

E-mail: info@adetex.ee

Reg. nr. 10717006

MTR reg. nr. EEP003726, ELK000099

Tellija: Projekt O2 OÜ

Objekti asukoht: Kurna tee,
Kurna küla,
Kiili vald, Harju maakond

Töö nr.: 24-02-03

Vaela lasteaia juurdepääsutee

PÕHIPROJEKT

Projekteerija: Andrei Grigorjev
Kutsetunnistus 187279

SISUKORD

1. ÜLDOSA.....	3
1.1.Üldist	3
2. TEEDE OSA.....	4
2.1 Olemasolev olukord	4
2.2. Riigitee kaitsevöönd	4
2.3.Geoloogiline olukord	4
2.4.Asendiplaan	4
2.5.Vertikaalplaneering ja veeviimarid	5
3. KATENDIKONSTRUKTSIOONID.....	5
2.1 Katendite materjalinõuded ja märkused	6
4. TEEMAA-ALA KORRASTAMINE.....	6
5. LIIKLUSKORRALDUS.....	7
5.1 Ohutuse tagamine ja liikluse korraldamine	7
6 OLEMASOLEVAD KOMMUNIKATSIOONID.....	7
7. KVALITEEDINÕUDED.....	8
8. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS.....	8
9. JÄÄTMEKAVA.....	9

JOONISED:

- | | | |
|---------------------------------------|---------|--------------|
| • Asendiplaan vertikaalplaneerimisega | TL-4-01 | M: 1:500 |
| • Pikiprofiil | TL-6-01 | M 1:500/1:50 |
| • Ristprofiil | TL-6.02 | M 1:50 |

Lisad:

- Kululoend

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1.Üldist

Projekteeritud juurdepääsutee asub Harjumaal, Kiili vallas riigitee 11502 Kurna tee ja teenib eesmärki pääseda Vaela lasteaia juurde.

Antud teelõik võetakse kasutusele, et leevendada liikluskoormust riigiteele 11115 Kurna-Tuhala kavandatava lasteaia ristmikul ja jaotada liiklejad kahe ristmiku vahel. Arvestatud on, et projekteeritud juurdepääsutee ja riigitee 11502 Kurna tee ristmik kuuluvad ümberprojekteerimisele (asukohta tuleb nihutada) kui hakatakse kavandama riigiteede 11115 ja 11502 ristmikust ringristmikku.

Käesolevas projektis on esitatud juurdepääsu teedeehituslik osa.

Projekti koostamisel on aluseks võetud eelnevalt valminud tööd ja tehnilised tingimused:

- Geoalus. Mõõdistamine teostatud OÜ Geoalus poolt, töö nr 22-G155, november. 2021; Koordinaadid L-EST`97 süsteemis. Kõrgused: EH2000 süsteemis;
- TPK Projekt OÜ poolt varem koostatud Vaela Lasteaia ajutine juurdepääsu projekt, töö nr 6622;
- Projektlahendus on kokku viidud v Vaela Lasteaia projekti mahus lahendatud sõiduteega. (ADETEX OÜ, töö nr 220702).

2. TEEDE OSA

2.1 Olemasolev olukord

Vaadeldav piirkond paikneb Kurna tee äärsel kinnistul, mis kuulub Kiili valla koosseisu. Kinnistute sihtotstarve – Transpordimaa 100%.



2.2. Riigitee kaitsevöönd

Tee kaitseks, teehoiu korraldamiseks, liiklusohutuse tagamiseks ning teelt lähtuvate keskkonnakahjulike ja inimesele ohtlike mõjude vähendamiseks kehtib tee äärde kaitsevöönd. Riigitee nr 14 EhS § 71 lg 2 alusel riigiteele kaitsevöönd äärmise sõiduraja välimisest servast laiusena kuni 30 meetrit. Kaitsevööndi laius on näidatud asendiplaanil.

2.3. Geoloogiline olukord

Geoloogilisi uuringuid käesoleva tööga seoses tehtud ei ole.

2.4. Asendiplaan

Projektiga on ettenähtud juurdepääs Vaela lasteaiale. Juurdepääs on projekteeritud

olemasolevale mahasõidule. Juurdepääsu laiuseks on 6,5 meetrit.

Sõiduteelt tagatakse sademevee äravool piki- ja põikkalletega. Sademeveed on ettenähtud immutada haljasalale. Sõidutee pikikalded jäävad vahemikku 0,9...3,9%. Sõidutee põikkaldekseks on projekteeritud 2,5%.

