

## Hindamiskriteeriumid

### 1.1. Hindamiskriteerium: projekti kuluefektiivsus – 50%

See kriteerium on otseselt seotud lairibale antava riigiabi suunistega, et tagada ressursi kõige efektiivsem kasutus. Kriteeriumi alusel hinnatakse projekti kulu ja saavutatava leviala pikkuse suhet, eesmärgiga saavutada transpordikoridoril võimalikult suur 5G katvuse ulatus (km) võimalikult väikeste kuludega. Mida madalam on projekti abikõlblik kulu kilomeetri kohta, seda kõrgema punktisumma taotlus saab. Arvestuse aluseks on projekti passiivse taristu rajamise abikõlblik kulu, mis koosneb omafinantseeringust ja toetuse summast.

Kulud märgitakse taotluses § 16 lõike 3 punkti 11 alusel.

Kilomeetrid märgitakse taotlusesse § 16 lõike 3 punkti 6 alusel.

**Mõõdik:** kulu kilomeetri kohta.

**Valem:** leviala ühikukulu = abikõlblike kulude summa / projektiga saavutatav 5G katvuse kilomeetrite arv (km).

**Skaala:**

- Kulu ≤ 37 499 eurot = 5 punkti
- Kulu vahemikus 37 500 – 49 999 €/km = 4 punkti
- Kulu vahemikus 50 000 – 62 499 €/km = 3 punkti
- Kulu vahemikus 62 500 – 74 999 €/km = 2 punkti
- Kulu vahemikus ≥ 75 000 €/km = 1 punkt

### 1.2. Hindamiskriteerium: projekti kooskõla valdkondlike arengukavadega ja meetme eesmärkidega – 20%

Selle kriteeriumi põhjal hinnatakse projekti panust meetme ja valdkondlike strateegiate (sh digiühiskonna arengukava) pikaajalistesse eesmärkidesse, mida kõige paremini toetab rajatava sidemasti kõrgus. Kriteeriumi alusel saavad rohkem punkte taotlejaid, kes rajavad kõrgemaid sidemaste. Kõrgem sidemast on kriitiline näitaja levi kvaliteedile, stabiilsusele ja ulatusele, aidates ületada maastikutakistusi ning tagades kaugema leviulatuse koridori käänulisel kulgemisel.

Kõrge sidemast on tehnoloogianeutraalne investering, mis teenib mitut põlvkonda (5G, 6G ja edasised), tagades taristu pikaajalise tasuvuse, mis on kooskõlas digiühiskonna arengukava strateegiliste taristuinvesteeringute eesmärkidega.

Sidemasti kõrgus märgitakse taotluses § 16 lõike 3 punkti 8 alusel.

**Mõõdik:** projektiga rajatava sidemasti kõrgus.

**Skaala:**

- Kõrgus ≥ 90 m: **5 punkti**

- Kõrgus 81–89 m: **4 punkti**
- Kõrgus 71–80 m: **3 punkti**
- Kõrgus 61–70 m: **2 punkti**
- Kõrgus = 60 m: **1 punkt**

### 1.3. Hindamiskriteerium: projekti põhjendatus – 15%

Selle kriteeriumi eesmärk on hinnata projekti mõjusust ehk panustamist piirkondadesse, kus turutõrkepiirkond on pikim. Mida pikem on valge ala koridori peal, seda suurem on probleem ning seda tuntavam on teenuse kättesaadavuse paranemine kasutaja jaoks. Panustamine pikkadesse valgetesse aladesse tagab, et varasemalt pika katkestusajaga lõik koridoril muutub toetuse tulemusel lühemaks. Määruse lisas 1 on nimetatud transpordikoridorid koos turutõrkepiirkondadega. Mida pikemasse turutõrkepiirkonda uus sidemast rajatakse, seda põhjendatum on projekt.

Turutõrkepiirkonnad märgitakse taotluses §16 lõike 3 punkti 7 alusel.

**Mõõdik:** turutõrkepiirkonna pikkus (km).

**Skaala:**

- Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **üle 8 km: 5 punkti**
- Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **6–7,99 km: 4 punkti**
- Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **3–5,99 km: 3 punkti**
- Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **1–2,99 km: 2 punkti**
- Turutõrkepiirkonna pikkus, kuhu sidemast rajatakse, on **≤ 0,99 km: 1 punkt**

### 1.4. Hindamiskriteerium: toetuse taotleja suutlikkus projekti ellu viia – 5%

Hinnatakse taotleja varasemat kogemust sidemastide rajamisel. Kinnituse taotleja omavahendite olemasoluks annab taotleja taotluse esitamise faasis, seega seda aspekti siin ei käsitleta. Eeldus on, et suurem kogemus näitab taotleja suuremat vastutustunnet finantsvõimekuse osas, kuna projekti ebaõnnestumisel võidakse toetus tagasi küsida.

