

## Geotehnilise pinnaseuuringu kava

Käesolev on geotehnilise pinnaseuuringu kava riigitee 25195 Käärso – Rõuge – Luutsniku km 8,52 – 9,52 jalgratta- ja jalgte uuringu teostamiseks. Vastavalt projektlahendusele ja välitööle koostatud nõuetele on vaadeldavale lõigule paigutatud kokku 26 uuringupunkti (joonis 2), millest 22 kasvupinnase või kruusakihi paksuse määramist (KP) ja 4 puurauku (PA) (joonis 2). Uuringute välitöö tegemisel ja aruande vormistamisel lähtutakse Transpordiameti juhendist „Geotehnilised uuringud ja katsetused“.

Puuraukude positsioneerimiseks kasutatakse geodeetilist alusplaani ning käsi GPS seadet „Garmin“. Uuringupunktide rajamiseks kasutatakse lintidel puurmasinat GM65 / GM100 ja südamikpuurimise meetodit (Ø108 mm). Mustkattega sõiduteel ja samas külgneval jalgteel asuvad puuraugud (PA) tehakse vähemalt 2,5 m sügavused.

Kasvupinnase või kruusakihi paksuse määramiseks (KP) teostatakse uuring käsitsi sondeerimise seadmega „Eijkelkamp“, mille käigus mõõdetakse kasvupinnase paksus ning määratakse visuaalselt aluspinnase nimetus. Käsipuuriga tehakse uuringupunktid kasvupinnase alusesse kihti min 0,3 m.

Kõik puuraugud taastäidetakse puurmetega ning mustkattega piirkonnas ka asfaltsegu korgiga.

Vastavalt vajadusele ja juhendis määratule võetakse geoloogilises läbilõikes esinevatest kihtidest pinnaseproove, mida saab hiljem kasutada täpsustavate laboriuuringute tegemiseks. Teimitavate proovide maht ja vajadus tuleneb väliuuringu tulemustest, juhendist ja projekti eesmärgist. Proove teimitakse akrediteeritud laboris, kus määratakse nõuete kohaselt proovide terastikuline koostis ning pinnase nimetus. Vastavalt vajadusele määratakse orgaanika sisaldust ning tulenevalt lõimisest ka filtratsioonimoodul.

Vastavalt juhendis ette nähtule teostatakse puuraukude asukoha, sügavuse ja proovide pildistamine.

Väliuuringut teostab Reaalprojekt OÜ: 06.- 07.2026.

Koostaja: Mart Gaškov  
Geoloogiainsener  
Reaalprojekt OÜ