



Märkusid:

- 1. Ühisriistutuse paigaldatava siseõhulinn paigaldada olmaseloleva elektrihülini alla tagades terve viisangu ulatuses õhuline vaba mäh 0,3m.
- 2. Tagada nõutav minimaalne vahetuis paigaldatava siseõhulinn ja ristutve tve kõrgema punkti vahel.
- 3. Ühisriistutuse paigaldatava siseõhulinn puhul tagada riigimääratelt nõutav mäh 7,0m. asulisteise (KOV) teedega ristumisel mäh 5,5m, kergliikluseleedega ristumisel mäh 4,5m kõrgem teepinnast riigimääralas õm ja hajal kaalasa mäh 4,0m kõrgem maapinnast riigimääralas õm.
- 4. Ehitajal on kohustus tagada siseni ja postivahelise rüpet nõutav gaarini vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- 5. Kattad taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniminstri 03.08.2015 määruse nr.101 "Tve ja teetööde kehtivluseõndruud".
- 6. Ühked taastad meeltes.
- 7. Sõiduteed mahavõetud ja parkimise alla jätkvad mullitõrjaga paigaldatava läinendal 7500m kuubiksega katetuseks tein vähemalt 1,0m laiusega ümbristvase maapinnast. Hajalassa all peab mullitõrja jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui mullitõrja paigaldamiseks kasutatakse kiinise meetodi suundpinnust, siis peab kaaluma katetust 1250N. Ristumisel Transpordimäär teedega kiinise kasutamisel paigaldatava siseõhulinn ümbristvase maapinnast ja katta 1250N kaalikaalakatuseks nõu tve, teetööde tehnikatele kaalikaalakatuse. Riigitee mäh kaalikaalakatuse alst väljapool hajalassa paigaldatava siseõhulinn lahtisel meetodi mäh 1,0m maapinnast ja katta 7500m kaalikaalakatusega.
- 8. Liivapadi kivise pinna võrke või kive/kauk/põli jaeatke tasandamata.
- 9. Tagastamisel pinna iluend.
- 10. Puudest ligemal kui 2m võ teiste kommunikatsioonitee kaalitsõnisi (2m) kaveetõõd teostada käsitö.
- 11. Parast töö taastada pinnaste ja teede endine õukooli nõu korjastada õhulinnaga.

11. Geodeetiline alustaplan koostanud Aabenest OÜ poolt. Töö nr OK 22191g. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2400 süsteemis.

[illegible]