Rajamise kogemust tõestatakse:

- a) väljavõttega raamatupidamisest selle kohta, kui palju taotlejal sidemaste on;
- b) ostuarve(d), kus on näidatud, et taotleja on hankinud sidemaste või sidemastide rajamist;
- c) müügiarve(d), kus on näidatud, et taotleja on osutanud sidemastide rajamise teenust.

**Mõõdik:** sidemastide rajamise või haldamise kogemus.

**Skaala:**

- Kogemus vähemalt 10 sidemastiga: **5 punkti**
- Kogemus 6–9 sidemastiga: **4 punkti**
- Kogemus 3–5 sidemastiga: **3 punkti**
- Kogemus 1–2 sidemastiga: **2 punkti**
- Varasem kogemus puudub: **1 punkt**

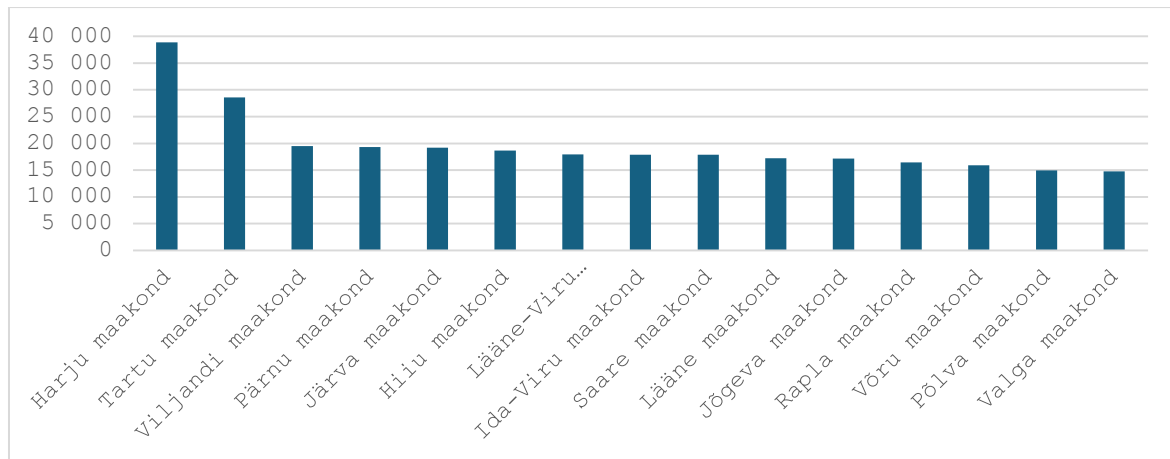
### 1.5. Hindamiskriteerium: projekti kooskõla Eesti pikaajalise arengustrateegia aluspõhimõtete ja sihtidega – 10%

Selle kriteeriumi eesmärk on mõõta projekti panust „Eesti 2035“ aluspõhimõtte „Eestis on kõigi vajadusi arvestav, turvaline ja kvaliteetne elukeskkond“ sihi mõõdikusse „elukeskkonnaga rahulolu“. Meede juba panustab nimetatud mõõdiku kasvatamisse ainult transpordikoridoridel kvaliteetse mobiilsideteenuse

kättesaadavuse parendamisega, mida hinnatakse punktides 1, 2 ja 3 (kõik on seotud puuduliku mobiilside katvuse vähendamisega transpordikoridoridel).

Hindamiskriteeriumi eesmärk on suurendada elukeskkonnaga rahulolu maakondades, kus turupõhised sideinvesteeringud on eeldatavasti väiksemad. Statistikaameti andmete kohaselt on Harju ja Tartu maakonna SKP elaniku kohta tunduvalt suurem kui Eesti keskmine, samal ajal on see näitaja ülejäänud maakondades väiksem (vt tabel 1). Eelkõige väiksema SKPga maakondades on ettevõtlust vähem ja elanikkonna paiknemine hõredam, mis tähendab sideettevõtjatele väiksemat ärihuvi ja tulupotentsiaali sidemastide rajamiseks ilma toetuseta.

Joonis 1: SKP elaniku kohta maakonniti



Allikas: Statistikaamet, 2024

Kõrgemalt hinnatakse projekte, mis panustavad regionaalsesse tasakaalustatud arengusse, suunates toetuse just neisse maakondadesse, kus turumajanduslik motivatsioon on väiksem, aidates sel viisil parandada elukeskkonda ja vähendada regionaalseid erinevusi „Eesti 2035“ arengustrategia aluspõhimõtete kohaselt. Taotlejale annab lisapunkte, kui lisaks transpordikoridori katvusele sihitaks sidemastide rajamist maakondadesse, kus SKP on väiksem kui 20 000 eurot elaniku kohta (Statistikaamet, 2024). Maakonnad jaotati kahte skaalasse 2024. aasta andmete põhjal.

Maakond, kuhu sidemast rajatakse, märgitakse § 16 lõike 3 punkti 10 alusel.

**Mõõdik:** maakond, kuhu sidemast rajatakse.

**Skaala:**

- Rajatav sidemast asub väljaspool Harju või Tartu maakonda: **5 punkti**
- Rajatav sidemast asub Harju või Tartu maakonnas: **1 punkt**