

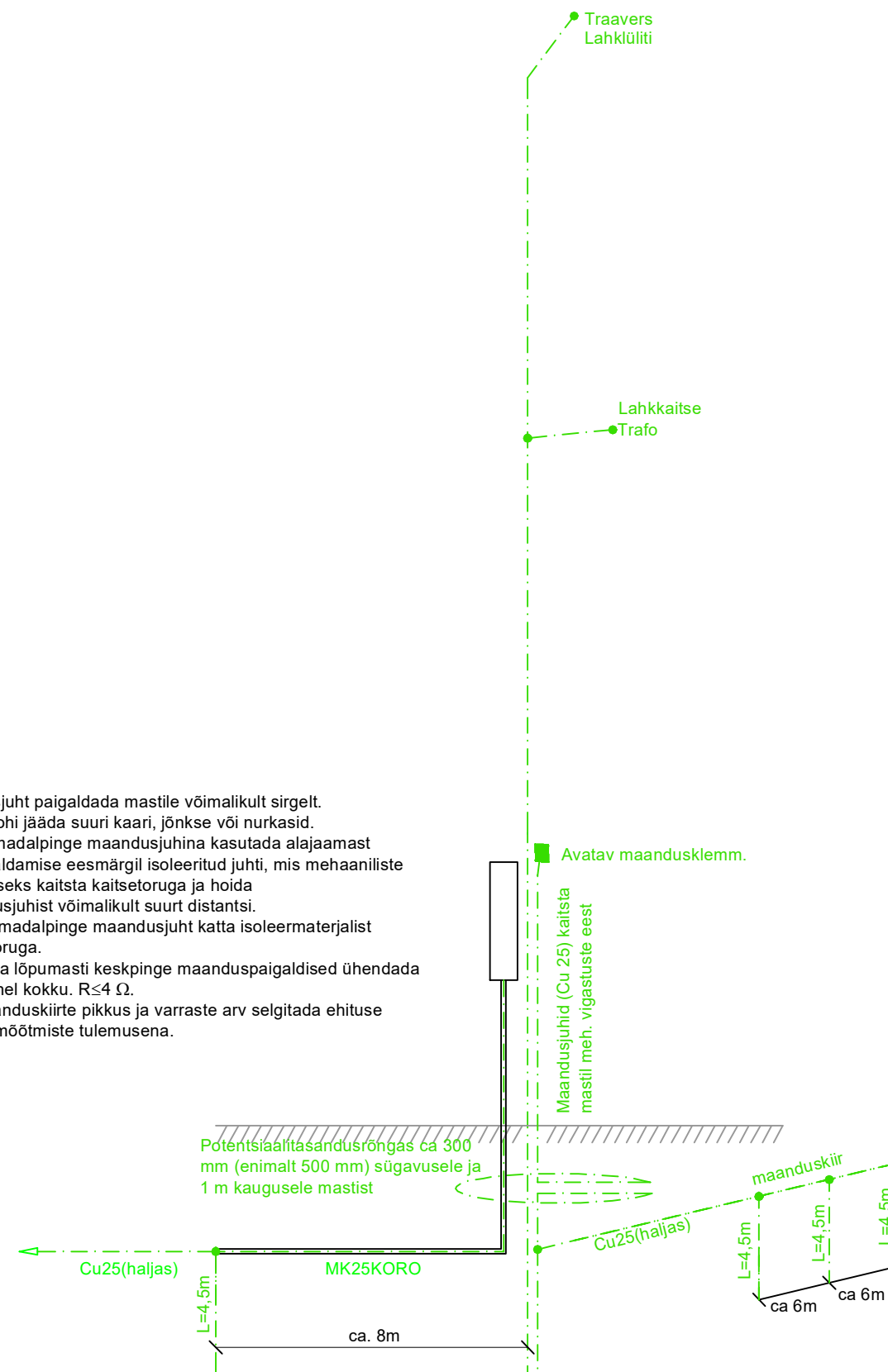
Ümbertõstetav mastalajaam MAJ LD-125A (uus nr LD-126A)




Olemasoleva mastalajaama seadmed tõsta uuele puitmastile asendiplaani näidatud asukohta.
Teha mastalajaamale uus maandumis vastavalt skeemile.
NB! Kui mastalajaama osa seadmetest vajab vahetamist või ei ole võimalik neid üle viia (roostetanud kinnitused, lukustid jms), siis tuleks need asendada uuetega.

