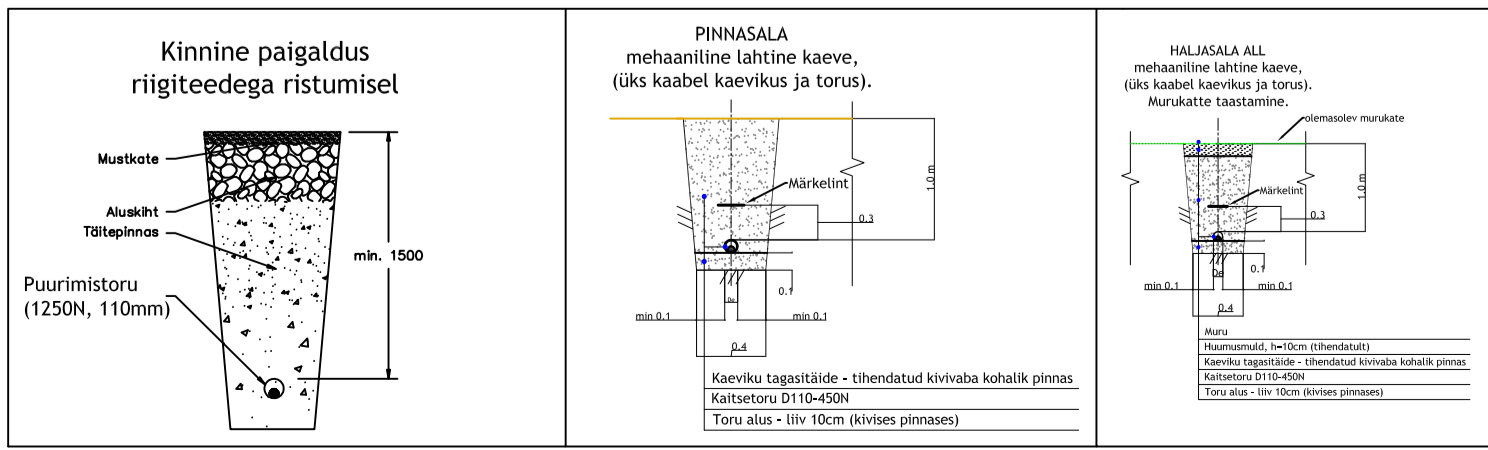
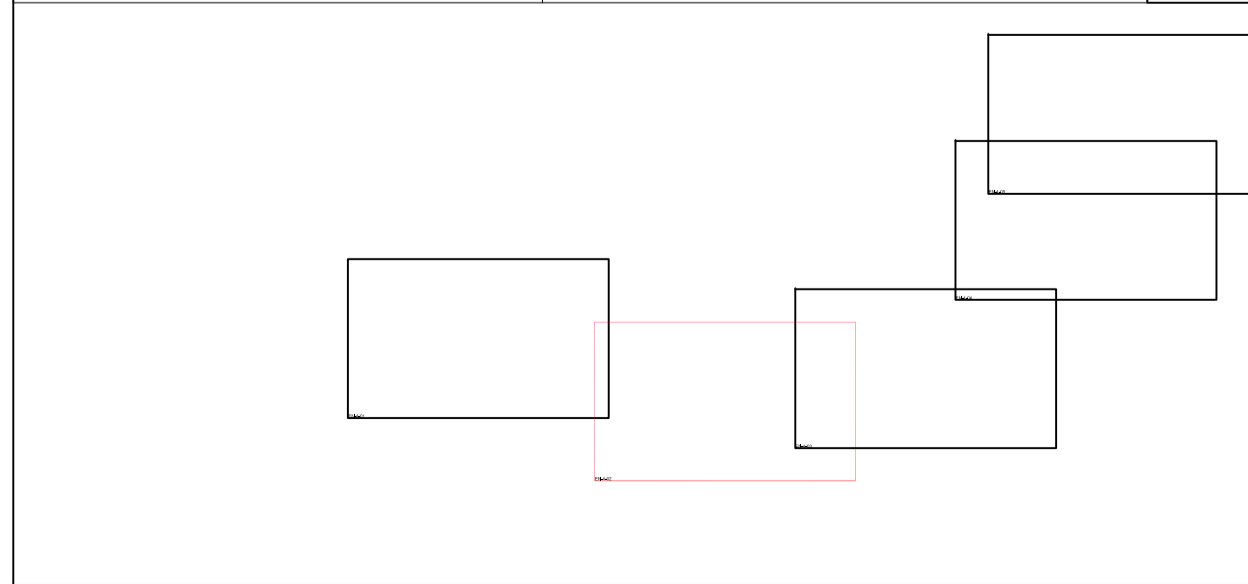
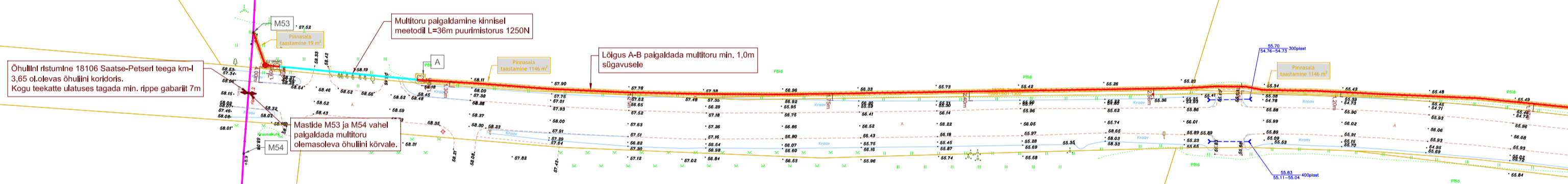


**TINGMÄRGID**

	Projekteeritud maaisene multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maaisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maaisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulinil
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarpp mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)
	Projekteeritud õhulinil riipe



**Märkused**

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektriõhulinil alla tagades terveisangu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahemaad paigaldatava sideõhulinil ja ristava tee kõrgeima punkti vahel.
3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada asulalisest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
4. Riigimaanteedel puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast riipe madalaimas osas.
5. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus riipe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
6. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja positiivse riipe nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

**Märkus:**

1. Kattede taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
2. Ühikute määrad meelitres.
3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsesõruse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitsesõruse 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsesõruse min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsa 1250N kaabikalaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkpealadega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maa kaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsa 750N kaabikalaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
5. Tagastilimisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesõruses (2m) kaevetööd teostada käsitl.
7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäätmed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenes OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seletis
Projekteerija	Keskkonnaprojekt ingineering & konsultatsioonid		Töö nimetus	Töö tellija
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	Enefit AS
Kontrollis	Marek Uiboupin	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress	Projekti staadium/Töö number
Projekteeris	Rasmus Valli	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	EP VT2156
			Mööskava	Joonise number
			1:1000	EN-4-02