

Saatja: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Saadetud: 23.01.2023 15:30

Adressaat: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: RE: Saku vald Kasemetsa küla Saku katsepunkti maaüksuse ja lähiala detailplaneeringust

Manused: image001.png

Palun reg

From: mart@artes.ee <mart@artes.ee>

Sent: Thursday, January 19, 2023 2:17 PM

To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Saku vald Kasemetsa küla Saku katsepunkti maaüksuse ja lähiala detailplaneeringust

Tere!

Täna kiire koostöö eest!

Oleme nüüd suhelnud planeeringu tellija Saku vallaga ja ka liikluslahenduse autori teeinseneri Sulev Sannikuga.

Vald on avaldanud arvamust, et kahjuks on võimalik ristmikku laiendada vaid Tuisu tee poole, sest teisel pool on suurte puudega õueala, mida võõrandada ei oleks põhjendatud.

Seepärast palusime Sulev Sannikul lahendust kohendada, et oleks paremini tagatud need nõuded, millest Teie kirjas juttu. Sulev Sannik pakkus välja lahenduse, mille lisan käesolevale kirjale. Sulev Sannik ütles, et tegemist ei ole päris tavapärase lahendusega, vaid lahendus lähtub kohapealsetest oludest.

Kui peate vajalikuks, võiks korraldada ühe e-kohtumise valla ja teeinseneriga, kus osapooled saaksid anda oma põhjendused.

Palun teada anda, kas selline kohtumine on vajalik ja millal oleks esimene eelistatud kuupäev ja kellaaeg!

Tervitades

Mart

From: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Sent: Wednesday, December 28, 2022 12:12 PM

To: mart@artes.ee

Subject: RE: Saku vald Kasemetsa küla Saku katsepunkti maaüksuse ja lähiala detailplaneeringust

Tere,

Täna esitatud eskiislahenduste eest.

Analüüsisime mõlemat ringristmiku versiooni ja saame nõustuda versioon 2-ga (väljavõtte lisatud kirjas allpool), kus sõidurajad on suunatud ringristmiku tsentrisse, mis sunnib kiirust alandama kõigil suundadel liiklejatel enne ringristmikku. Jaotusringi raadiusega 12 saame nõustuda, kuna ruumi ei ole. Liiklussaarte funktsioon peaks olema ristmiku geomeetria selgus, liiklusvoogude suunamine ja eraldamine. Kiisa suunal olev liiklussaar tuleks selles kontekstis üle vaadata.

