

## Üleminekusätete ettepanek LIIKLUSKINDLUSTUSE SEADUSE MUUTMINE

7. november 2023

### Kokkuvõtte eelnõust ja LKF-i ettepanekust

Teema	Eelnõus olev jõustumise aeg	LKF-i ettepanek	Selgitus või kommentaar
Seltsi maksejõuetuse ja garantiifondi temaatika	GF vahelise lepingu sõlmimisest või EK delegeeritud õigusakti kohaldamise kuupäevast.	Võib jääda nagu eelnõus on.	LKF arvestab, et uued reeglid kehtivad igal juhul (st sõltumata GF vahelise lepingu sõlmimisest või Eesti liikluskindlustuse seaduse muudatuste vastuvõtmisest) alates 23.12.2023.
ALK-i muudatused	01. juulist 2024	1. jaanuarist 2025 eeldusel, et seadus on hiljemalt 28.02.2024 vastu võetud.	<p>Üleminekusäte on sõnastatud nii, et kuni 01.07.2024 tekkinud 12 kuine kindlustuskohustusest vabastuse periood läheb lõpuni ja ka selts vastutab selle 12 kuu eest kuni selle lõpuni.</p> <p>Oleme selle põhimõttega nõus, aga kuupäeva tuleks lükata edasi aasta algusesse. Põhjendused:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nende muudatuste tegemine protsessis ja infosüsteemides võtab aega ning nendega ei saa alustada enne seaduse vastu võtmist (muidu pole ju selge, kas ja mis muudatused tulevad)</li> <li>- klientidele tuleb jätta harjumise aega</li> <li>- 2024. aasta eelarved, sh kulude ja tulude arvestus on seaduse vastuvõtmise ajaks tehtud. Kuna see toob kaasa eelarvetes (seltsid ja LKF) suured muudatused, siis on keeruline neid aasta keskel teha</li> <li>- enne seaduse vastuvõtmist sõlmitud lepingute maksete määramisel ei saa kõnealuste muudatustega arvestada</li> <li>- suvi on tavaliselt puhkuste aeg ning sellele ajale selliseid suuri muudatusi planeerida ei ole hea</li> </ul>
Kahjuajaloo tõend	23. aprill 2024, ühtne vorm alates rakendusakti kohaldamise kuupäevast	Võib jääda nagu eelnõus on.	Loogilisem ja lihtsam oleks ehk ka need muudatused jõustada 1. maist 2024.
Seaduse põhiosa	Üldises korras	1. maist 2024 eeldusel, et seadus on hiljemalt 28.02.2024 vastu võetud	<p>Üldises korras jõustumisel teab kindlustusandja muudatusi ette kuni umbes 15 päeva. See aeg on ilmselgelt liiga lühike, et saaks</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- asjakohaselt kliente teavitada (sõidukid, mille suhtes tuleb leping sõlmida jmt)</li> <li>- teha muudatused infosüsteemides (sõidukid, mille suhtes tuleb leping sõlmida, uued kahju liigid, uued kahjude reeglid, oma KA muudatused jne)</li> <li>- koolitada oma töötajad</li> </ul>

## Üksikasjalik ülevaade

Muudatuse nimetus	Kirjeldus	Viide seaduse sättele, mida muudetakse	Eelnõus olev jõustumise aeg	Jõustumise ettepanek
Reguleerimis- ja kohaldamisala	Kindlustatud vastutuse täpsustus, sh mis on sõiduk; kasutamine transpordivahendina. Terror ja sport väljas.	§ 1	Üldises korras	1. mai 2024
Sõiduk, mille suhtes tuleb leping sõlmida	Uued registreerimata sõidukid. Sõidukid, mille suhtes ei tule lepingut sõlmida, sh registrist ajutiselt kustutatud sõidukid; tüübivastavusnõuetele mittevastavad mootorsõidukid, väljaspool teeliiklust kasutatavad sõidukid jmt. Sõidukid, mille suhtes ei ole lepingu sõlmimise kohustust.	§ 4, § 5, § 7 lg 2 <sup>1</sup>	Üldises korras	1. mai 2024
12-kuise kindlustuskohustusest vabastuse perioodi kadumine	Leping peab olema, kui sõiduk on registris.	§ 6	1. juuli 2024 Eelnõus § 85 <sup>2</sup> lg 4: Kui sõiduki kindlustamisele on enne <b>2024. aasta 1. juulit</b> rakendunud vahetult enne nimetatud kuupäeva kehtinud käesoleva seaduse §-s 6 nimetatud kindlustuskohustuse erisus, kohaldatakse vahetult enne nimetatud kuupäeva kehtinud käesoleva seaduse § 6, § 36 lõigete 2 ja 3, § 45 lõike 1, § 55 ning § 60 lõike 2 punkti 2 redaktsioone	1. jaanuar 2025
Automaatse liikluskindlustuse (ALK) muudatused	ALK rakendub kohe, kui registris oleval sõidukil lepingut ei ole.	§ 60 lg 2 § 60 lg 2 p 2 § 60 lg 2 p 2 <sup>1</sup>	Vt kommentaar „12-kuise kindlustuskohustusest vabastuse perioodi kadumine“ juures.	Vt kommentaar „12-kuise kindlustuskohustusest vabastuse perioodi kadumine“ juures.
Kindlustusjuhtumi määratlus	Kindlustusjuhtum on kolmandale isikule sõidukiga kahju tekitamine sõiduki transpordivahendina kasutamise käigus.	§ 8	Üldises korras <sup>1</sup>	1.mai 2024
Kahjuajalooga arvestamine	Ebavõrdse kohtlemise keelamine ja varasemate kahjudega arvestamise põhimõtete avaldamine.	§ 13 lg 2 <sup>1</sup> ja 2 <sup>2</sup>	23. aprill 2024	1. mai 2024
Lepingu erakorralise lõpetamise aluste kadumine	Kuivõrd lepingud registris oleval sõidukil peab olema kogu aeg kindlustus, siis pole lepingu erakorralise lõpetamise alused asjakohased.	§ 22	Üldises korras	1. mai 2024
Nõudeõiguse aluse muutus	Kui kahju tekitaja vastutab, siis saab nõude esitada. Erinevus eelkõige selles, et lepinguline kahju on väljas.	§ 23 lg 1, § 23 lg 2	Üldises korras	1. mai 2024

