



KESKKONNAAMET

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

23.09.2025 nr DM-133065-9

### **Aktsiaselts Saarte Liinid kaadamisala kooskõlastamine**

Oleme menetlusse võtnud Aktsiaselts Saarte Liinid (registrikood 10216057, Rohu tn 5, Kuressaare linn, Saaremaa vald, Saare maakond) 05.09.2025 esitatud nõuetekohase[1] vee erikasutuse keskkonnaloa (*keskkonnaluba*) taotluse (*taotlus*).

Keskkonnaluba kehtivusega viis aastat taotletakse Heltermaa sadamaga (Heltermaa sadam, Heltermaa küla, Hiiumaa vald, Hiiu maakond, kü 63902:001:0645) piirneval merealal süvendamiseks mahus 10 500 m<sup>3</sup>, süvenduspinnase kaadamiseks uuele kaadamisalale Väinameres mahus 10 500 m<sup>3</sup> ja tahkete ainete paigutamiseks mahus 25 000 m<sup>3</sup> uue muuli rajamiseks. Tegevusega kaasnevaid keskkonnamõjusid on käsitletud Heltermaa sadama detailplaneeringu lisas „Heltermaa sadama detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruanne“[2] (*Heltermaa sadama KSH aruanne*). Lähtuvalt Heltermaa sadama KSH aruandest, ei kaasne tegevusega olulist keskkonnamõju, kui rakendatakse Heltermaa sadama KSH aruande ptk 8 toodud keskkonnamõju. Keskkonnaloa taotluses on kaadamisala piiride seadmisel arvesatud Heltermaa sadama KSH aruandes toodud nõuetega (vt joonis lisas).

Taotlus on registreeritud keskkonnaotsuste infosüsteemis KOTKAS (<https://kotkas.envir.ee/>): menetlus nr [M-133065](#), taotlus nr [T-KL/1029710-3](#).

Kaadamispiirkond paikneb Väinameres, Hiiumaa ja mandri vahel, Rohuküla-Heltermaa laevateest ligikaudu ühe meremiili kaugusel lõunas. Hiiumaa rannikust paikneb ala (mõõdetuna Heltermaa juurest) 4,8 ning mandrist (mõõdetuna Mäeküla juurest) 6 meremiili kaugusel. Sügavused piirkonnas ulatuvad 7-8 m.

Heltermaa sadama KSH aruandes on toodud, et kaadamisala puhul võib esineda lisaks Heltermaa sadama arendustegevusega kaasnevale kaadamisele ka edaspidi kaadamisvajadust nii Heltermaa sadama hooldustöödel kui ka teiste piirkonna sadamate hooldustöödel ning ka Heltermaa-Rohuküla vahelise kanali hooldustöödel. Kuna piirkonnas suuremamahuliseks kaadamiseks sobilikud kaadamisalad puuduvad, siis on asjakohane KSH-s läbiuuritud ja hinnatud kaadamiseks sobilik ala võtta kasutusele ametliku kaadamisalana.

**Palume kooskõlastada[3] taotluses märgitud uus kaadamisala koordinaatidega:**

X: 6524219, Y: 457424

X: 6524215, Y: 456401  
X: 6526335, Y: 454819  
X: 6525440, Y: 456831  
X: 6526370, Y: 456819  
X: 6526365, Y: 456369  
X: 6524218, Y: 454888

**Teie kooskõlastuse kaadamisala osas palume esitada Keskkonnaametile digitaalselt allkirjastatuna e-postiga aadressile [info@keskkonnaamet.ee](mailto:info@keskkonnaamet.ee) 30 kalendripäeva jooksul.**

[1] keskkonnaministri 23.10.2019 määruse nr 56 „[Keskkonnaloa taotlusele esitatavad täpsustavad nõuded ja loa andmise kord ning keskkonnaloa taotluse ja loa andmekoosseis](#)“ nõuetele ning [keskkonnaseadustiku üldosa seaduse](#) (KeÜS) § 42 ja [veeseaduse](#) (VeeS) § 193 nõuetele.

[2] Lemma OÜ, 2025. Heltermaa sadama detailplaneeringu lisa: Heltermaa sadama detailplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise aruanne. Kehtestatud Hiiumaa Vallavolikogu 19.07.2025 otsusega nr 257. Kättesaadav taotluse [lisas 4](#).

[3] Veeseadus § 191 lg 1: Keskkonnaloa andja kooskõlastab enne loa andmist keskkonnaloas määratava kaadamiskoha Transpordiametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Emma Krikova  
juhtivspetsialist  
veeosakond

Lisa: Joonis 1. Kaadamisala skeem.pdf

Kai Ginter 5699 4373  
[Kai.Ginter@keskkonnaamet.ee](mailto:Kai.Ginter@keskkonnaamet.ee)