



**TARBIJAKAITSE JA  
TEHNILISE JÄRELEVALVE  
AMET**

Transpordiamet  
Valge tn 4/1  
11413 Tallinn  
Harju maakond

Teie: 31.03.2026 nr 8-1/26-039/5421-1

Meie: 08.04.2026 nr 16-6/26-05267-002

**Uhti küla ja Ülenurme aleviku vahelise  
jalgratta- ja jalgteede kavandamise  
projekteerimistingimuste eelnõu  
kooskõlastamine**

Edastasite Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA) 31.03.2026 kirja nr 8-1/26-039/5421-1, millega soovisite TTJA kooskõlastust Uhti küla ja Ülenurme aleviku vahelise jalgratta- ja jalgteede kavandamise projekteerimistingimuste eelnõule.

Projekti eesmärk on riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 186,7-187,15 ja kohaliku Lennu-Vangi tee (tee nr 9490122) km 0-0,33 jalgratta- ja jalgteede kavandamine, et parandada Uhti küla ning Ülenurme aleviku vahel liikumisvõimalusi, liiklusohutuse taseme tõstmine ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

TTJA kooskõlastab projekteerimistingimuste eelnõu järgmiste tingimustega:

1. Juhime tähelepanu, et TTJA on väljastanud 29.09.2022 projekteerimistingimused nr 2211802/06186 raudteeülekäigukoha projekti koostamiseks Lennu – Vangi tee (kohalik tee nr 9490122) raudteeülesõidukoha kõrvale. Raudteeülekäigukoha rajamiseks tuleb esitada ehitusloa taotlus ehitisregistri kaudu TTJA-le.
2. Vastavalt EhS §-le 73 tuleb raudtee kaitsevööndis ehitamiseks taotleda luba nii raudteevaldajatelt kui ka Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt (TTJA). Loa taotlemiseks TTJA-lt palume vähemalt 30 päeva enne tööde algust saata aadressile [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee) raudteevaldaja kirjalik nõusolek, projekti seletuskiri ning asendiplaan.
3. Raudtee kaitsevööndis tehtavate tööde käigus ei tohi rikkuda majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruses nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ viidatud raudtee ehitusgabariidi nõudeid. Ehitusgabariit on rööbastee teljega risti oleval tasandil kujutatud piirjoon, millest sissepoole ei tohi ulatuda ükski ehitise või seadme osa (erandiks võivad olla seadmed, mis on ette nähtud vahetuks koostööks raudteeveeremiga). Raudtee kaitsevööndis ehitise ehitamisel tuleb arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooniga. Raudtee kaitsevööndis on keelatud ohustada liiklust ja takistada nähtavust raudteel.
4. Palume menetlusse kaasata ka raudteevaldaja.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kadi Zavadskis

raudteebüroo juhataja

Maarja Rumm +372 667 2063

maarja.rumm@ttja.ee