



# TINGMÄRGID

	Kinnistu piir
	Kaeviku tsoon
	Projekteeritud tee servajooned
	Projekteeritud sõidutee äärekivi 150x290 (h=0 cm)
	Projekteeritud kõnnitee äärekivi 80x200 (h=0 cm)
	Projekteeritud sõidutee ab-katend Tüüp 1
	Projekteeritud kõnnitee ab-katendi taastamine Tüüp 2
	Projekteeritud betoonkivisillutiskatendi taastamine Tüüp 3
	Projekteeritud betoonkivisillutiskatendi ümber ladumine Tüüp 4
	Projekteeritud tsementbetoonkatendi taastamine
	Projekteeritud dekoratiivkillustikkatendi taastamine
	Projekteeritud haljasalade murukatete taastamine Tüüp 5
	Projekteeritud kookosmatiga kindlustatavad nõlvad
	Projekteeritud horisontaal
	Projekteeritud kõrgusarv
	Olemasolev kõrgusarv
	Olemasolev horisontaal
	Projekteeritud murunõlv
	Taastatav kraav põhja kõrgusarvuga
	Likvideeritavad objektid

## NIVOO PROJEKT OÜ TÖÖ NR. 24.304.01 TINGMÄRGID:

	LIKVIDEERITAV TORUSTIK
	PROJEKTEERITUD ÜHISVEEVÄRGI TORUSTIK
	PROJEKTEERITUD ÜHISKANALISATSIiooni TORUSTIK
	PROJEKTEERITUD ÜHISKANALISATSIiooni SURVETORUSTIK
	PROJEKTEERITUD VEETORUSTIK KINNISTUL
	PROJEKTEERITUD ISEVOOLNE KANALISATSIiooni TORUSTIK KINNISTUL
	PROJEKTEERITUD REOVEEKANALISTSIiooni SURVETORUSTIK
	PRROJEKTEERITUD ÜHISKANALISATSIiooni TORUSTIK HÜLSIS
	PROJEKTEERITUD ÜHISKANALISATSIiooni SURVETORUSTIK HÜLSIS
	PROJEKTEERITUD ÜHISVEEVÄRGI TORUSTIK HÜLSIS
	PROJEKTEERITUD VEETORUSTIK KINNISTUL HÜLSIS
	PROJEKTEERITUD VEETORUSTIKU SÕLM
	PROJEKTEERITUD VEEMÕODUSÕLM KAEVUS
	PROJEKTEERITUD ISEVOOLSE KANALISATSIiooni KONTROLLTORU
	PROJEKTEERITUD ENERGIAKUSTUTUSE KAEV
	PROJEKTEERITUD REOVEEKANALISATSIiooni PUMPLA
	PROJEKTEERITUD ENERGIAKUSTUTUSE KAEV
	OLEMASOLEV KANALISATSIiooniKAEV
	EHITUSGEOLOOGILISE UURINGU PUURAUUK/ NR. 9 JA SUUDME KÕRGUS42,55
	OLEMASOLEVATE ELEKTRI MAA- JA ÕHULIINIUDE KAITSEVÖÖNDID

MÄRKUSED:		
1. Alused ja katted rajada vastavalt "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" (Majandus- ja taristuministri 20. november 2020. a. määrus nr 101).		
2. Killustikalused peavad vastama "Killustikust katendikihtide ehitamise juhisele" MA 2016-012.		
3. Kohtades, kus kaeviku kalle on järsem kui 3:1, tuleb kaevetööde teostamisel kaeviku serv kindlustada punnseinaga (vaiseinaga).		
4. Kaevetööde teostamisel tuleb lähtuda kehtivatest Lääne-Harju valla eeskirjadest.		
5. Kaeviku nõlvus ja toetamisvajadus määratakse vastavalt vajadusele ja tööohutussõudeid silmas pidades. Toetamisvajadust määrates peab arvestama ehituspaiga pinnasekihtide kandevõimet, pinnasevee taset, kaevasegavust, aastaega, paigaldamistööde kestust, liiklust torustiku läheduses ning valli tõstetud väljakaevatud pinnase ja mehhanismide mõju.		
6. Kui selgub, et kaevikut on vaja laiemalt kaevata, tuleb see eelnevalt kokku leppida tellijaga.		
7. Juhul, kui kaevetöödega lõhutakse suuremat ala kui joonisel märgitud, tuleb täiendav katete taastamine teostada samuti vastavalt kehtivatele normdokumentidele.		
Geoluse koostaja: REIB OÜ		Geoluse töö nr: GE-3067
		Möödistamise aeg: 04.2021
viavelo		
INSERNIBOR		
TELLIJAJ NIVOO PROJEKT OÜ, Piibehele tn 9, 10618, Tallinn		
PROJEKT KINNISTU VEEVARUSTUSE JA KANALISATSIiooni EHITUSPROJEKT		
OBJEKT Lohusalu tee 6, Laulasmaa küla, Lääne-Harju vald, Harju maakond		
PROJEKTEERIS K. M. Kiis	VASTUTAV R. Mäe	STADIUM Põhiprojekt
JONISE NIMI		TÖÖ NR KUTIMUT12023
KUUP. 09/04/2024		MOOTKAVA 1:500
JONISE NR		REV 0
		4-01