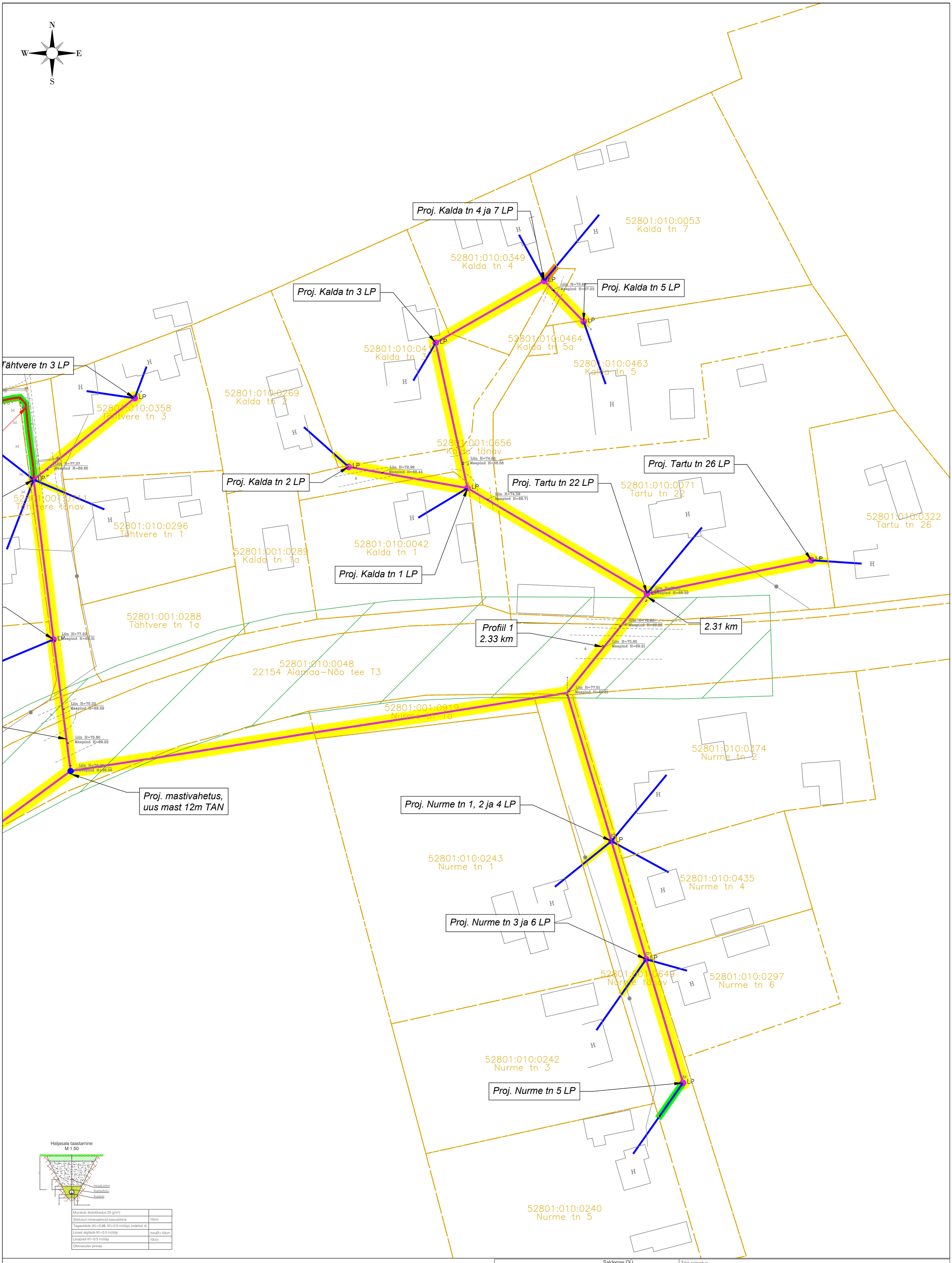


Haljasala taastamine
M 1:50

Murukülv (külvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIINI VÕI ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAV/SÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu olatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega risturnisel min 7,0m, asulaisiseste (KOV) teedega risturnisel min 5,5m, kergliikluseteedega risturnisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabaarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass risturnisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, risturnisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndites, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajaduselʼ surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajaduselʼ teestada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäätmed.

