



Geoloog

Autor: Raxoest OÜ

Töö nr: GE-34-21

Koordinaadid: LEST97
Kõrgused: EH2000

roadplan

Reg.kood: 12432118
Tähti 78, 50410 Tartu
info@roadplan.ee
www.roadplan.ee

Tellija

TRANSPODIAMET

Valge 4
11413 Tallinn
info@transpodiamet.ee
www.transpodiamet.ee

Töö nimetus

Riigitee nr 11185 Hõuru-Aliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541 rekonstrueerimine

Töö nr

21029

Joone nr

5.8

Projekti juht

Annika Kaljula

Stadium

Põhiprojekt

Mõõtkava

1:500

Kuupäev

11.04.2024

Kõnnitee katte taastamine

0.3 0.3 0.3

Haljassala taastamine

0.5

Projekteeritud toru, kaabel

Kõnnitee katte taastamine

AC 8 surf (100% graniitkillustik) h=6 cm

Lubjakivi killustikalus fr16/32 kiiluda fr8/16 (kulu 25 kg/m³) (E_{min}=140 MPa) h=20 cm

Keskliivast dreniikiht k>3 m/ööp (K₀>0,98) h=20 cm

Täide k>0,5 m/ööp (K₀>0,98)

Torustiku ümbruse materjalid (vt eriosa projekt)

Projekteeritud toru, kaabel

Haljassala taastamine

Murukülv (külvitihedus 20 g/m²)

Muru kasvuolus, II klass h=10 cm

Täide väljakaevatud pinnasega (K₀>0,98)

Torustiku ümbruse materjalid (vt eriosa projekt)

Aluses kasutatav lubjakivikillustik peab vastama nõuetele: GC80/20, C50/30, LA35, FI35, f4.

Riigitee ja tänavavalgustuse osa ehitusprojektid on varem koostatud (Tellija - Transpodiamet).

Varem koostatud riigitee rekonstrueerimise mahus koostatud projektide tingimärgid:

1) Riigitee nr 11185 Hõuru-Aliku-Saue km 0,0-0,914 ja km 2,7-4,541 rekonstrueerimine, Roadplan OÜ töö nr 21029

Tingimärgid vt joonis AS-4-02

2) Tänavavalgustus, Estgrid OÜ töö nr E2122

1W1.1 varem proj. valgustuse toitekaabel

1W1.1 varem proj. valgustuspost

TINGIMÄRGID

⊕

Kanaliseerimise vaatluskaev

⊗

Kanaliseerimise otsakork

⊕

Olemasolev kaev

⊗

Survekanaliseerimise sõlm

⊕

Kaevaga maasiber kanalisatsioon

⊗

Kaevaga maasiber veevarustus

⊕

Veetorustiku sõlm

⊗

Veetorustiku ostakork

⊕

Tuletõrjevõhüdrant

⊗

Olemasolev isevoolne kanalisatsioon K

⊕

Olemasolev veetoru V

⊗

Projekteeritav isevoolne kanalisatsioon K1

⊕

Projekteeritav survekanalisatsioon KS1

⊗

Projekteeritav veetoru V1

⊕

Kaeviku piir

⊗

Mäepealse tee katendi taastamise ulatus

Märkused:

1. Geodeetilise alusplaanina on kasutatud Raxoest OÜ töö nr GE-34-21, koostatud 08.2021. Koordinaadid riiklikus L-Est97, kõrgused EH2000 süsteemis.

2. Katastriksüsteemi piirid saadud Maa-ameti seisuga 12.08.2021

3. Kaevuluugid, raamikomplektid ning kapid peavad vastama ja olema tähistatud vastavalt EVS-EN 124 nõuetele.

4. Perspektiivisel liiklusajal kasutada min. 40 tonni koormustega kuke.

5. Perspektiivisel asfalteeritud pindadel kasutada ujuvaid, tihendit ja eeltõrjendit kontaktipindadega kapesti ning ainult teleskoopseid spindlipikendusi. Kapes spindlipikenduse ümber peab olema teleskooporu, mis ulatub kapest 10-15cm (arvestades perspektiivset asfalteeritud pinda) allapoole kuni siirini. Spindlipikenduse tsentreerida tsentreerimisrõngastega.

6. Mahasõitude ja jalgete katendit al paigaldada torustik hülsis rõngasajakusega 1250 N/16 kN/m².

7. Vee- ja kanalisatsioonitorude paigutamise vähim sügavus tugi- või kõrvalmaantee kate ja mulde all riigiteemal kulgemisel on vastavalt 1,8 m ja 1,5 m.

8. Kaevikud ei tohi olla teekatte servale lähemal kui 2,0 m.

9. Kõrvalekalded kooskõlastatud projektist on keelatud.

Muudatus

Kuupäev

Muudatuse kirjeldus

ASTUTO OÜ

Reg.kood 1153699
MTR: EPR00872
info@astuto.ee

PROJEKTEERIS:

PRIDIK LAGEMAA

JOONESTAS:

PROJEKTUJUT:

KINNITAS:

PRIDIK LAGEMAA

Projekteerija

Töö nr:

230707P

Mõõtkava:

1:500

Stadium:

PP

Joone nr:

AS-4-01

Leht:

1

Kuupäev:

11.04.2024

Mäepealse tee ja Aliku tee ühisveevarustus ja -kanalisatsioon.

Saue vald, Aliku küla

Tehnovõrkude koondplaan

ALLIKU LÕIK
PK 40+75 - PK 42+60