Märkused:

1. Kaitsemaandusjuht paigaldada mastile võimalikult sirgelt.
2. Maandusel ei tohi jääda suuri kaari, jõnke või nurkasid.
3. Kilbist väljuva madalpinge maandusjuhina kasutada alajaamast väljuvat lõigus eraldamise eesmärgil isoleeritud juhti, mis mehaaniliste vigastuste vältimiseks kaitse kaitsetoruga ja hoida keskringemaandusjuhist võimalikult suurt distantsti.
4. Mastil paiknev madalpinge maandusjuht katta isoleermaterjalist UV-kindla kaitsetoruga.
4. Mastalajaama ja lõpumasti keskpinge maanduspaigaldised ühendada maa sees omavahel kokku. $R \leq 4 \Omega$.
5. Keskpinge maanduskiirte pikkus ja varraste arv selgitada ehituse käigus teostatud mõõtmiste tulemusena.



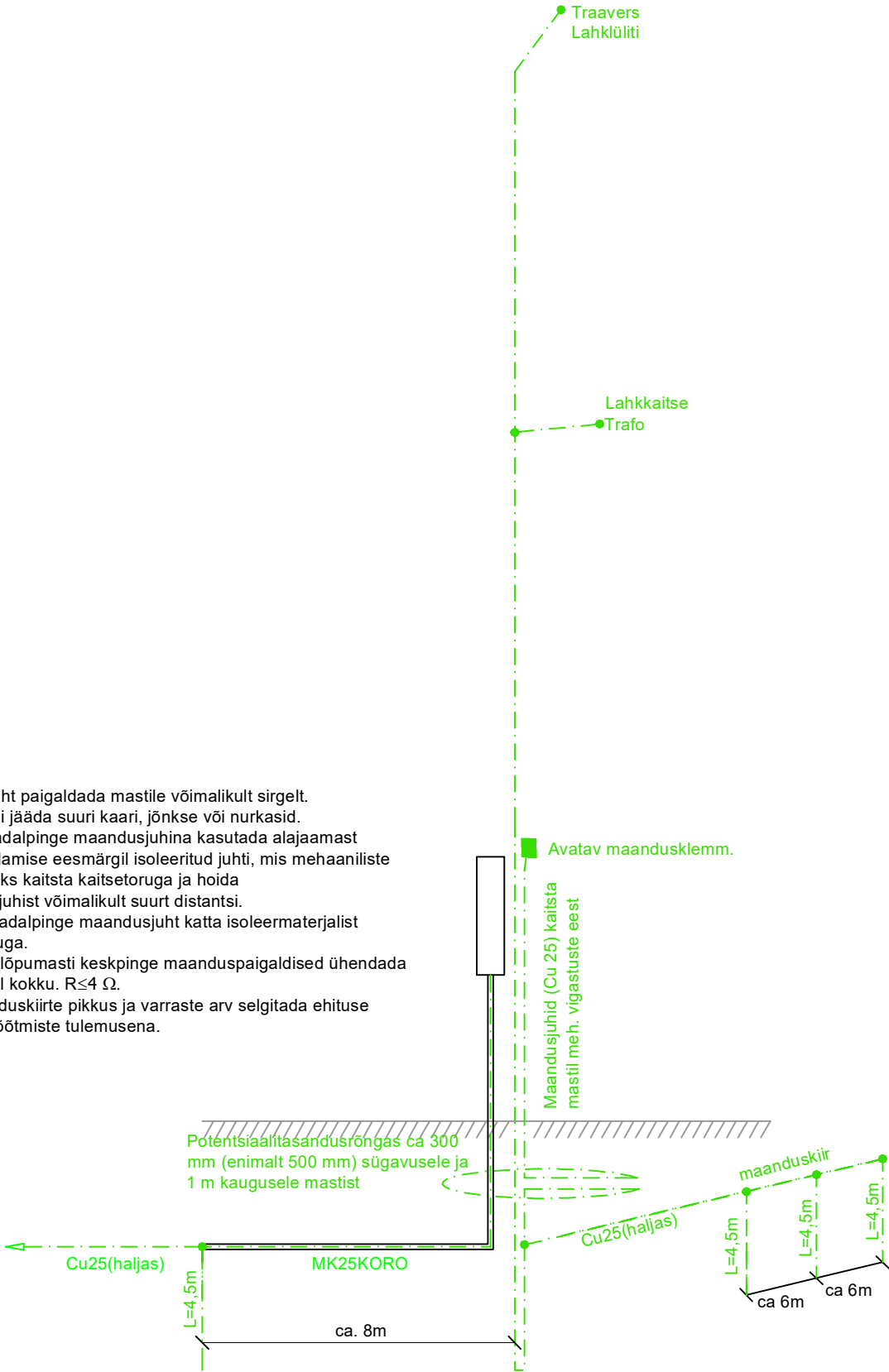
Projekt Kaarepere - Tartu raudtee õgvenduste ehitus ja kapitaalremonditööd						Tellija	
Side- ja elektrikaablite projekteerimine lõigus D6-D9, Jõgeva ja Tartu vald, Jõgeva ja Tartu maakond						AS Eesti Raudtee	
 LEONHARD WEISS LEONHARD WEISS OÜ E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Joonis					Joonise nr	
	Mastalajaamad					10676_TP_EL-6-03	
	Projekteeris	Janek Lõhmus			53 477 135	Mõõtkava	M 1 :-
	Kontrollis	Janek Lõhmus			53 477 135	Staadium	Tööprojekt
	Projektijuht	Janek Lõhmus			53 477 135	Keel EST	Leht 1

