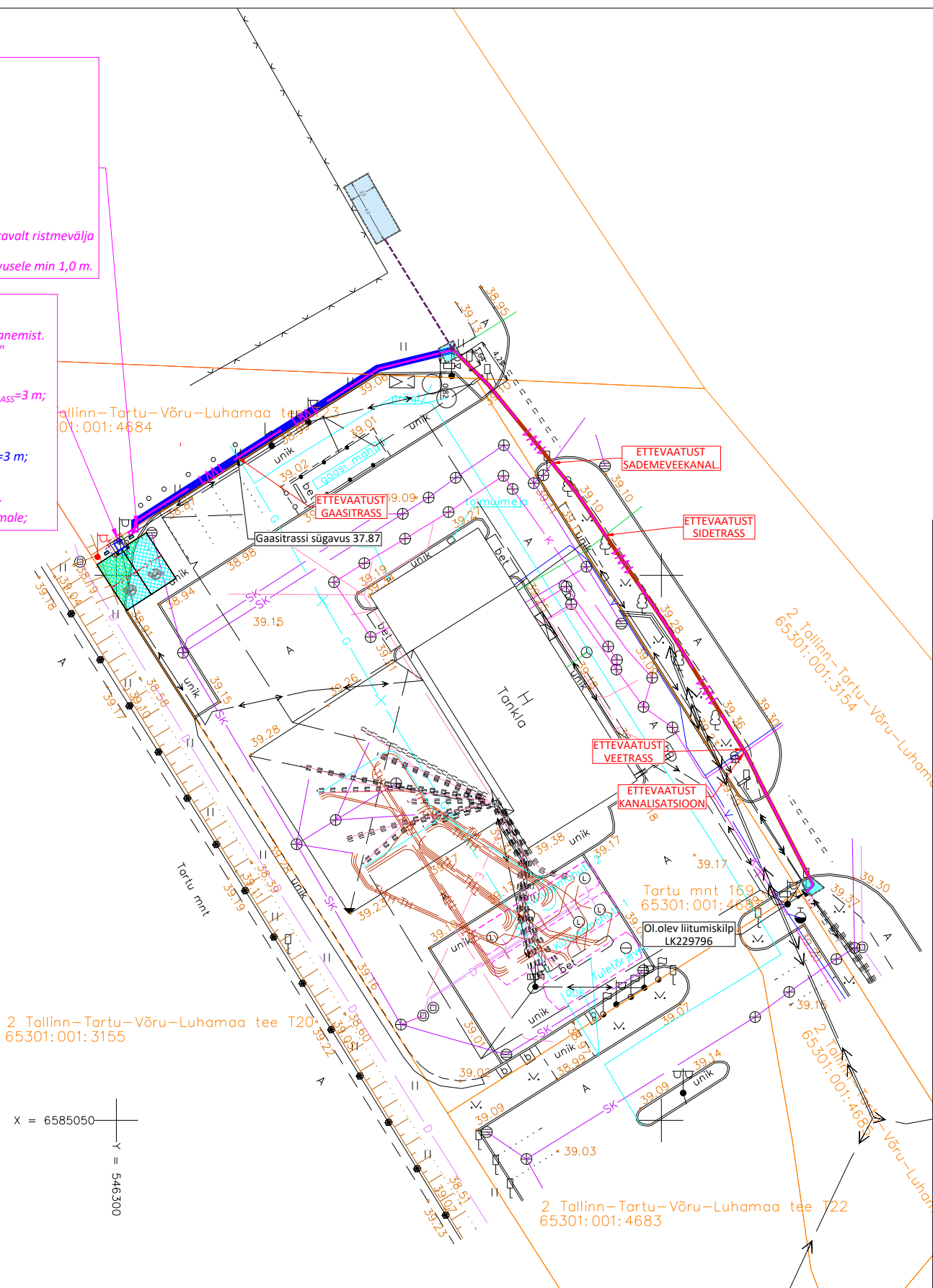


Jaotuskilp S1 (vt. elektriskeem joonis EL-5-01)
- Kilbi tüüp: sokil, In=400A;
- Kõrgusmärk: +38.40;
- Kilbi uks peab avanema parkla poole;
Projekteeritud kilbi toitekaabel torus
- Nr: MPL1;
- Toide võtta LK229796 tarbija klemmidelt;
- Toitekaabel AXP4G300 L_{KAABEL}=101 m, L_{TRASS}=95 m;
- Ø110 750N L_{TORU}=38 m, L_{TRASS}=38 m;
- Ø110 1250N L_{TORU}=43 m, L_{TRASS}=43 m;
- Elektrilevi maakaablite kaitsevööndis kaevata käsitsi;
- Kinnisel meetodil paigaldatav toru puurida paigaldada vastavalt ristmävälja joonisele EL-4-03;
- Transpordiameti maal paigaldatav lahtise kaev toru sügavusele min 1,0 m.

