



KAITSELIIT

Transpordiamet
Valge 4
11413 TALLINN

Teie 21.02.2024 nr 13.11-3/24/2985-1

Meie 06.03.2024 nr K-9-3/24/5990

Kaitseliidu vastused Tallinna lähiala õhuruumi riskihindamise küsimustikule

1. Kas piirkonnas on mõni sõjaline objekt, mille ümbruses tuleks MÕS tegevust piirata või k e e l a t a ?
MÕS-operatsioonid võiksid olla välistatud ilma täiendava kooskõlastuseta 5 km kõigi Kaitseliidu hallatavate objektide piiridest. Puhvertsoon. Hetkel tsiviilvaldkonnas olevate enamlevinud MÕS vahenditel hakkab vaatlusvõimekus vähenema distantsilt alates 5km. Võimalusel võiks kaugus kaitsetstarbelisest objektist veelgi suurem olla, 5km on minimaalselt soovitatav kaugus.
2. Kas teil on MÕS-i (C-UAS) võimekus eeldatavas U-space õhuruumi asukohas? Sel juhul võiksite neid lühidalt kirjeldada (kui võimalik)? (nt tehnoloogia, leviala).
Käesoleval hetkel ei oma Kaitseliit C-UAS võimekusi U-space õhuruumi planeeritavates alades. MÕS-lendusi teostame väljaõppe jaoks Harjumaa territooriumil.
3. Kas olete teadlik U-space õhuruumist ja selle toimimisest? Jah.
4. Millist mõju teie tegevusele teie arvates avaldab U-space õhuruumi määramine? MÕS-lendude teostamine Harjumaaal võib saada uue võimaliku protseduurika, millega Kaitselennunduses tegutsemisel peab hakkama arvestama. U-Space lennud suurendavad ala lähistel olevate objektide ootamatu õhurünnaku riski. U-Space alas lendav kaubadroom võib osutada hoopis vaenulikuks ründedroomiks.
5. Kas olete kunagi oma tegevuse käigus kogenud MÕS-iga seotud õnnetust/intsidenti või ohutuse seisukohalt olulist sündmust? Millised olid sel juhul põhjused? Ja tagajärjed?
Jah oleme. MÕS vahendid on teinud hädamaandumisi, uppunud veekogudesse. Mitmeid ohtlikke olukordi lennates olnud, kus kokkupõrkest erinevad MÕS vahendid on napilt pääsenud. Intsidentidest on üksused õppinud ja oleme oma õhuruumi kontrolli ja pilootide koolitusplaane täiustanud.

6. Kas U-space õhuruum pakub teile tulevikus mõnda kasutusjuhtumit või ärivõimalust? Kaitseliidu jaoks puudub U-Space võtmes äriplaneerimise ja hetkel samuti ka võimalik kasutusjuhtumite analüüs pole teostatud.

7. Kas olete teadlik mõnest piirkonnast või õhuruumi mahust, kus MÕS-operatsioone ei tohiks turvakaalutlustel lubada? MÕS-operatsioonid võiksid olla välistatud ilma täiendava kooskõlastuseta 5 km kõigi Kaitseliidu objektide piiridest. Puhvertsoon.

8. Kas soovite U-space õhuruumi haldamise osas mingeid konkreetseid privileege (nt võimalus luua ad hoc piirangu- või lennukeelutsoone, et reageerida avaliku turvalisuse/turvalisuse olukordadele, saada liiklusteavet)? Kaitseliidul võiks olla objektivalve eesmärkidest tulenev õigus U-Space liiklust näha.

Lugupidamisega

[allkirjastatud digitaalselt]

Ilmar Tamm
Kindralmajor
Kaitseliidu ülem

Andres Hairk 717 9781
andres.hairk@kaitseliit.ee