Ümbertõstetav mastalajaam MAJ LR-125B (uus nr LR-126B)



Olemasoleva mastalajaama seadmed tõsta uuele puitmastile asendiplaanil näidatud asukohta. Teha mastalajaamale uus maandus vastavalt skeemile. NB! Kui mastalajaama osa seadmetest vajab vahetamist või ei ole võimalik neid üle viia (roostetanud kinnitused, lukustid jms), siis tuleks need asendada uuetega.

- Märkused:**
1. Kaitsemaandusjuht paigaldada mastile võimalikult sirgelt.
 2. Maandusel ei tohi jääda suuri kaari, jõnkse või nurkasid.
 3. Kilbist väljuva madalpinge maandusjuhina kasutada alajaamast väljuval lõigus eraldamise eesmärgil isoleeritud juhti, mis mehaaniliste vigastuste vältimiseks kaitsta kaitsetoruga ja hoida keskingemaandusjuhist võimalikult suurt distantsti.
 4. Mastil paiknev madalpinge maandusjuht katta isoleermaterjalist UV-kindla kaitsetoruga.
 4. Mastalajaama ja lõpumasti keskinge maanduspaigaldised ühendada maa sees omavahel kokku. $R \leq 4 \Omega$.
 5. Keskinge maanduskiirte pikkus ja varraste arv selgitada ehituse käigus teostatud mõõtmiste tulemusena.



ProjektKaarepere - Tartu raudtee õgvenduste ehitus ja kapitaalremonditööd					TellijaAS Eesti Raudtee		
Side- ja elektrikaablite projekteerimine lõigus D6-D9, Jõgeva ja Tartu vald, Jõgeva ja Tartu maakond					Joonise nr10676_TP_EL-6-03		
JoonisMastalajaamad					MõotkavaM 1: -		
Projekteeris	Janek Lõhmus			53 477 135	Staadium	Tööprojekt	
Kontrollis	Janek Lõhmus			53 477 135	Keel	Leht2	Lehti4
Projekti juht	Janek Lõhmus			53 477 135	EST		

