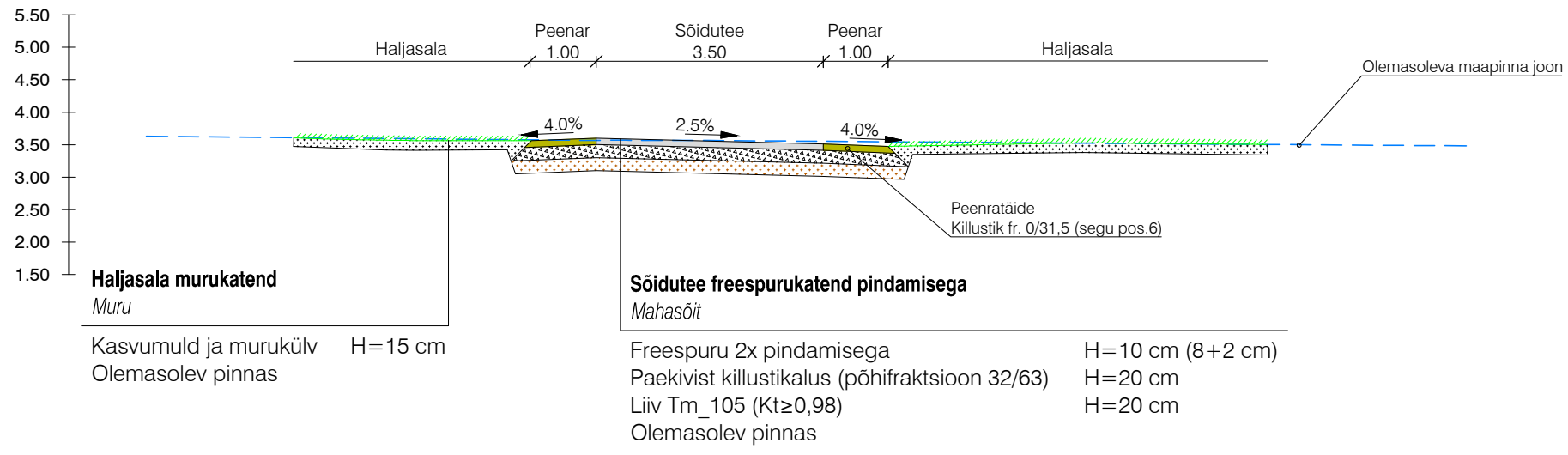
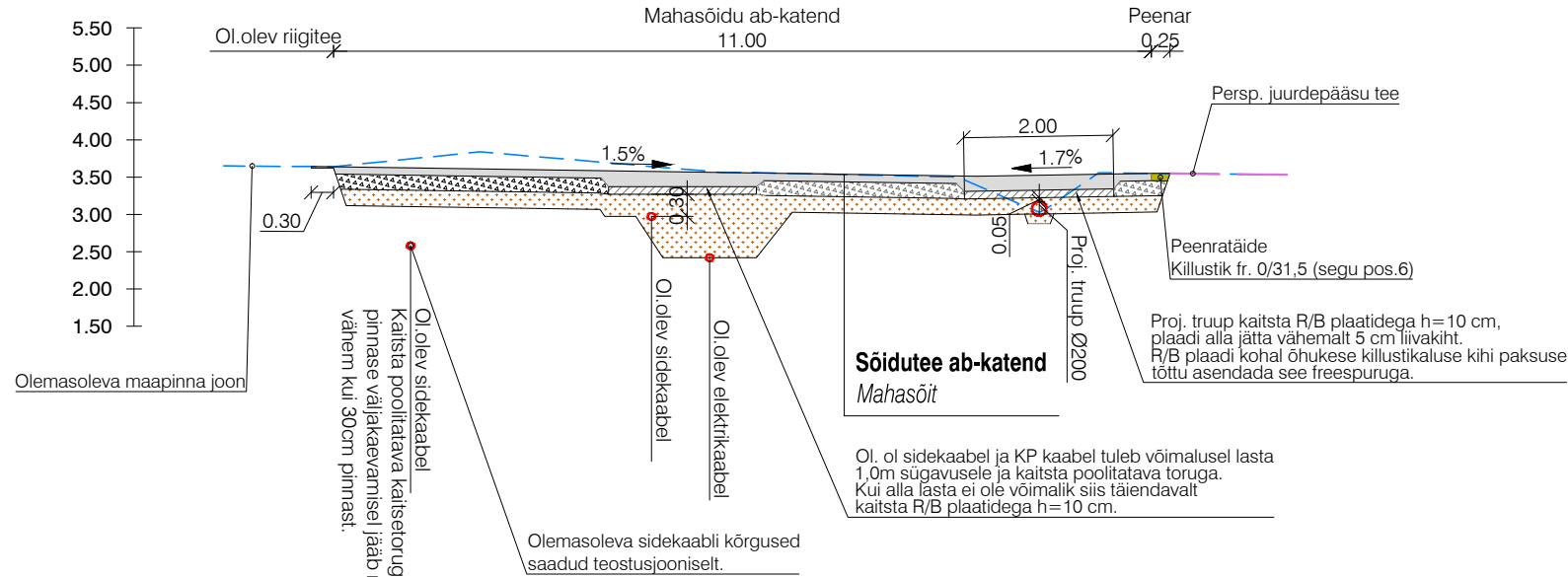


Trükkis: KPROJECT00
 Fail: C:\OD\OneDrive - K-PROJEKT AS\Desktop\Kallaste MS\23043_KP_Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon\Projektiosad töös\01_TL_Teedehitus\23043_PP_TL-6M1.dwg Trükitud: 06.04.2026

LÕIGE 1-1



LÕIGE 2-2



Märkused

- Katendikonstruktsiooni kihid ehitada astmeliselt;
- Täitematerjali kiht ehitada maksimaalselt 50cm kihipaksusega ja tihendada iga kiht eraldi;
- Täiteliiva sõelkõver peab vastama Transpordiameti "Elastsete teekatendite projekteerimise juhend" L2.T3 Tm_105 ühtlaseteraline keskliiv;
- Minimaalsed nõuded killustikalusele: C_{50/30}, LA₄₀, F₈, FI₃₅, f₄;
- Pindamise täitematerjali nõuded: GC_{85/20}, LA₃₀, F_{NaCl4}.

M1	06.04.2026	Sõidutee ab-katend asendatud freespurukatend pindamisega.
Muudatused:	Kuupäev	Muudatuste kirjeldus
Geoalus:	Koostaja: Aamos Atlas OÜ Kõrgussüsteem: EH2000	Töö nr: 278-G-22 Möödistatud: 11.2022 Koordinaatsüsteem: L-EST 97

K-Projekt Aktsiaselts Ahtri tn 6a, Tallinn, Eesti tel +372 626 4100 kprojekt@kprojekt.ee reg kood 12203754		Projekti nimi: Kallaste mahasõit ja sidekanalisatsioon	
Projekti juht	H. Kont	Objekti asukoht: Kallaste, Leesi küla, Kuusalu vald, Harjumaa	
Projekteerija	R. Hannus	Joonise nimi: Lõiked	
Faili nimi:	Koostatud: 06.04.2026	Töö nr:	23043
23043_PP_TL-6M1.dwg		Stadium:	Põhiprojekt
		Dokumendi tähis:	TL-6-01M1
		Möötkava:	1:100