<sup>1</sup> Eelnõus oleva § 83 muudatuse kohaselt rakendatakse kahju hüvitamisel üldjuhul juhtumi ajal kehtinud seadust, sh kindlustussummasid.

Kahju hüvitamise meetodikad	Seltsil kohustus meetodikat kliendile selgitada. LKF-il meetodikate koostamise kohustus.	§ 23 lg 3, § 24 lg 2	Üldises korras	1. mai 2024
Kindlustussumma suurenemine	Asjakahju 1,2 miljonit, isikukahju 6,45 miljonit. Edasine indekseerimine ja LKF-il kohustus summa veebis avaldada.	§ 25 lg 1 § 25 lg 4 ja 5.	Üldises korras	1. mai 2024
Hüvitatav kahju ja selle arvutamine	Üldpõhimõtte kohaselt hüvitatakse kahju, mille hüvitamine on VÕS-is ette nähtud ning kahju hüvitatakse VÕS-i reeglite kohaselt. Siin hulgas näiteks - sõiduki väärtuse vähenemise hüvitamise piirang kaob - ülalpidamishüvitise maksmise reeglistik kaob - VÕS-i reeglitest hälbivad töövõimetuse hüvitise reeglid kaovad või muutuvad (näit THL-ga indekseerimine asendub palgaindeksiga) - hüvitada tuleb ka edasiste majanduslike võimaluste vähenemise läbi tekkinud kahju - mittevaralise kahju reeglistiku kadumine - välistuste kadu, sh asendusauto kulu tuleb edaspidi hüvitada - veolepingu välistuse lisandumine	§ 26 lg 9 § 27 § 28 lg 2 § 29 lg 8 § 29 lg 9 § 30 lg 4 § 31 § 32 § 33 p 2, 3,6 ja 9 kuni 11 § 33 lg 13	Üldises korras	1. mai 2024
Oma KA hüvitamise muudatused	Sama nõude topelt esitamise välistamine. Ühe seltsi otsus kehtib ka teise suhtes (§ 40 lg 3). Autokahju saab ka siis oma KA-lt nõuda, kui juhtumis oli isikukahju. Oma KA-lt ainult Eestis toimunud kahjud. Oma KA hüvitatava summa piir kaob.	§ 35 lg 1 § 35 lg 1 <sup>1</sup> § 40 lg 3 § 40 lg 2 p 1 § 40 lg 2 p 3 § 41 lg 3 p 1	Üldises korras	1. mai 2024
Kahju hüvitamine 12 kuise kk perioodil ajal	Kuna 12 kuine kindlustuskohustusest vabastuse periood kaob, siis ei ole need sätted enam vajalikud. Seega pole ka seltsil vastavat tagasinõude õigust vaja.	§ 36 lg 2 ja 3 § 55	Vt kommentaar „12-kuise kindlustuskohustusest vabastuse perioodi kadumine“ juures.	Vt kommentaar „12-kuise kindlustuskohustusest vabastuse perioodi kadumine“ juures.
Seltsi maksjõuetuse ja garantiifondi temaatika	Kui Eesti kannatanu on sattunud õnnetusse Eestis või muus rohelise kaardi riigis ning kahju põhjustaja selts on lõpetamisel või lõpetatud, siis saab kannatanu hüvitise LKF-ist. LKF saab makstud hüvitise vastavast riigist tagasi küsida. Liikme portfelli ülevõtmise ja sellest keeldumise sätte kadumine. LKF-i tegevused, kui LKF-i liige satub maksjõuetusse. Veebis tuleb avaldada, mis ajast alates neid sätteid kohaldatakse.	§ 50 <sup>1</sup> § 70 lg 3 § 71 <sup>3</sup> § 85 <sup>2</sup> lg 5	GF vahelise lepingu sõlmimisest või Euroopa Komisjoni delegeeritud õigusakti kohaldamise kuupäevast alates.	Nõus eelnõus olevaga