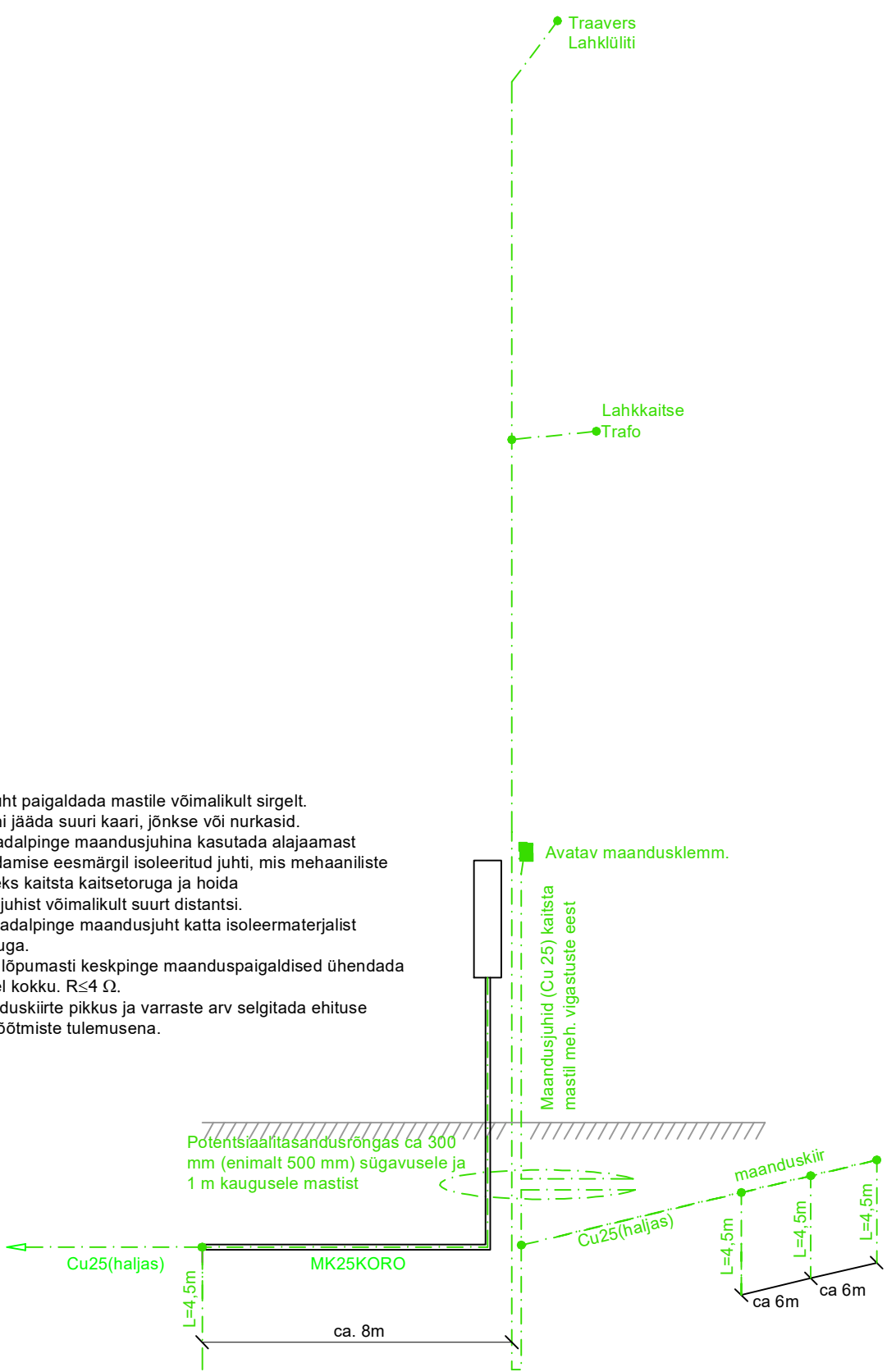
Ümbertõstetav mastalajaam MAJ LD-151A (uus nr LD-148A)



Olemasoleva mastalajaama seadmed tõsta uuele puitmastile asendiplaanil näidatud asukohta. Teha mastalajaamale uus maandus vastavalt skeemile. NB! Kui mastalajaama osa seadmetest vajab vahetamist või ei ole võimalik neid üle viia (roostetanud kinnitused, lukustid jms), siis tuleks need asendada uuetega.