Projekteeritud laadija
- Ekoenergetyka Axon Easy 150 kW.
- Laadija ette tõkkepostide (2tk) paigaldamisel jälgida uste avanemist.
- Parkimiskohtade ette paigaldada postid liiklusemärgiga "575e"
Projekteeritud toitekaablid D110 450N torus
- Nr: MPL3.1...3.5;
- 4x (NYY-O 1x185 mm²) + 1x (NYY-O 1x95 mm²), L_{JUHE}=9 m, L_{TRASS}=3 m;
- Ø110mm, 450N, L_{TORU}=7 m, L_{TRASS}=3 m;
Projekteeritud sidekaabel D50 450N torus
- Nr: VPL2;
- CAT6 FTP väli (katkematult PK-st laadijasse), L_{JUHE}=9 m, L_{TRASS}=3 m;
- Ø50mm, 450N, L_{TORU}=7 m, L_{TRASS}=3 m;
- Torud paigaldada min 0,7 m sügavusele pinnasesse;
- Laadimisjaam paigaldada vundamendiplaadile 1,3x1,3x0,8m;
- Vundament paigaldada ümbritsevast maapinnast 5cm kõrgemale;

- TINGMÄRGID
- Projekteeritud 450N maakaabli toru (lahtine kaev)
 - Projekteeritud 750N maakaabli toru (lahtine kaev)
 - Projekteeritud 1250N maakaabli toru (puuritav lõik)
 - XW1 Projekteeritud 0,4 kV maakaablid (X-kaablite arv trassis)
 - 1xS Projekteeritud sidekaabel (X-kaablite arv trassis)
 - Projekteeritud laadimisjaam vundamendil
 - Projekteeritud jaotuskilp
 - Projekteeritud kaitsepost laadijale
 - Projekteeritud laadimiskoht elektriautole
 - Olemasolev 0,4 kV liitumiskilp
 - Olemasolev kinnistupiir
 - Projekteeritud videovalve kaamera
 - Projekteeritud 575e osutusmärk
 - Puurimismasina paiknemisala
 - Puurimiskaevik
 - Ümbertõstetud valgustusposti asukoht
 - Olemasoleva valgustusposti asukoht
 - Projekteeritud jätkumuhv



Ümbertõstetav valgustusmast
- Valgustusmast tõsta ümber, toide taastada jätkumuhviga.
Projekteeritud valgusti reservtoru (vt. Elektriskeem Joonis EL-5-01)
- Ø50mm 450N L_{TORU}=7 m, L_{TRASS}=4 m;
Projekteeritud sidekaabel D50 450N torus
- Nr: VPL1;
- CAT6 FTP väli (katkematult Videokaamerasse) L_{JUHE}=15 m, L_{TRASS}=4 m;
- Ø50mm 450N, L_{TORU}=6 m, L_{TRASS}=2 m;
- Kaablkaitsekõri paigaldada min 1,0 m sügavusele pinnasesse.

MÄRKUSED:

- Kaablite paigaldamisel teiste tehnorajatiste kaitsesoonides lähtuda vastava tehnorajatise kaitsevööndis tegutsemise korrast.
- Kaablite ristumisel teiste tehnorajatiste trassidega tagada normikohased vahekaugused.
- Laadimisjaam paigaldada eraldi vundamendile ning kaitseks paigaldada piirdepostid
- Projekti asendiplaani koostamiseks on kasutatud: - Geoalus OÜ poolt koostatud geodeetilist asendiplaani nr: 24-G412; kuup.: 10.2024 (koordinaadid L-EST97 ja kõrgused EH2000 süsteemis)
- Liiklusemärgide all paigaldada tehnovõrk min 2m sügavusele!

Tellija: Elektrum Eesti OÜ		Joonis: Asendiplaan	Joonise nr EL-4-01	Mõõtkava 1:500 / A3	Leht 1/1
Staadium	Tööprojekt	Töö nimetus:	Muudatus		
Koostas	R. Kukke	150 kW kiirlaadimisjaama paigaldamine			
Kontrollis	V. Sooäär				
Töö nr	24_3377-13	Aadress:			
Kuupäev	17.04.2025	Tartu mnt 169, Peetri alevik, Rae vald, Harju maakond			
		24EV337713_TP_EL-4-01_v01_Asend_250502_RK			