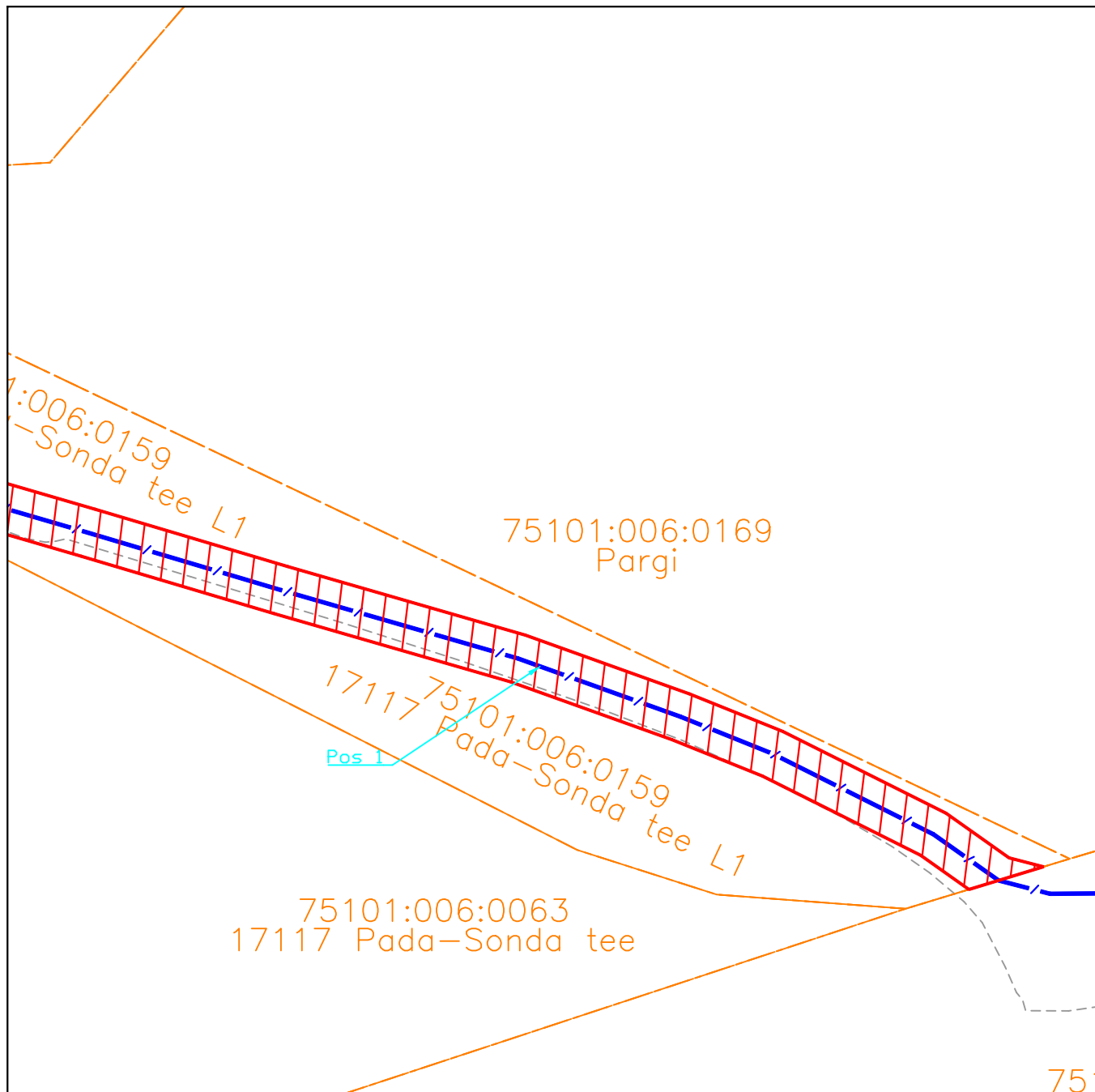


Isikliku kasutusõigusega seadmise ala plaan

IKÕ ala Pos nr (plaanil) nr	Kinnistu registriosa number	Katastriüksuse tunnus, nimi ja sihtotstarve;	Asukoht riigitee (nr ja nimi) suhtes (lõigu algus ja lõpp km);	Ala pindala ruutmeetrites m ²	PARI ID
Pos 1	6734750	75101:006:0159 17117 Pada-Sonda tee L1 Transpordimaa	17117 Pada-Sonda tee L1	113 m ²	