Märkused:

1. Kaitsemaandusjuht paigaldada mastile võimalikult sirgelt.
2. Maandusel ei tohi jääda suuri kaari, jõnkse või nurkasid.
3. Kilbist väljuva madalpinge maandusjuhina kasutada alajaamast väljuval lõigus eraldamise eesmärgil isoleeritud juhti, mis mehaaniliste vigastuste vältimiseks kaitsta kaitsetoruga ja hoida keskingemaandusjuhist võimalikult suurt distantsti.
4. Mastil paiknev madalpinge maandusjuht katta isoleermaterjalist UV-kindla kaitsetoruga.
4. Mastalajaama ja lõpumasti keskinge maanduspaigaldised ühendada maa sees omavahel kokku. $R \leq 4 \Omega$.
5. Keskinge maanduskiirte pikkus ja varraste arv selgitada ehituse käigus teostatud mõõtmiste tulemusena.



ProjektKaarepere - Tartu raudtee õgvenduste ehitus ja kapitaalremonditööd Side- ja elektrikaablite projekteerimine lõigus D6-D9, Jõgeva ja Tartu vald, Jõgeva ja Tartu maakond						Tellija AS Eesti Raudtee		
JoonisMastalajaamad						Joonise nr 10676_TP_EL-6-03		
Projekteeris	Janek Lõhmus				53 477 135	Mootkava	M 1: -	
Kontrollis	Janek Lõhmus				53 477 135	Stadium	Tööprojekt	
Projekti juht	Janek Lõhmus				53 477 135	Keel	Leht	Lehti
						EST	3	4