Saldemer
Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

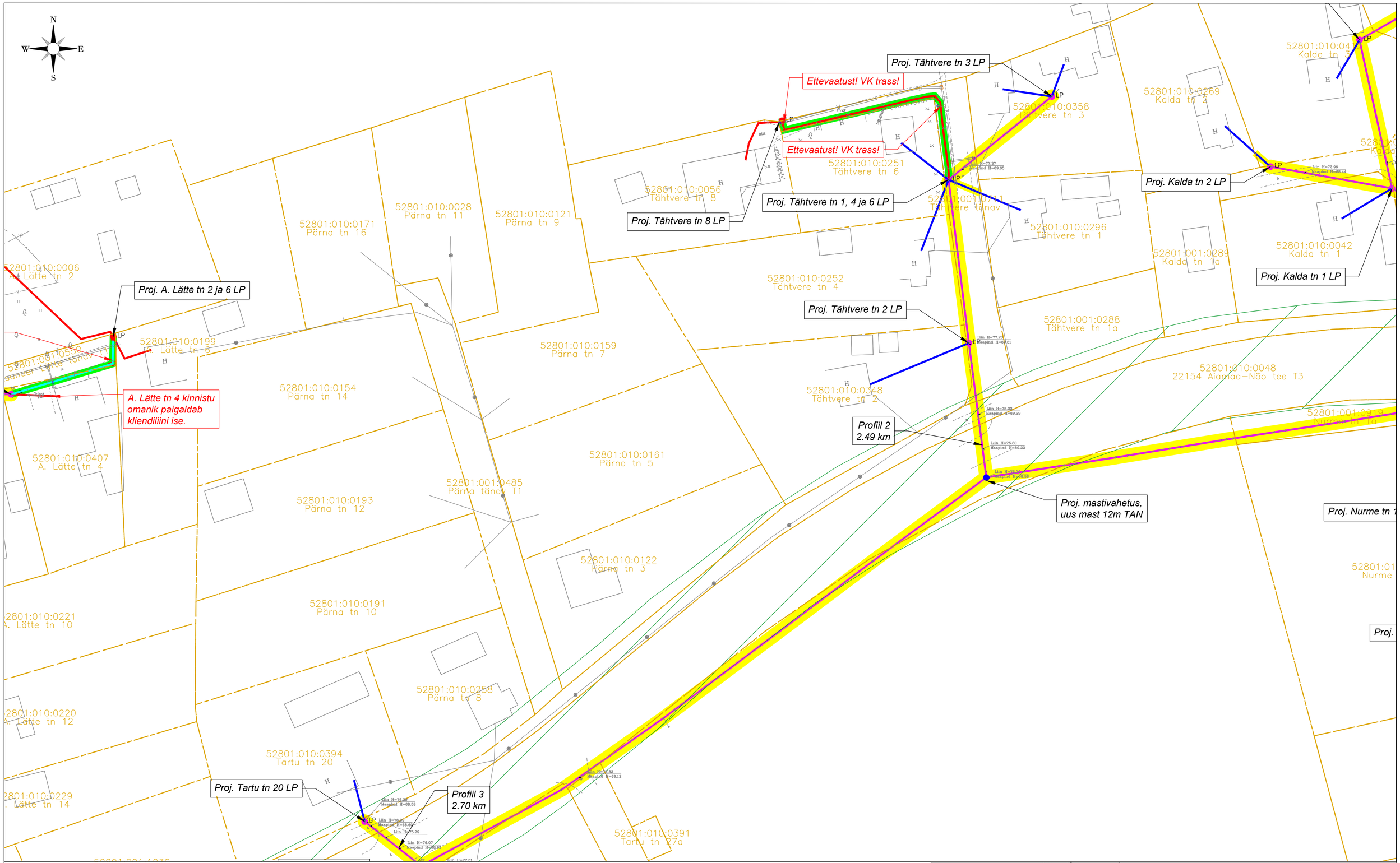
Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		
Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg		27.08.2024

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01



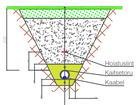
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JÄTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJÄTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKIL
- PROJ. MAKILENDLIIN
- PROJ. ÕHUKILENDLIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULINE MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALINE VÕ ÕHULINE MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAVISÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIRIIK
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Ühisrajatusse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisrajatusse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,0m kõigus teepinnast ripe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast ripe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahetise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalmaandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkehta nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbristevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ct. olevate tehnovõrgustike kaitsiklaitsevöönditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaitsiklvõidja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevöönditis võib toimuda koosklastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükuseega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrgueraldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgused. Vajadusel surfida ct.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõkke kaitseteedrõudled".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituljäljed.

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiiv (kõvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (mäkkus 4)	
Liivast algtäide Kt>0.5 m/ööp	torud+10cm
Liivapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

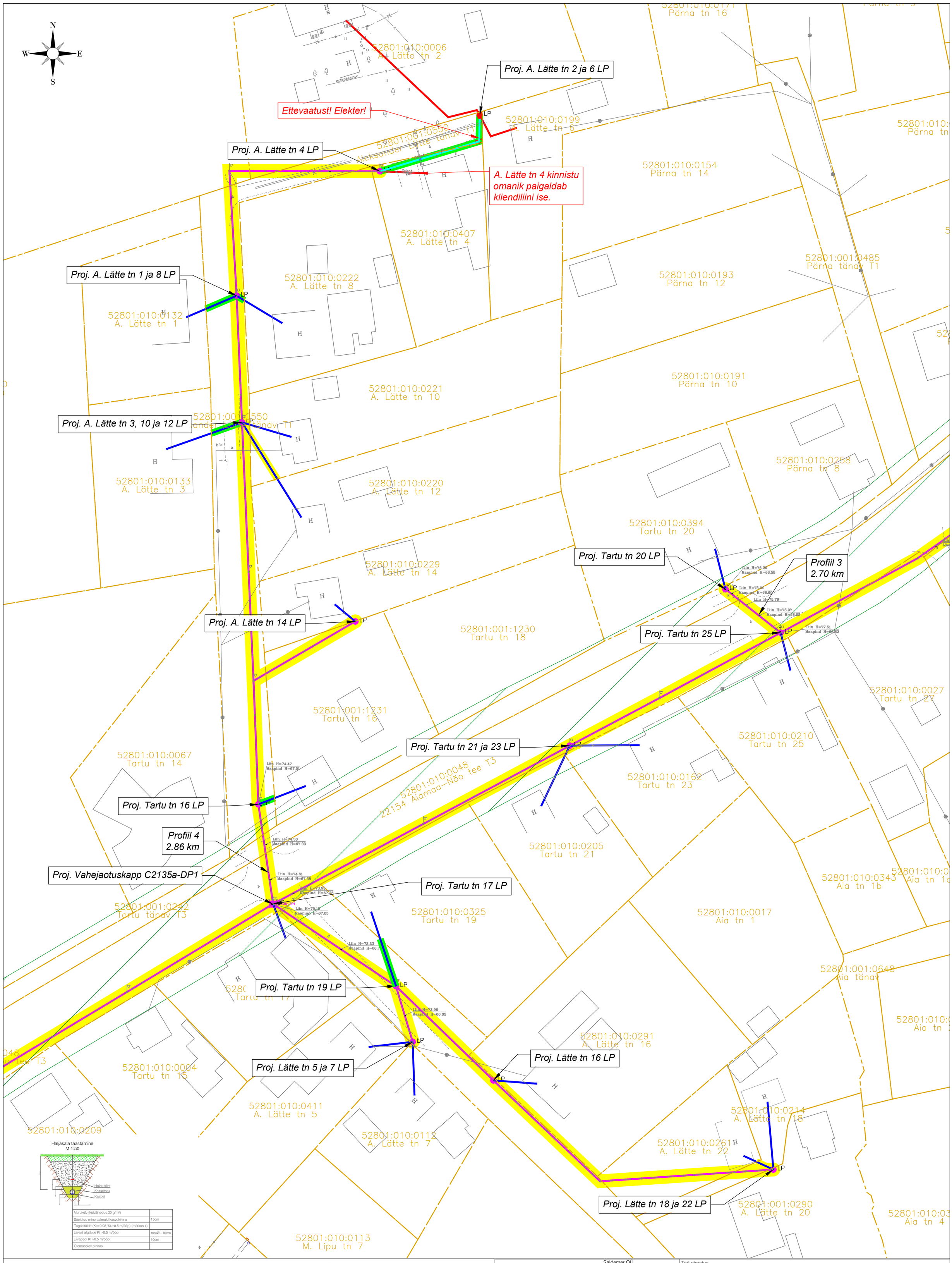
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 27.08.2024



TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIINI VÕI ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAV/SÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Uhisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kõhallikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndilega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		
Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg		27.08.2024

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

Joonise nimetus: Asendiplaan

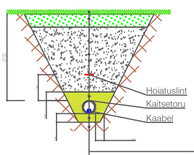
Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

Proj. Vahejaotuskapp C2135a-DP1
Proj. Tartu tn 19 LP
Proj. Lätte tn 5 ja 7 LP
Proj. Tartu tn 9 LP
Ettevaatust! Side!
Ettevaatust! VK trass!
Proj. M. Lipu tn 2, 4 ja 6 LP
Ettevaatust! Elekter!
Proj. M. Lipu tn 1, 3 ja 5 LP
Proj. A. Lätte tn
Proj. side jaotuskapp C2135a
Proj. Tartu tn 7 LP
Proj. Järve tn
Proj. Kooli tn 4 LP
Proj. Kooli tn 3, 5 ja 6 LP

52801:001:0242 Tartu tänav T3
52801:010:0048 22154 Aiamaa–Nõo tee T3
52801:010:0080 Tartu tn 12
52801:010:0004 Tartu tn 15
52801:010:0411 A. Lätte tn 5
52801:010:0209 Tartu tn 13
52801:010:0029 Tartu tn 8
52801:010:0218 Tartu tn 10
52801:010:0309 Tartu tn 11
52801:010:0105 M. Lipu tn 6
52801:010:0009 Tartu tn 9
52801:010:0055 Tartu tn 6
52801:010:0103 M. Lipu tn 4
52801:010:0104 M. Lipu tn 5
52801:010:0108 Tartu tn 7a
52801:010:0102 M. Lipu tn 3
52801:010:0101 M. Lipu tn 2
52801:010:0100 M. Lipu tn 1
52801:001:1069 Järve tn 2a
52801:010:0321 Tartu tn 7
52801:010:0204 Järve tn 1
52801:010:0359 Järve tn 5
52801:010:0247 Järve tn 7
52801:010:0406 Järve tn 9
52801:010:0063 Järve tn 3
52801:001:0542 Tartu tn 3
52801:010:0227 Järve tn 11
52801:010:0151 Kooli tn 1
52801:001:0543 Tartu tn 5
52801:001:0504 Kooli tn 3
52801:001:0681 Kooli tänav
52801:010:0228 Kooli tn 2
52801:010:0070 Kooli tn 5
52801:010:0164 Kooli tn 4
52801:001:0742 Kooli tänav T2

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukülv (külvithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- LP PROJ. LÖPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÖPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIINI VÕI ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAVISÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Uhisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhulini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliikluseteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndites, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäätmed.

Saldemer
Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

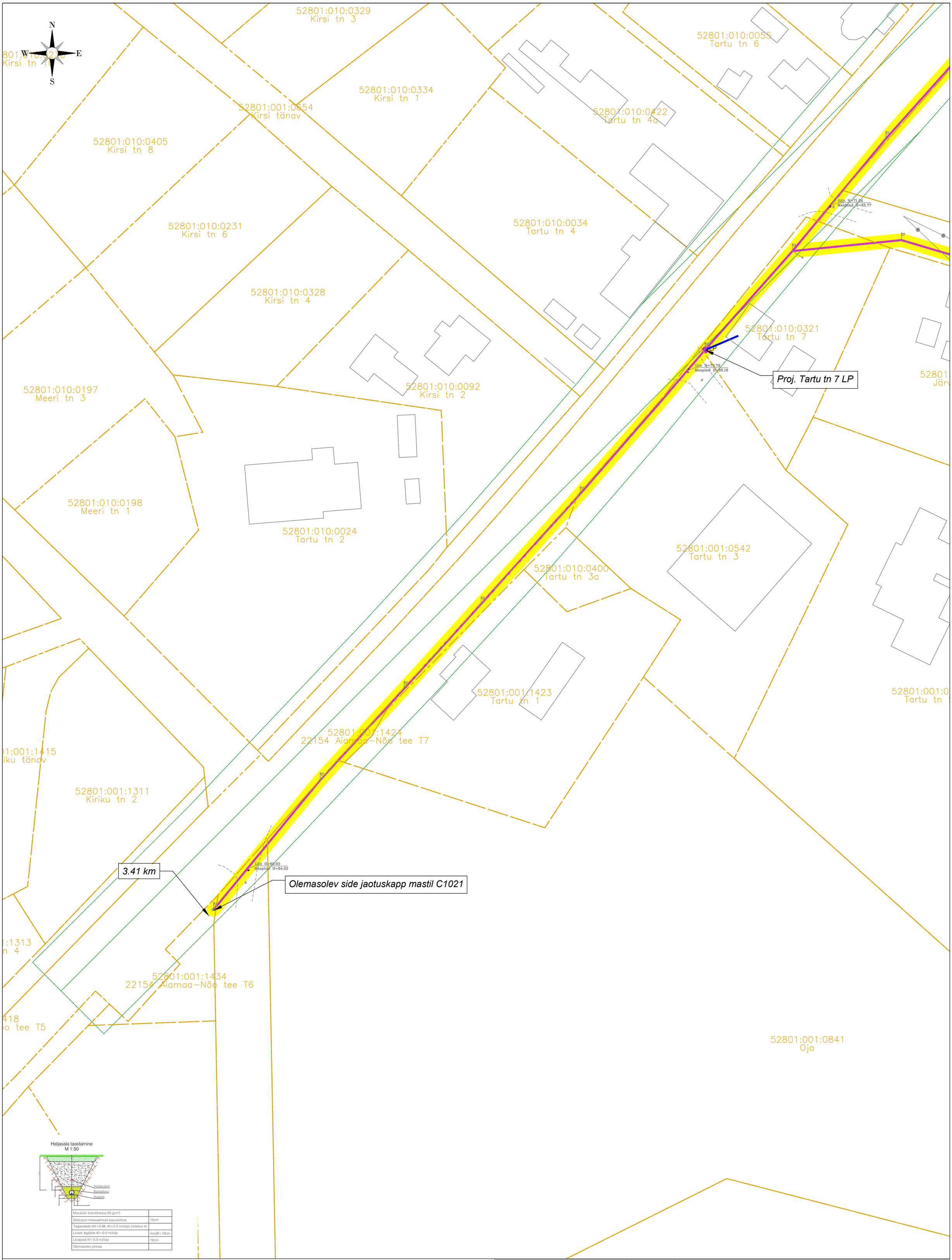
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 27.08.2024

