

# **Liikluskorralduse projekt**

**„18178 Värskä-Ulitina „väikese saapa“ ümbersõidu ehitus ja  
18233 Matsuri-Sesniki km 1,497 – 11,59 tolmuvaaba katte ehitus“**

**Koostas: Indrek Vähi  
Lõunaliiklus OÜ**

**Tartu, aprill 2026.a.**

## 1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus tolmuvaaba katte ehitusel. Liikluskorralduse projekt peab olema koheselt kättesaadav objektile (tööde ajal) loetaval kujul, kas paber kandjal või digitaalselt, et oleks võimalik selle järgi kontrollida ajutise liikluskorralduse paigaldamist.

## 2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtuda majandus- ja taristuministri 13.07.18 määrusest nr. 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015.a. määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009).

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektile töö iseloomust ja tee seisukorrast lähtuvalt. Tühistada kõik ajutise liikluskorraldusega vastuollu minevad märgid.

Ajutistel, II suurusklassi liiklusmärkidel, tuleb kasutada vähemalt II klassi valgust peegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektile on EKT Teed OÜ. Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektile kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Kristjan Noortoots tel: 5322 6054. Liikluskorralduse eest vastutav isik peab olema tööde teostamise ajal objektile.

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- Vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- Teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid selliselt, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- Teetööde lõpetamisel peab taastama endise või üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse;
- Teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil/mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid/mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3.klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kanda 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma 2. klassi ohutusriietust.

### 3. Tööde etapid

#### 18178 Värskä-Ulitina „väikese saapa“ ümbersõidu ehitus

- Üldtähistuse paigaldus (joonis 1)
- Katte ehitus eesõigusmärkidega (joonis 2)

#### 18233 Matsuri-Sesniki km 1,497 – 11,59 tolmuva kätte ehitus

- Üldtähistuse paigaldus (joonis 1)
- Tee sulgemine ja ümbersõidu tähistamine (joonis 2)  
**Enne tee sulgemist esitada Transpordiametile eraldi taotlus**
- Katte ehitus (joonis 3)
- Truupide ehitus eesõigusmärkidega (joonis 4)
- Raadamine, peenarde ehitus, mullatööd, kraavide kaevamine (joonis 5)
- Mahasõitade ehitus (joonis 6)
- Pindamistööd (joonis 7)
- Pindamisjärgne ajutine liikluskorraldus 1-3 päeva (joonis 8)
- Pindamisjärgne ajutine liikluskorraldus peale 3 päeva (joonis 9)