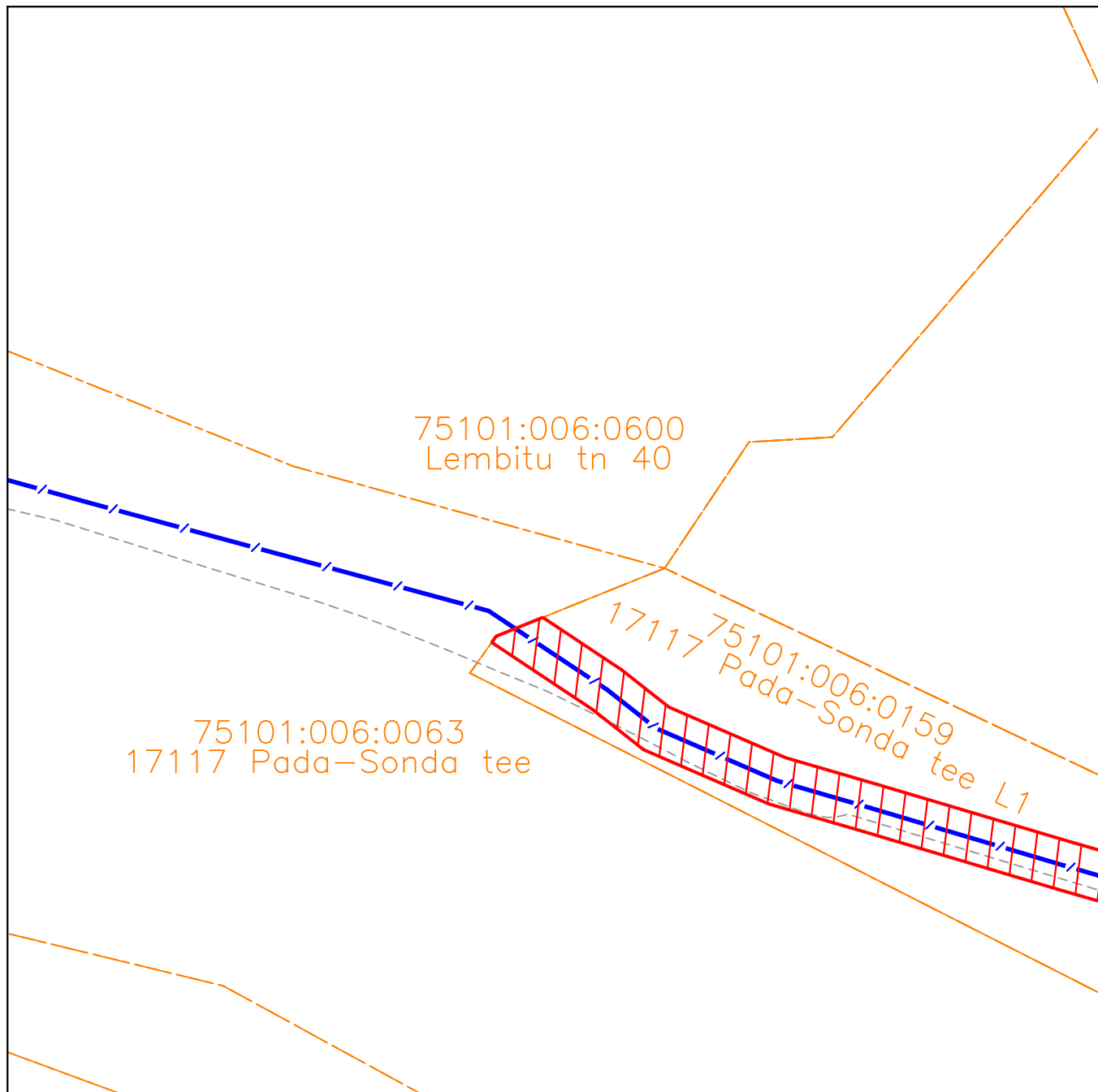


Möötkava: M 1:500
Koostaja: Kristjan Toro
Projekti nr: ELA513

- Lepingu objektiks oleva katastriüksuse piir
- Katastriüksuste piirid
- Projekteeritav sidemaatrass
- Isikliku kasutusõiguse ala

Isikliku kasutusõigusega seadmise ala plaan

IKÕ ala Pos nr (plaanil) nr	Kinnistu registriosa number	Katastriüksuse tunnus, nimi ja sihtotstarve;	Asukoht riigitee (nr ja nimi) suhtes (lõigu algus ja lõpp km);	Ala pindala ruutmeetrites m ²	PARI ID
Pos 1	6734750	75101:006:0159 17117 Pada-Sonda tee L1 Transpordimaa	17117 Pada-Sonda tee L1	113 m ²	



Mõõtkava: M 1:500
Koostaja: Kristjan Toro
Projekti nr: ELA513

-
- The diagram illustrates a road cross-section with four distinct layers, each represented by a different color and line style. From top to bottom, the layers are:
- Lepingu objektiks oleva katastriüksuse piir**: Represented by a solid orange line.
 - Katastriüksuste piirid**: Represented by a dashed orange line.
 - Projekteeritav sidemaatranss**: Represented by a solid blue line with diagonal hatching.
 - Isikliku kasutusõiguse ala**: Represented by a solid red line with diagonal hatching.
- The diagram shows the relative widths of these layers, with the 'Isikliku kasutusõiguse ala' (red hatched area) being the widest, followed by the 'Projekteeritav sidemaatranss' (blue hatched area), and then the 'Katastriüksuste piirid' (dashed orange line) and 'Lepingu objektiks oleva katastriüksuse piir' (solid orange line) which are the narrowest.