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01



Haljasala taastamine
M 1:50

Muruküv (külvithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- LP PROJ. LÖPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÖPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIINI VÕI ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAV/SÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Uhisriputusse paigaldatav sideõhulin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabarit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada siidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada siidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndilega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivildaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsooris (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohalik võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

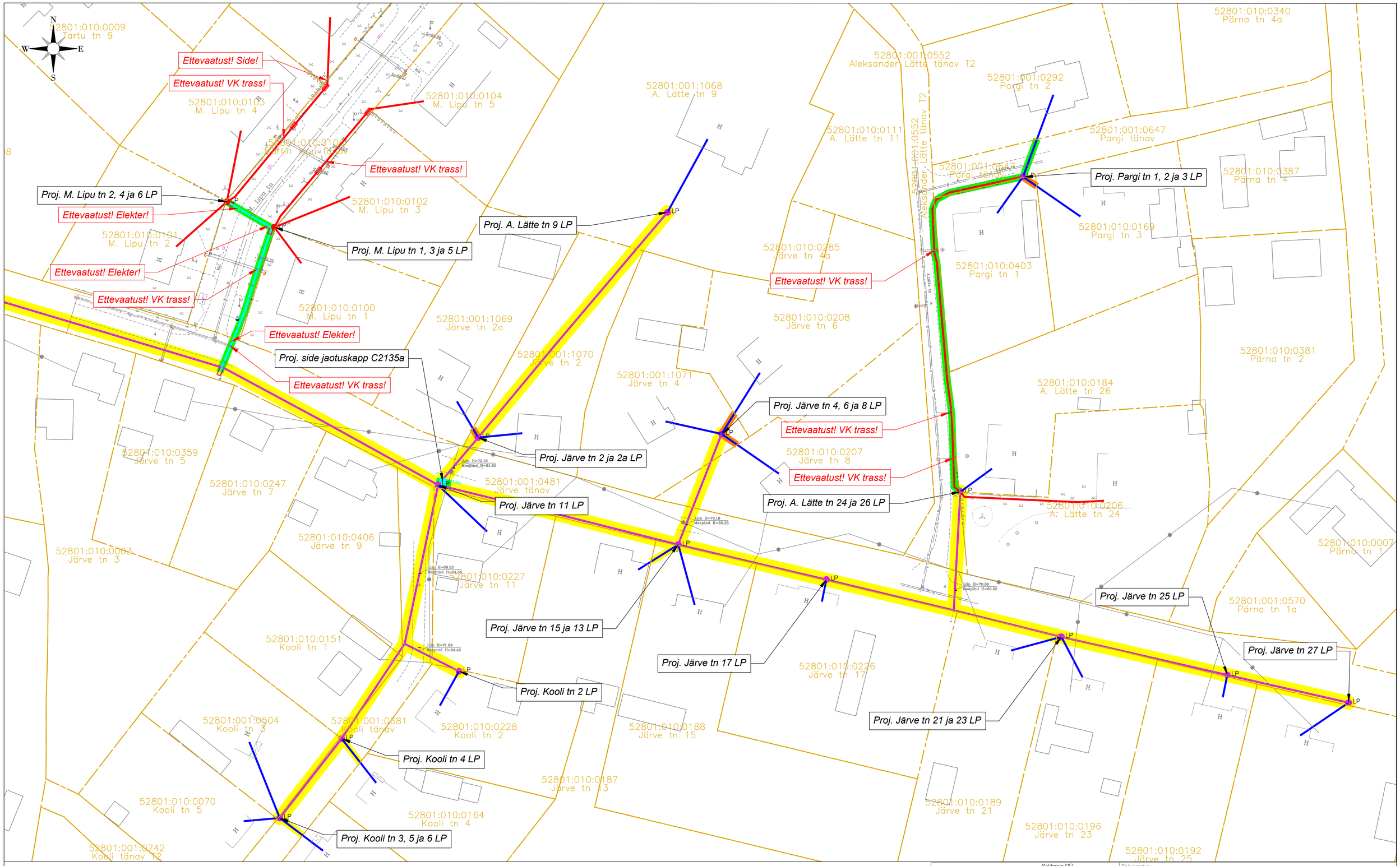
Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		
Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg		27.08.2024

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01



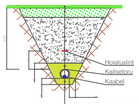
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHELJAOTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLENDLIN
- PROJ. ÕHUKLENDLIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULINE MAAKASUTUSE ALA (IN (DÜLMITAVISÖLMITUD)
- PROJ. SIDE MAALINE VÕ ÕHULINE MAAKASUTUSE ALA 1M (DÜLMITAVISÖLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Ühesirpulusse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0.3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vähekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühesirpulusse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7.0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5.5m, kergliikluseteega ristumisel min 4.5m kõrgus teepinnast ripe madalamas osas ja haljasala kohal min 4.0m kõrgus maapinnast ripe madalamas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisenid ja postivahetelse ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1.0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0.7m sügavusele.
5. Transpordimaeti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥ 1.5m sügavusele sõidutee ali. ristumisel põhimaanteega ≥2.2m sügavusele sõidutee ali, lähemal kui 1.0m muldkeha nõlvast ≥ 1.2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥ 1.0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ül. olevate tehnosajatiste kaatsikaitsevööndiga, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine lähiajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ül olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundsteinadega ning teostada kaevikutes olevad trasse.
12. Kaitsed teostada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teeröode kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäägid.