2.5. Vertikaalplaneering ja veeviimarid

Juurdepääsu vertikaalsel projekteerimisel arvestatakse, et valdavalt voolaks sajuvesi teelt piki ja põikkalletega haljasaladele.

Projektlahendus ei muuda olemasoleva veerežiimi.

3. KATENDIKONSTRUKTSIOONID

Konstruksioon on näidatud konstruktiivsete lõigete joonisel.

Tulenevalt tüüplahendustest ja tehnilistest normidest on projektlahenduse katendi konstruksioon järgnev:

Sõidutee ühekihiline a/b katend

- AC16 surf 70/100 (100% graniitkill.) h=7 cm
- Killustikalus fr 4/32+4/63 h= 30 cm
- Dreenkihts $k_f \geq 2$ m/ööp hmin 30 cm
- Kruusliiv $k_f \geq 0,5$ m/ööp h vastavalt vajadusele
- Olemasolev aluspinnas

Haljasala murukatte taastamine

- Kasvumuld ja murukülv H= 15 cm
- Täitepinnas

2.1 Katendite materjalinõuded ja märkused

1. Asfaltsegude jämetäitematerjalide nõuded on määratud dokumendis: „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“ ja standardis EVS 901-3:2021. Asfaltsegudetäitematerjali kvaliteedinõuded:

Sõidutee asfaltkate:

- Nõuded asfaltbetoon AC 16 surf jämetäitematerjali min. nõuded vt EVS 901-

3:2021 tabel 7 ($900 \leq AKÖL20 < 1499$);

2. Killustikalustes kasutatavate materjalide omadused ja paigaldus peavad vastama alljärgnevale juhisele ja selles viidatud standarditele, arvestades projektis toodud nõudeid: Killustikust katendikihtide ehitamise juhise . Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega:

Sõidutee killustikalused rajada kiilutud killustikust või ridakillustikust . Üle 25 cm killustikalused tuleb rajada mitmekihilisena, ülemises kihis tuleb kasutada ridakillustikku 4/32 mm ning aluse ülemise kihi paksus ei või olla väiksem kui 10 cm ega suurem kui 15 cm. Kivimaterjali kvaliteedinõuded ja killustikaluse elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal mõõdetuna INSPECTOR või LOADMAN seadmetega:

GC80/20,C90/3, LA30, F4, F120, f4; aluse elastsusmoodul $E_{min} \geq 170$ Mpa;

3. Uute teekonstruktsioonide mulde alt tuleb eemaldada kasvu- ja nõrga kandevõimega pinnas. Täiteks kasutatav kruus peab olema drenivate omadustega (dreenivaks loetakse pinnased, mille filtratsioonimoodul maksimaalse tiheduse juures on vähemalt 0,5 m/ööp). Muldkeha tihendustegur Kt on kuni 1,1 m sügavustel katte aluspinnast vähemalt 1 ja suurematel sügavustel vähemalt 0,98.

4. Teepeenra ja kruuskatte ehitusel kasutatava materjali terastikuline koostis peab vastama pos. 5 („Tee ehitamise kvaliteedinõuded“ lisa 10, Majandus- ja taristuministri määrus nr 101, vastuvõetud 03.08.2015, jõustus 10.08.2015). Üle 4 mm osiste sisaldus > 50%.

4. TEEMAA-ALA KORRASTAMINE

Ehitustööde käigus kahjustatud katted tuleb taastada. Haljasalade taastamisel enne kasvumulla paigaldamist tuleb aluspinnas profileerida tasaseks, vajadusel lisada või eemaldada täitepinnast.

5. LIIKLUSKORRALDUS

Projektiga ei muudeta olemasolevat liikluskorraldust.

5.1 Ohutuse tagamine ja liikluse korraldamine

Mistahes liikluse ümberkorraldamine või sulgemine (osaline või täielik) ilma tee omaniku koostööst on keelatud.

Tööpiirkonna ohutus ja liikluskorraldus peab vastama kehtivatele määrustele ja juhistele. Enne tööde algust ehitustööde Töövõtja peab koostama ja koostööstama ehitusaegse liikluskorralduse skeemi. Ehitustööd peavad olema teostatavad tee täieliku sulgemiseta.

Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara.

