

VAHELAOPLATSI LOOMISE, TÄHISTAMISE JA KORISTAMISE JUHEND

1. ÜLDSÄTTED

- 1.1. Vahelaoplatz tuleb paigutada ja tähistada sellisel viisil, et vahelaoplatzi keskkoha koordinaatide alusel vahelaoplatzi sõitev veokijuht märkaks kogu laoplatzi ja sellel paiknevat Puitu ning leiaks vajaliku Puidu mõistliku ajaga.
- 1.2. Iga tööjuht peab enda poolt korraldatud tööde järgselt vahelaoplatzi koristama ulatuses, mis võimaldab järgneval tööjuhil edukalt oma töid läbi viia.
- 1.3. Vahelao nimi peab olema lühike ja informatiivne.
- 1.4. Käesolevas juhendis kasutatavad mõisted on toodud Puidu laoarvestuse korras.

2. VAHELAOPLATSI LOOMINE

- 2.1. Varumise valdkonnas loob vahelaod praaker, logistika valdkonnas logistik või logistikajuht, puiduenergeetika valdkonnas puiduenergeetika talituse juhataja. Metsaparanduse valdkonnas loob vahelaod metsaparandaja, kooskõlastades eelnevalt vahelaoplatzi asukoha energiapuidu logistikuga.
- 2.2. Vahelaoplatzi keskkoha koordinaadid tuleb määrata MISis.
- 2.3. Vahelaoplatz võib asuda MISis määratud koordinaatidest (vahelaoplatzi keskkohast) samal sirgel kuni 500m kummalegi poole. Erandjuhud kui ladu jätkub vahetult peale tee pööret, nt kvartali sihi nurgal (nt joonisel sinine vahelaoplatz võib olla üks laoplatz, roheline vahelaoplatz võib olla üks laoplatz, pruunid vahelaoplat sid peavad olema erinevad).



- 2.4. Samasse vahelaoplatsti võib kokku vedada erinevate raieliikide puitu.
- 2.5. Samasse vahelaoplatsti ei või kokku vedada FSC sertifitseeritud ja FSC sertifitseerimata puitu.
- 2.6. Samasse vahelaoplatsti ei või kokku vedada erinevate metsandike Puitu, va veol RMK Terminalidesse.
- 2.7. Üheaegselt ei tohi olla avatud rohkem kui üks sama nimega vaheladu.
- 2.8. Vahelao nimi määratakse MISis. Raielangiga seotud vahelao nimi peab algama esimese raiesse mineva kvartali numbriga (nt OO032).
- 2.9. Juhul kui samalt raielangilt veetakse kokku Puitu mitmesse vahelaoplatsti, siis peab neil olema erinev nimi.
- 2.10. Raielangiga mitte seotud Vahelao nimeks tuleb panna asukohta iseloomustav nimi (nt lähim kvartal, metsaparanduse investeeringuobjekti nimi vmt).
- 2.11. Tüveste ja raidmete vaheladude nimi peab algama MISis tähisega HP (hakkpuit).
- 2.12. RMK Terminalide korral peab Vahelao nimi algama RMK ja kliendi või koha nimega (nt RMK UPM; RMK Narva).
- 2.13. Enne kokkuveo alustamist korraldab vastutav tööjuht vahelaoplatsti ettevalmistamise ja hangib vajadusel kooskõlastused. Vajadusel raiutakse ja kõrvaldatakse vahelaoplatsti alla jääv võsa, korraldatakse täitematerjali vedu ja rajatakse mahasõidud, ümberpöörämiskohad jne.

3. VAHELAOPLATSI JA SORDI TÄHISTAMINE

- 3.1. Vahelaoplatst tuleb tähistada selgelt ja arusaadavalt ning veokijuhile ja hakkurijuhile lihtsalt leitavana.
- 3.2. Vahelaoplatst tuleb tähistada ühe päeva jooksul peale puidu kokkuveo algust.

- 3.3. Tähistamiseks loetakse vahelao nime kirjutamist vahelaoplatsis olevale igale virnale või vahelaoplatsi alguses olevale sildile, va RMK Terminal.
- 3.4. Tüveste ja raidmete virnadele tuleb lisaks peale kirjutada RMK.
- 3.5. Kõikidele virnadele tuleb peale kirjutada sordi kood viisil, mis tagab sordi eristamise koodi alusel veokijuhil poolt. Virnal, mille kogus ületab ühe hariliku puiduveoki koguse tuleb kood kirjutada mitmesse kohta.
- 3.6. Kõik virnad peavad olema tähistatud sordi koodiga igal ajahetkel alates esimese koguse jõudmisest vahelaoplatsi kuni kogu puidu välja vedamiseni.
- 3.7. Töös olevas vahelaos vastutab tähistamise eest praaker.
- 3.8. Veos olevas vahelaos vastutab tähistamise eest logistik.
- 3.9. Juhul kui ladu antakse Hakkpuidu vahelaoks, siis tähistamise eest vastutab lao looja.