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiiv (kõlvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kt≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Lõvast algtäide Kt>0.5 m/ööp	toru0+10cm
Lõvapadi Kt>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

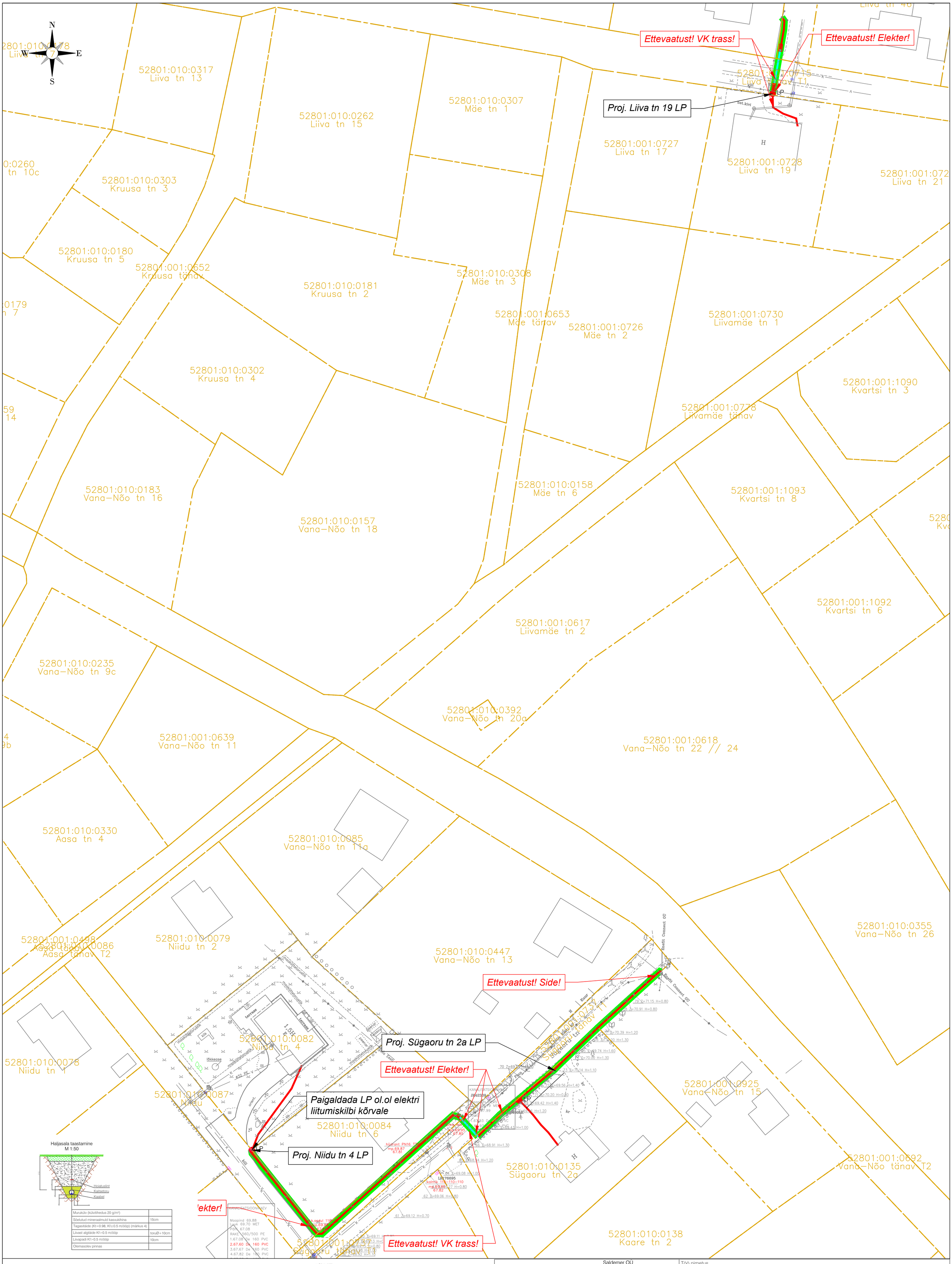
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 27.08.2024



TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- PROJ. LÖPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÖPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIINI VÕI ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAVISÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S — OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V — OLEMASOLEV VEETRASS
- K — OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK — OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D — OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Uhisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu olatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Murnitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndittega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsooris (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ON kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel teostada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