Tööde teostaja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Ajutiselt mitte kasutusel olevad ehitusmasinad ning kasutamisejärges olevad materjalid tuleb paigaldada nii, et nad ei häiriks liiklust ning ei takistaks ligipääsu hoonetele ning muudele objektidele (näit hüdrandid, alajaamad jne)

6 OLEMASOLEVAD KOMMUNIKATSIOONID

Nõutav on kõikide töötsooni jäävate maa-aluste kommunikatsioonide väljamärgimine looduses koostöös kommunikatsioonide valdajatega.

Töövõtja peab olema tutvunud eelnevalt kommunikatsioonivaldajate koostööstustingimustega ja neid täitma.

Enne tööde algust kommunikatsioonide kaitsetsoonis peab Töövõtjal olema kommunikatsioonivaldaja kirjalik nõusolek. Tööd kaitsetsoonis võivad toimuda ainult kommunikatsioonihaldaja (omaniku) järelevalve all.

Kõik kommunikatsioonide ümbertöstmise ja ehitusega seotud töid peab teostama vastavaid Eesti Vabariigis nõutavaid lubasid ja litsentse omav ettevõtte.

Juhul kui maapinnas töid teostav isik avastab teadmata omanikuga liinirajatise või selle olemasolule viitavat märgistust, tuleb tööd koheselt peatada ja võtta tarvitusele abinõud võimaliku liinirajatise kaitseks ja omaniku väljaselgitamiseks.

7. KVALITEEDINÕUDED

Tänava pikaajalisuse tagab ehitusel kasutatud kvaliteetne tehnoloogia ja sertifitseeritud ehitusmaterjalide kasutamine. Tööde kvaliteet tagatakse ehituse järelevalvega vastavalt määrusele „Omanikujärelevalve tegemise kord“ (Majandus- ja taristuministri käskkiri 02.07.2015 nr. 80).

Kõik katendikonstruktsioonikihid peavad vastama kehtivatele normidele ja eeskirjadele.

Teekonstruktsiooni rajamisel tuleb kõrvaldada olemasolev pinnakatte muld, vanad võimalikud konstruktsioonid ja muu ebasobiv pinnas. Vältima peab olemasolevate kommunikatsioonide vigastamist.

Soovitav on tee kihtkonstruktsioonide ehitus läbi viia kuival aastaajal.

Kui tööde käigus selgub, et tee kihtkonstruktsioonide alla jääb ebasobiv pinnas, tuleb kõlbmatu pinnas välja kaevata ja asendada sobiliku pinnasega. Täidete rajamisel tuleb kasutada dreenivat pinnast, mille filtratsioonitegur maksimaalse tiheduse juures normidekohase tihendamise korral on vähemalt 0,2 m/ööpäevas.

Kõigi teedehituslike tööde tehnoloogia ja kasutatavad materjalid peavad vastama Transpordiameti poolt esitatud nõuetele ja materjalid peavad olema tõendatavad

8. TÖÖTERVISHOID JA TÖÖOHUTUS

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse määruses nr. 377 “Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses”

Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid ja ehitustööd ei tohi ohustada ehituse mõjupiirkonnas viibijaid.

Ehitaja peab tagama, et ehitusfirma ja ehitusega seotud töötajad oleksid kindlustatud. Töötajad peavad olema instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ja pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse kohaliku omavalitsusega.

Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt eelmainitud määrusele nr. 377. Ehitustööde teostajal peavad olema olema määruses nõutud dokumendid.

9. JÄÄTMEKAVA

Keskkonnakaitse eest ehitusplatsil ja sellega vahetult piirnevatel aladel vastutab Ehituse Töövõtja vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale seadustele ja nõuetele ning Tellija poolt esitatud juhistele. Ehituse käigus tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning anda üle ohtlike jäätmete käitlemise liitsentsi omavatele ettevõtetele. Ehituse käigus tekkivad ehitusjäätmed (pinnas, asfaldijäägid) kõrvaldatakse vastavalt keskkonnaorganite ettekirjutustele ja ladustuskoha kasutuseeskirjadele.

Ehitus- ja lammutusjäätmete käitlemine tuleb kooskõlastada kohaliku omavalitsuse vastava keskkonnatalitusega.

Ehitusjäätmete käitlemise eest vastavalt nõuetele vastutab jäätmete valdaja.

Koostas: A. Grigorjev
04.03.2024
/allkirjastatud digitaalselt/