Kalkulaator	Kalkulaatori avaldamise kohustus ja tingimused halduslepingusse	§ 69 lg 1 p 7 <sup>2</sup>	Üldises korras	1. mai 2024
LKF-i omavahendid	Reeglite muudatus, sh 10% eraldiste summa nõude kadumine.	§ 71 <sup>1</sup>	GF vahelise lepingu sõlmimisest või Euroopa Komisjoni delegeeritud õigusakti kohaldamise kuupäevast alates.	Nõus eelnõus olevaga
ALK-i andmed registrisse		§ 72 lg 1 ja § 73 lg 1	Üldises korras	1. mai 2024
Kahjuajaloo tõend	Tuleb uus, üle-Euroopaline vorm.	§ 76 lg 4	Alates vastava rakendusakti kohaldamise kuupäevast.	Nõus eelnõus olevaga
Kindlustuse automaatkontroll	„Kiiruskaamerateaga“ kindlustuse kontrolli võimaluse eelduste loomine – andmete töötlemise eesmärgi ja reeglite sätestamine.	§ 80 lg 4 ja 5	Üldises korras	1. mai 2024
Muud muudatused	Välisriigi sõiduki poliis võib kontrollimiseks olla elektrooniline.	§ 3 lg 3.	Üldises korras	1. mai 2024
	Igasugused sõnade asendamised ja viidete korrigeerimised, mis sisu ei muuda vaid on vajalikud tehnilises vaates.	§ 11, § 78 ja § 80 § 13 lg 3 ja 4 § 29 ja 30 pealkiri § 29 lg 13 ja § 30 lg 6 § 45 lg 1 § 59 lg 2 § 69 lg 1 p 3 § 69 lg 1 p 7 <sup>1</sup> § 72 lg 1 p 4 § 76 lg 1 p 4 § 81 § 81 lg 1	--	--
	Hüvitatava kahju ulatus – üldine sõnastus.	§ 24	Üldises korras	1. mai 2024
	Põhjustaja ravikulu vaid Tervisekassale.	§ 44 lg 1	Üldises korras	1. mai 2024
	Põhjustaja ravikulu ei pea hüvitama, kui selts saab esitada tagasinõude.	§ 44 lg 2 § 44 lg 3	Üldises korras	1. mai 2024
	LKF-i hüvitamiskohustus. Erinevad täpsustused seoses kindlustamata sõidukitega ja võistlusspordiga.	§ 45 lg 3 ja 4 § 46 lg 3	Üldises korras	1. mai 2024
	LKF-i tagasinõude aluste täpsustused (eelkõige tehnilised, aga ka n.ö maksejõuetuse regulatsioonist tulenevad).	§ 57 lg 8 kuni 13	GF vahelise lepingu sõlmimisest või Euroopa Komisjoni delegeeritud õigusakti kohaldamise kuupäevast alates.	Nõus eelnõus olevaga
	LKF-il on kohustus oma veebis maksejõuetuse teema jõustumine avaldada.	§ 82 <sup>2</sup> lg 2	Üldises korras	1. mai 2024

	LKF-i liikmemaksu täpsustused.	§ 71 <sup>2</sup>	GF vahelise lepingu sõlmimisest või Euroopa Komisjoni delegeeritud õigusakti kohaldamise kuupäevast alates.	Nõus eelnõus olevaga
	12 kuu üleminekusätte kohta ajutine arvestuse pidamine registris.	§ 72 lg 1 p 4 <sup>1</sup>	Üldises korras	1. mai 2024
	avarii.lkf.ee andmete edastamine registrisse.	§ 71 lg 3 <sup>1</sup>	Üldises korras	1. mai 2024
	Raviasutus enam registrisse teavet ei esita.	§ 75 lg 7	Üldises korras	1. mai 2024
	Teabevahetus teiste teabekeskustega.	§ 76 lg 7	Üldises korras	1. mai 2024
	Kindlustuse kontroll politsei poolt piiril.	§ 80 lg 2 ja 3	Üldises korras	1. mai 2024
Liiklusseaduse muudatused	Juhi kohustus veenduda enne sõidu alustamist, et kindlustus on olemas.	§ 33 lg 2 p 9	Üldises korras	1. mai 2024
	Kindlustuskohustuse täpsustus	§ 81 lg 1	Üldises korras	1. mai 2024
	KOV-i liikluskaamera kasutamine kindlustuse kontrolliks	§ 193 <sup>1</sup> lg 1	Üldises korras	1. mai 2024
	Tehnilised muudatused	§ 199 lg 2 ja § 200 <sup>3</sup> lg 2 p 3	Üldises korras	1. mai 2024
Sportiseaduse muudatused	Võistluste vastutuskindlustuse sätted.	§ 24 <sup>1</sup>	Üldises korras	1. mai 2024