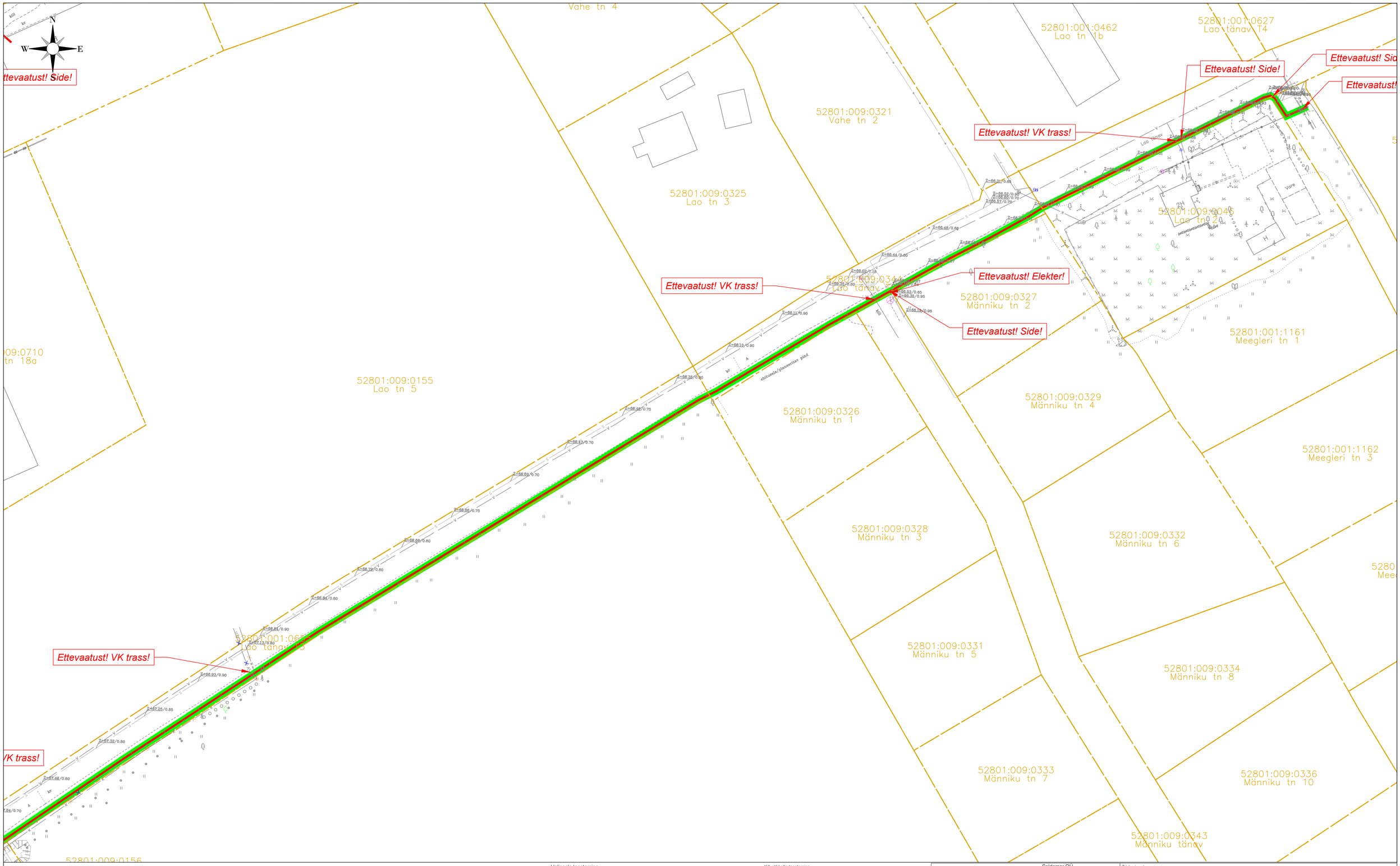
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 27.08.2024



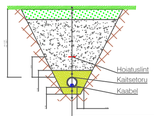
TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHELJAOTUSKAPP
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SOKIL
- PROJ. MAKLUENDLIN
- PROJ. ÕHUKLENDLIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN
- PROJ. MULTITORU MAALIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIN MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIN VÕ ÕHULIN MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAVISÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- S OLEMASOLEV KP ÕHULIN
- V OLEMASOLEV MP ÕHULIN
- K OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- SK OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- D OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIRIIK
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

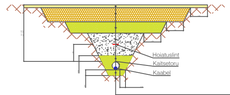
1. Uksirpuluuse paigaldatav sidehuliin paigaldada olemasoleva elektrihuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sidehuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uksirpuluuse paigaldatavate sidehuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliiklusteedega ristumisel min 4,0m kõrgus teepinnast ripe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast ripe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahetise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee ali min 1,0m sügavusele. Muldkaitsemandis transpordimaal ja kohaliikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee ali, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee ali, lähemal kui 1,0m muldkehast nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ct. olevate tehnovõrgustike kaitsiklaitsevöönditega, milles kõikvõimalikud kaeve ja muldatööd ilma kaitsiklvõdja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevöönditis võib toimuda koosklastatult vastava rajatise valdaja järelevalve ükusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 1250N kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrgusesid. Vajadusel surfida ct.olevate trasside kõrgused.
11. Vajadusel toestada tehnoloogilise abikaevku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvaliteedinõuded".
13. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehituljäljed.

Haljasala taastamine
M 1:50



Murukiiv (kõlvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kl≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kl>0.5 m/ööp	torude + 10cm
Liivapadi Kl>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Killustikkatte taastamine
M 1:50



Pidava koostisega killustik fraktsioon 0/8	6cm
Fraktsioon 16/32 fraktsioon 32/63 killustikuliiv fraktsioon 4/16-kulu 25 kg/m²	10cm 15cm
Dreenkihi liivast (Kt=0.98, Kl>1.0 m/ööp)	20cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kl≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kl>0.5 m/ööp	torude + 10cm
Liivapadi Kl>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