4. TÖÖD VAHELAOPLATSIL

- 4.1. Vahelaoplatsi looja on kohustatud hindama raie- ja kokkuveotöödega kaasneva võimaliku ohu tekkimist kõrvalseisvatele isikutele ning vajadusel ohutuse tagamiseks paigutama teedele ja sihtidele hoitavad märgid: RMK raietööd.
- 4.2. Laadimisel peab veokijuht ja hakkurijuht asetama tugikäppade alla alusplaadid, et vältida teekatte kahjustamist. Keelatud on kasutada tugikäppade all vahelaoplatsil olevat Puitu.
- 4.3. Peale koorma laadimist peab veokijuht ja hakkurijuht koristama laadimise käigus teele sattunud materjali, mis kahjustab oluliselt teed ja häirib liiklemist (pikad oksad, notid jms).
- 4.4. Teiste omanike või valdajate teel laadides tuleb käituda vastavalt olemasolevates kooskõlastustes kokkulepitule.
- 4.5. Väljaveoks mittesobiv Puit tuleb paigutada tee servast vähemalt 3m kaugusele. Juhul kui tee servas on kraav, siis tuleb mittesobivad notid asetada teisele poole kraavi.

5. VAHELAOPLATSIL KORISTAMINE

- 5.1. Iga tööjuht korraldab vahelaoplatsi koristamise oma vastutusala ulatuses ja annab järgmisele tööjuhile üle korrastatud vahelaoplatsi. Juhul kui kokkuvedu ja väljavedu toimuvad samaaegselt, vastutab vahelaoplatsi koristamise eest praaker.
- 5.2. Vahelaoplatsi koristamise korraldab praaker kokkuveo ajal ja järel, logistik väljaveo ajal ja järel ning energiapuidulogistik hakkimise ajal ja järel.
- 5.3. Peale vahelaoplatsi kasutamise lõpetamist tuleb vahelaoplats koristada 3m ulatuses tee servast (võimalik peab olema hilisem teeäärne niitmine teehooldusel), juhul kui tee servas on kraav, siis tuleb koristada ka kraavi nõlvad ja põhi.
- 5.4. Koristada tuleb üle ühe meetri pikkused oksad ja notid, mille tüükapoolne diameeter on suurem kui 5 cm.
- 5.5. Vahelaoplatsiga piirnevast kraavist tuleb kõrvaldada veevoolu takistavad notid, oksad jms.
- 5.6. Vahelaoplatsile on lubatud jätta koore jms puru ulatuses, mis ei sega teeäärte niitmist.
- 5.7. Kui kokkuveoks on kasutatud teed, siis peab praaker korraldama vahelaoplatsi osas selle tee korrastamise ehk seisundi taastamise (taastama teekatte, tasandama roopad, kõrvaldama teele veetud pinnase jne). Juhul kui kokkuvedu ja väljavedu toimuvad samaaegselt vastutab korrastamise eest praaker.
- 5.8. Vahelaoplatsiga piirnev ja laadimiseks kasutatav tee tuleb puhastada kokkuveo käigus sinna sattunud okstest, nottidest, mudast jmt tee olukorda oluliselt halvendavast materjalist hiljemalt kokkuveo lõppemisel.
- 5.9. Lõpetatud vahelaoplatsid ja nendega piirnevad alad tuleb koristada iga aasta 30. juuniks (enne teeäärte niitmise perioodi algust).

6. VAHELAOPLATSI LOOMISE, TÄHISTAMISE JA KORISTAMISE EEST VASTUTAVAD TÖÖTAJAD

6.1. Käesoleva juhendi täitmise eest vastutavad vahelaoplatside osas järgmised isikud:

- 6.1.1. Töös olevas vahelaos regiooni juht tema juhitava regiooni territooriumil;
- 6.1.2. Hakkpuidu vahelaos regiooni juht tema juhitava regiooni territooriumil, kui vahelao loojaks ei ole metsaparandaja;
- 6.1.3. Veos olevas vahelaos logistikajuht tema juhitava regiooni territooriumil;
- 6.1.4. Metsaparandaja poolt loodud vaheladude osas metsaparandustalituse juhataja;
- 6.1.5. RMK Terminalides, kus asub energiapuit puiduenergeetikatalituse juhataja.