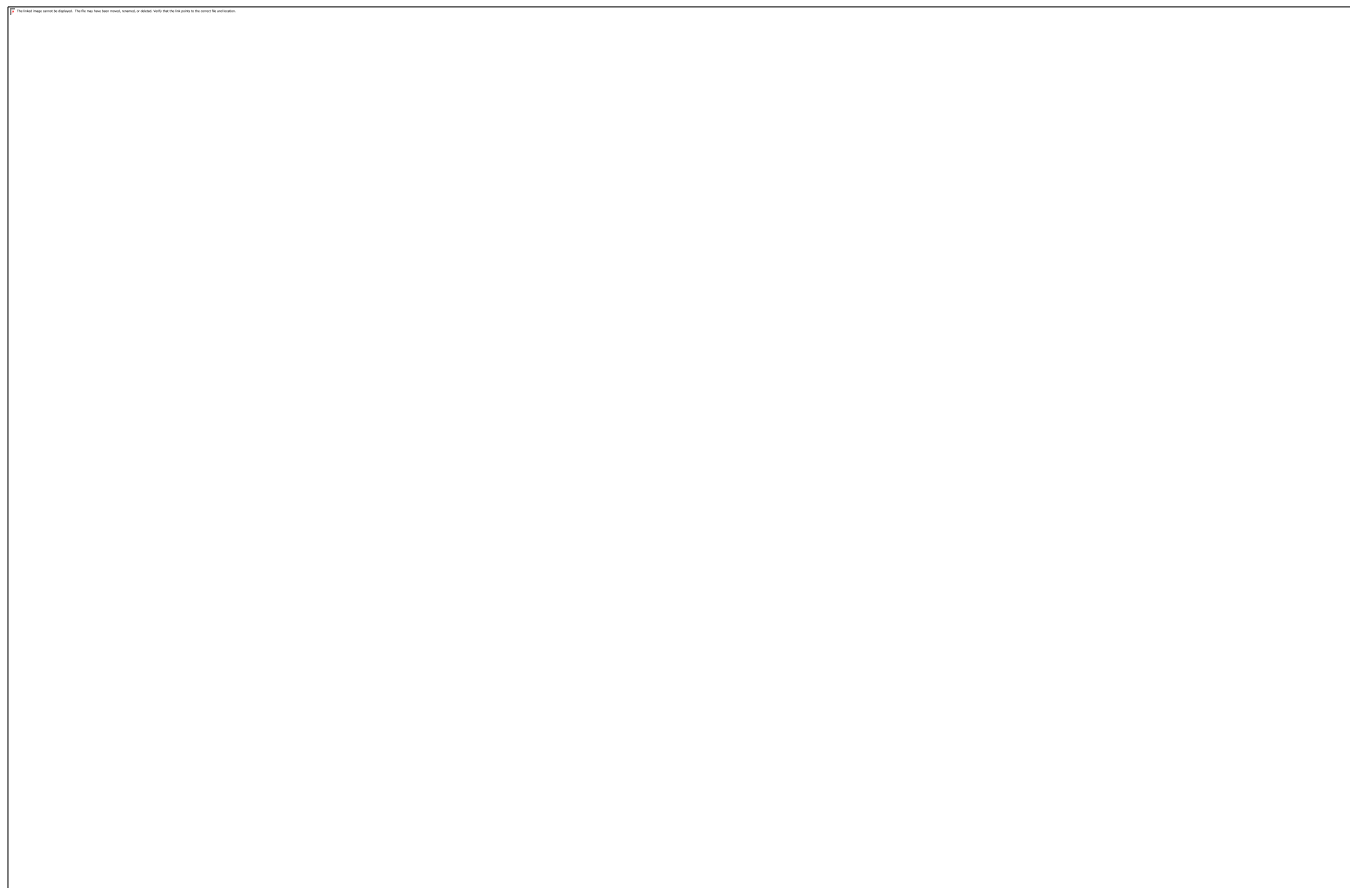
Maavajaduse määramisel tuleb arvestada sademevete ärajuhtimisega.

Vers 1 puuduseks on Kiisa suunal Saku suunal liikleja ringristmiku otse läbimise võimalus ilma kiirust alandamata, kuna liiklejale näib jõudvat põigata ringilt läbi ringil liikleja eesõigust mitte arvestades. Ringil liikleja ei saa ringil ootamatult pidurdada, sest sellega ei oska arvestada teised ringil liiklejad, kaasnevad tagant otsasõidud. Väikese raadiusega ringristmikul on reageerimisajad väga väikesed ja selliseid valeotsesed on iseloomulikud. Versioon 1 puhul ringristmik ei täida oma eesmärki.

Kajastada Ehitusseadustiku kohase pädevusega teedeinsener kirjanurgas.

Tervitades ja edu soovides

Krista Einama



From: mart@artes.ee <mart@artes.ee>

Sent: Tuesday, December 6, 2022 3:28 PM

To: Krista Einama <Krista.Einama@transpordiamet.ee>

Subject: Saku vald Kasemetsa küla Saku katsepunkti maaüksuse ja lähiala detailplaneeringust

Tere!

Koostame Saku vallavalitsuse tellimisel Saku vallas Kasemetsa külas Saku katsepunkti maaüksuse ja lähiala detailplaneeringut. Transpordiamet on oma 15.02.2022 kirjaga nr 7.2-2/22/3041-2 väljastanud tingimused. Planeeringu koostamiseks oleme tellinud liiklusuuringu ettevõttest Liikluslahendus OÜ, spetsialist Sulev Sannik.

Lähtuvalt liiklusuuringust oleme ette valmistanud planeeringu eskiisjoonise, kus oleme koostöös tellijaga lähtunud ühest väljapakutud ristmikulahendusest.

Saadan nii eskiisjoonise kui ka liiklusuuringu.

Kuna liikluslahenduse realiseerimine eeldab eramaa võõrandamist, palub tellija meil võimalikult varajases planeeringu staadiumis kindlaks teha võõrandatava maa piirid. Seepärast teeme käesolevaga koostööd transpordiametiga juba enne täiendavate planeeringumaterjalide valmimist.

Palun transpordiameti seisukohta, kas võime lähtuda esitatud liikluslahendusest ning edastada oma tähelepanekud!

Tervitades

Mart Hiob

501 4767

AB Artes Terræ