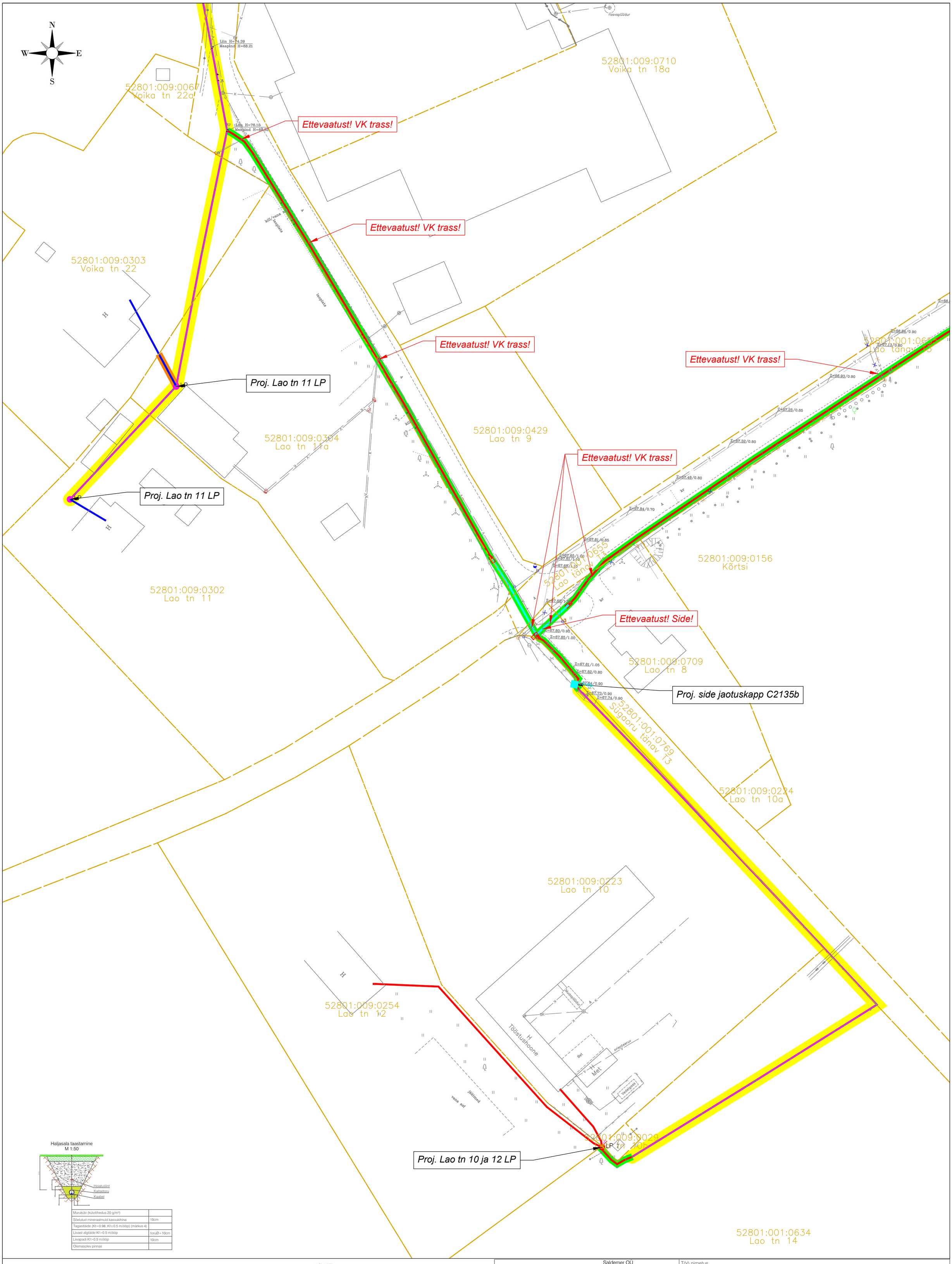
Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 27.08.2024



Murukülv (külvitihedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- LP PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIINI VÕI ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAV/SÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- S OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V OLEMASOLEV VEETRASS
- K OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- SK OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- D OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu olatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega risturnisel min 7,0m, asulasiseste (KOV) teedega risturnisel min 5,5m, kergliikusteedega risturnisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KOV asustusüksustel paigaldada sidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordameti teemaa-alal paigaldada sidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndites, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivaldaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suundpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrgused.
11. Vajaduse teestada tehnoloogilise abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

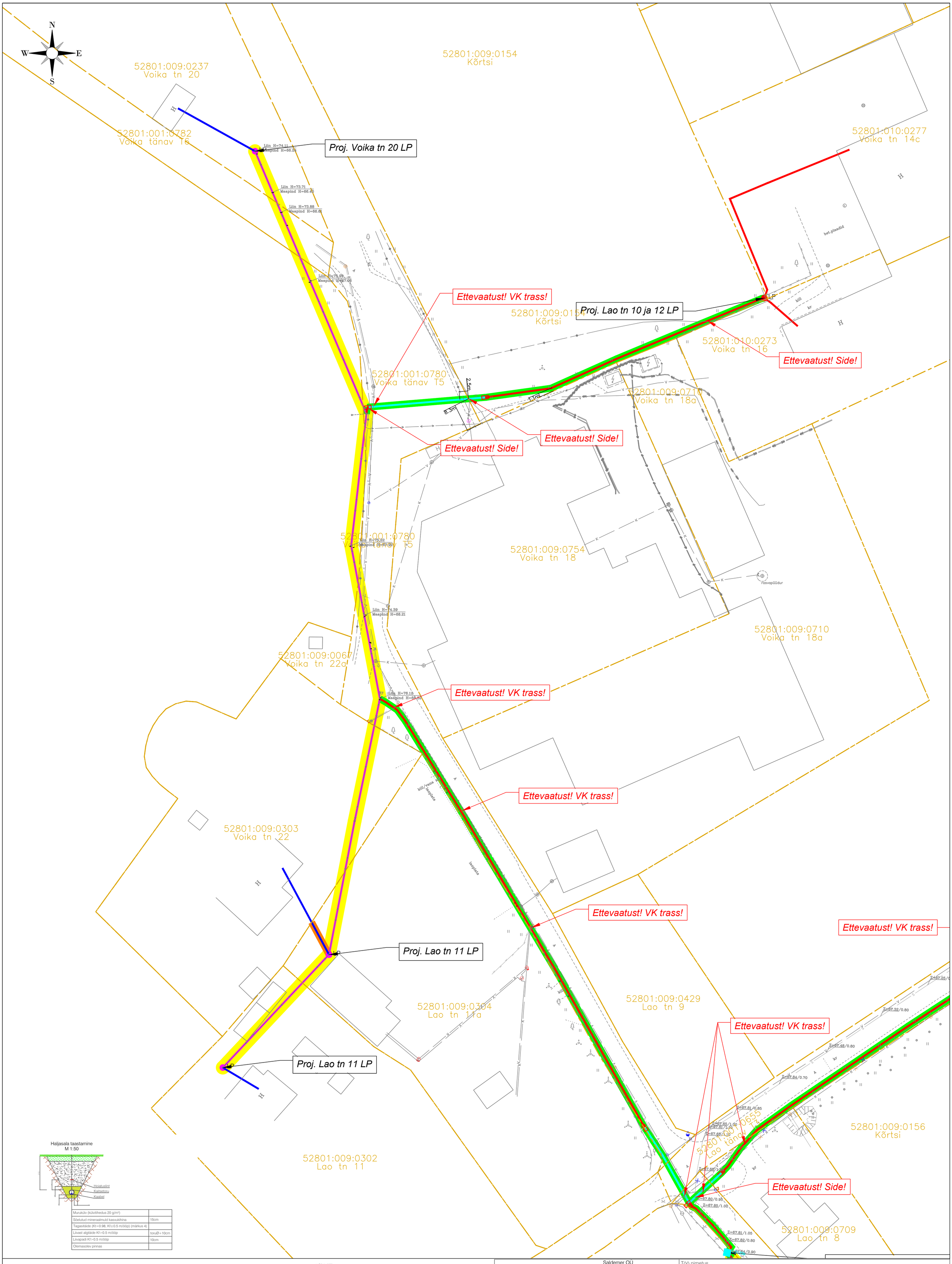
Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		
Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg		27.08.2024

