



Lp Piret Lilleväli

Siseministeerium

info@siseministeerium.ee

allan.pilviste@siseministeerium.ee

/kuupäev digiallkirjas/

Vastuskiri Saare Wind Energy meretuulepargi keskkonnamõju hindamise aruande avaliku väljapaneku ajal esitatud ettepanekutele

Täname Teid ettepanekute eest! Järgnevalt on toodud vastused Teie ettepanekutele.

ESTER raadioside

Operatiivraadiosidevõrgu teenust ESTER on käsitletud KMH aruande ptk 6.3. Sarnaselt mereseire süsteemile ei ole julgeoleku ja turvalisuse tagamise põhjustele ka operatiivside süsteemi kohta võimalik ega vajalik esitada detailset informatsiooni KMH aruandes. Sobiv meretuulepargi tehniline lahendus, sh tuulikute asukohad ja paiknemine, muude tehniliste lahenduste kasutamine jmt, osas tuleb teha koostööd vastutavate asutustega ning kavandatav projektlahendus kooskõlastada.

Meresõiduohutus

Mõju laevaliiklusele ja meresõiduohutusele on käsitletud KMH aruande ptk 6.1. Hindamise aluseks oli Tallinna Tehnikaülikooli Eesti Mereakadeemia 2023. aasta töö „SWE avamere tuulepargi meresõiduohutuse riskianalüüs“, mis kogumahus on esitatud KMH aruande lisa 3.17. Töö sisaldab metoodikat, olemasoleva laevaliikluse statistikat ja meresõiduintsidentide ajalugu, mõju hinnangut navigeerimis-, side- ja positsioneerimisseadmetele, tuleviku laevaliikluse iseloomustust, riskimodelleerimist ning leevendusmeetmeid. KMH koostamise käigus on modelleeritud ka võimaliku õlilaigu liikumine, mille aluseks on DHI AS 2023. a tööd „Õlilekke riskihindamine“ (*Saaremaa Offshore Wind Farm, Estonia. Oil Spill Risk Assessment*) (leitav KMH aruande lisa 3.7).

KMH aruandes on ette nähtud järgmised leevendusmeetmed:

1. Meresõiduohutuse tagamiseks ja riskide maandamiseks on nii tuulepargi ehituse kui opereerimise ajal vajalik tagada avamere rajatiste märgistamine nõuetele vastavalt ja Transpordiametiga kooskõlastatud meremärgistustega. Vastav informatsioon kantakse merekaartidele.

SAARE WIND ENERGY
Tallinna tn 1
Kuressaare
Saaremaa 93819
Registrikood: 12747106

2. Transpordiameti praeguste seisukohtade kohaselt värvitakse tuulikud alates keskmisest meretasemest kuni 15 m kõrguseni kollaseks ja märgistatakse unikaalse tähtedest ja numbritest koosneva tunnusega nii, et see oleks laevalt nähtav (KMH aruande joonis 6.1-3).

3. Tuulepargi massiiv märgistatakse äärrajatistega vastavalt IALA (*International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities*) soovitudele. Oluliseks äärrajatiseks loetud rajatisel (KMH aruande joonis 6.1-4) peab olema viiesekundilise intervalliga plinkiv kollane tuli, mille nimiulatus on vähemalt 5 meremiili. Kõik tuled peavad olema laevadele nähtavad vähemalt 360 kraadi ulatuses ning tuleb paigaldada kõrgusele, mis on vähemalt 6 m merepinna keskmisest tasemest ja jääb tuuliku labade madalaima punkti alla. Kõik tuled peavad põlema vähemalt öösel ja kui nähtavus on vähem kui 2 meremiili.

Siseministeriumi poolt esitatud kontroll-lehed täidetakse KMH protsessi väliselt loa menetluse protsessi jooksul.

Julgeolekuht

Antud teema ei puuduta KMH protsessi ja selle aruannet.

Teie kirjas on ka ettepanekuid, mis ei puuduta KMH menetlust ja aruandes käsitletavaid teemasid. Nende osas tehakse jätkuvalt koostööd Siseministeriumiga nii meretuulepargi hoonestusloa protsessis kui sellele järgnevas meretuulepargi tehnilise projekteerimise etapis. Tuulepargi projektlahendus esitatakse Teile kooskõlastamiseks.

Ühtlasi anname teada, et avalikustamise järgselt on KMH aruannet täiendatud ning esitatakse KeHJS § 22 lõike 1 kohaselt Kliimaministeriumile kui KMH protsessi järelevalvajale heakskiitmiseks ja keskkonnanõuete määramiseks¹.

Lugupidamisega,

Kuido Kartau
(allkirjastatud digitaalselt)
Saare Wind Energy OÜ juhatuse liige
e-kiri: kuido@swe.ee
mob: +372 5273671

¹ KMH aruanne koostatakse vastavalt tegevusloa taotluse esitamise ajal (09.04.2015) kehtinud KeHJS redaktsioonile (RT I, 13.03.2014, 32).