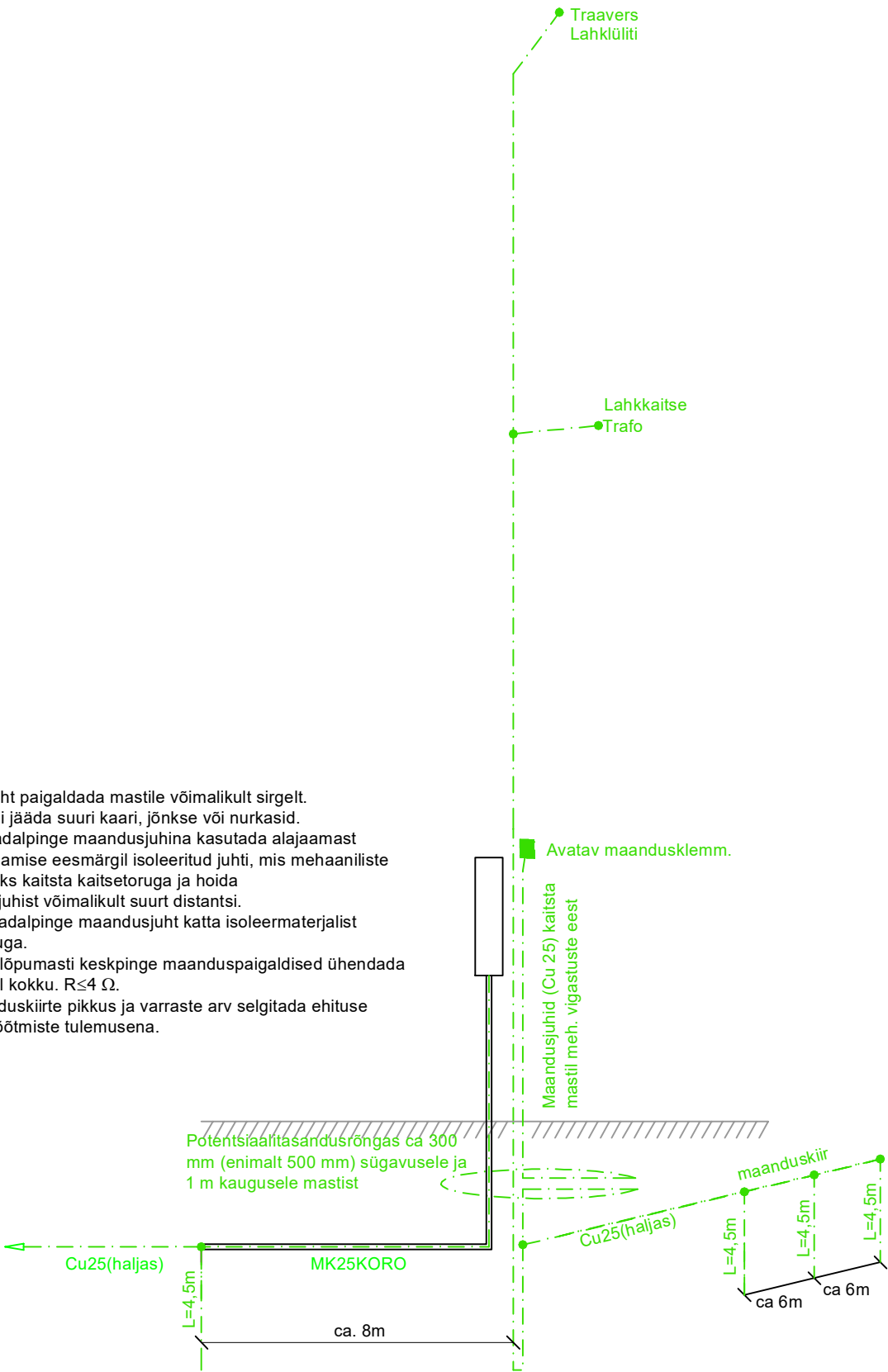
Ümbertõstetav mastalajaam MAJ LR-151B (uus nr LR-148B)



Olemasoleva mastalajaama seadmed tõsta uuele puitmastile asendiplaanil näidatud asukohta. Teha mastalajaamale uus maandus vastavalt skeemile. NB! Kui mastalajaama osa seadmetest vajab vahetamist või ei ole võimalik neid üle viia (roostetanud kinnitused, lukustid jms), siis tuleks need asendada uuetega.

Märkused:

1. Kaitsemaandusjuht paigaldada mastile võimalikult sirgelt.
2. Maandusel ei tohi jääda suuri kaari, jõnkse või nurkasid.
3. Kõlbist väljuva madalpinge maandusjuhina kasutada alajaamast väljuval lõigus eraldamise eesmärgil isoleeritud juhti, mis mehaaniliste vigastuste vältimiseks kaitsta kaitsetoruga ja hoida keskpinge maandusjuhist võimalikult suurt distantsti.
4. Mastil paiknev madalpinge maandusjuht katta isoleermaterjalist UV-kindla kaitsetoruga.
4. Mastalajaama ja lõpumasti keskpinge maanduspaigaldised ühendada maa sees omavahel kokku. $R \leq 4 \Omega$.
5. Keskpinge maanduskiirte pikkus ja varraste arv selgitada ehituse käigus teostatud mõõtmiste tulemusena.



ProjektKaarepere - Tartu raudtee õgvenduste ehitus ja kapitalremonditööd						Tellija		
Side- ja elektrikaablite projekteerimine lõigus D6-D9, Jõgeva ja Tartu vald, Jõgeva ja Tartu maakond						AS Eesti Raudtee		
Joonis						Joonise nr		
Mastalajaamad						10676_TP_EL-6-03		
Projekteeris	Janek Lõhmus			53 477 135		Mootkava	M 1: -	
Kontrollis	Janek Lõhmus			53 477 135		Staadium	Tööprojekt	
Projektijuht	Janek Lõhmus			53 477 135		Keel	Leht	Lehti
						EST	4	4