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01



Murukülv (külvithedus 20 g/m²)	
Sõelutud mineraalmuld kasvukihina	15cm
Tagasitäide (Kt=0.98, Kf≥0.5 m/ööp) (märkus 4)	
Liivast algtäide Kf>0.5 m/ööp	toruØ+10cm
Liivapadi Kf>0.5 m/ööp	10cm
Olemasolev pinnas	

TINGMÄRGID

- PROJ. SIDE JAOTUSKAPP
- PROJ. SIDEKAEV
- PROJ. SIDE VAHEJAOTUSKAPP
- PROJ. LÕPP-PUNKT MASTIL
- PROJ. LÕPP-PUNKT SOKLIL
- PROJ. MAAKLIENDILIIN
- PROJ. ÕHUKLIENDILIIN
- PROJ. MULTITORU ÕHULIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN
- PROJ. MULTITORU MAALIIN KINNISEL MEETODIL
- PROJ. SIDE ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 2M (OLEMASOLEV)
- PROJ. SIDE MAALIINI VÕI ÕHULIINI MAAKASUTUSE ALA 1M (SÕLMITAV/SÕLMITUD)
- PROJ. SUUNDPUURIMISE KAEVIK
- PROJ. UUS MAST
- OLEMASOLEV KP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV MP ÕHULIIN
- OLEMASOLEV KP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV MP MAAKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKAABEL
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV VEETRASS
- OLEMASOLEV KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SADEVEE KANALISATSIOON
- OLEMASOLEV DRENAAŽ
- OLEMASOLEV SIDEKAPP
- KATASTRIPIIR
- OLEMASOLEV TEE KAITSEVÖÖND

MÄRKUSED:

1. Uhisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagades terve visangu ulatuses õhuliinide vahe min 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel. Uhisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada riigimaanteedega ristumisel min 7,0m, asulasiseste (KÖV) teedega ristumisel min 5,5m, kergliikluseteedega ristumisel min 4,5m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas ja haljasala kohal min 4,0m kõrgus maapinnast rippe madalaimas osas.
3. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahelise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
4. KÖV asustusüksustel paigaldada siidetrass sõidutee all min 1,0m sügavusele. Munitsipaalomandis transpordimaal ja kohalikule teele lähemal kui 2 meetrit on minimaalne paigaldussügavus 1 m. Muudes kohtades min 0,7m sügavusele.
5. Transpordiameti teemaa-alal paigaldada siidetrass ristumisel kõrval maanteega ≥1,5m sügavusele sõidutee all, ristumisel põhimaanteega ≥2,2m sügavusele sõidutee all, lähemal kui 1,0m muldkeha nõlvast ≥1,2m sügavusele ümbritsevast maapinnast ning ≥1,0m sügavusele haljasribal ja kraavi põhjas.
6. Arvestada ol. olevate tehnorajatiste kaablikaitsevööndittega, milles kõikvõimalikud kaeve ja mullatööd ilma kaablivildaja loata on keelatud.
7. Tööde teostamine liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult vastava rajatise valdaja järelevalve üksusega. Kõik tööd teostada vastavalt kehtivatele normatiividele ja seadustele.
8. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsooris (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
9. Suurdpuurimisel kasutada 125ØN kaitsetoru (multitoru paigaldatakse sisse). Transpordiameti teemaal ning teede all lahtise kaevega kasutada 750N toru.
10. Enne suundpuurimise algust kutsuda kohale võrguvaldajate esindajad täpsustamaks tehnovõrkude täpseid kõrguseid. Vajadusel surfida ol.olevate trasside kõrguseid.
11. Vajadusel teostada tehnological abikaeviku seinad sulundseinadega ning toestada kaevikutes olevaid trasse.
12. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
13. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Saldemer OÜ
Ehitajate tee 84-59
12915 Tallinn Estonia
tel +372 5650 0181
www.saldemer.ee
karl.timmer@saldemer.ee

Töö nimetus: Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond.

Tellija: SIRKEL&MALL, Enefit

Asukoht: Nõo alevik, Nõo vald, Tartu maakond

Insener:	Karl-Erik Timmer	
Vastutav:	Karl-Erik Timmer	
Projektijuht:		

Joonise nimetus: Asendiplaan

Mõõtkava: M 1:500

Töö nr	Staadium	Projekti osa:	Versioon:	Joonise nr
VT2135	EP	EN		EN-4-01

Fail / Kuupäev: VT2135_EP_EN-4-01_asendiplaan.dwg 27.08.2024