KINNITAN

*/digitaalselt allkirjastatud/*

Raul Kell
juhatuse liige
„05“ veebruar 2024. a

Raul Kell Võrumaa Autokool

Õppekava BE-kategooria õpe / Täiendaste

1. **Üldalused**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppekavarühm | Transporditeenused |
| **Õpetamise korralduslikudalused** | BE-kategooria mootorsõidukijuhi koolitus koosneb teooriastloengute vormis ning praktikast õppesõitude vormis vastavuseskoolitaja õppeplaanile.Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis võielektroonilise õppe vormis (edaspidi: e-õpe).Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga. |
| **Õpingute alustamisetingimused** | Õpingute alustaja peab omama BE-kategooria mootorsõidukitervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit ning B-kategooria juhtimisõigust (vähemalt esmane juhiluba). |
| **Õppe maht** | Teooriakursuse maht on vähemalt 4 tundi.Õppesõite tuleb läbida vähemalt 2 sõidutundi, millest igatsõiduteemat vähemalt 1 sõidutund. |
| **Õppekeskkonna kirjeldus** | Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas, õppeplatsil või kombineeritult OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas koos kohustuslikke kontakttundidega õppeklassis.Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul jatänavaliikluses. |
| **Õppematerjalide loend** | Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalttäiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste,lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust(paberkandjal või elektroonilise õppe materjalidena). |
| **Lõpetamise tingimused javäljastatavad dokumendid** | Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid onmääratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis:„Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“.Eksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigestivähemalt 90 protsenti küsimustest. |
| **Koolituse läbiviimiseksvajalik kvalifikatsioon, õpi-või töökogemus.** | Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetajakvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad. |

**2. Õppeteemade mahud**

|  |  |
| --- | --- |
| **Teooria** | **Praktika** |
| **Teemanr** | **Õppeteema** | **Õppe-tunde** | **Teemanr** | **Sõiduteema** | **Sõidu-tunde** |
| BE1/1 | Liiklusreeglid ja käitumine liikluses | 1 | BE2 | Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongikoostamine | 1 |
| BE3/1 | Liiklusohutus, autorongi ehitus | 1 | BE4 | Autorongi juhtimine liikluses; sõiduoskuste hindamine | 1 |
| BE5/1 | Liiklusalased seadused ja määrused | 1 | S34 | Omandatud sõiduoskuste hindamine | 1 |
| TEKS | Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursusekohta; teooriaeksam | 1 |  |  |  |
| **Teooriat kokku** | **4** | **Praktikat kokku** | **3** |

**3. Õpiväljundid teemade lõikes**

**3.1. Teooria**

|  |  |
| --- | --- |
| **BE1/1** | **Liiklusreeglid ja käitumine liikluses** |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane:\* teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;\* teab õppetöö korraldust;\* teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;\* on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruses seatud juhikoolituse eesmärgid;\* oskab selgitada varem õpitud mõisteid ning mõisteid, mis on seotudautorongi, haagise, poolhaagise ja kerghaagisega;\* omab teadmisi reguleerija ning kontrollija volitustest ja tegevusest;\* oskab selgitada reguleerija märguandeid, nende tähendusi ja lubatudliikumissuundi nende korral;\* oskab selgitada fooritulede tähendusi ja liiklejate lubatudliikumissuundi nende korral;\* oskab selgitada liiklusmärkide ja lisateatetahvlite tähendusi ning teadanende mõjupiirkondi;\* oskab selgitada piltidel teekattemärgiste ja püstmärgiste tähendust;\* teab ja oskab selgitada juhi märguandeid;\* oskab selgitada autorongi asukohta asulas ja asulavälisel teel sõites;\* oskab kirjeldada sõitmist sõidukireas ja sõidurajal, arvestadesautorongi pikkust ja laiust ning külgvahet;\* oskab kirjeldada tagurdamist pööretel ja tõusudel-langudel;\* oskab kirjeldada teeandmiskohustuse ja eesõiguse kasutamiseomavahelist seost, arvestades autorongi liikumise eripära;\* oskab selgitada ohutuks möödasõiduks (möödumiseks) vajalikketingimusi ja ohte möödasõidu (möödumise) üksikutel etappidel ningvajalikke pikija külgvahesid;\* oskab selgitada silmsideme loomise vajadust teise liiklejaga omakavatsuse selgitamiseks ja teise liikleja kavatsuse mõistmiseks;\* oskab selgitada võimalikke märguandeid, et teatada oma kavatsusestja teise liikleja kavatsuse mõistmisest;\* oskama selgitada, kes on vähekaitstud liiklejad ja miks peavad juhidolema nende suhtes eriti tähelepanelikud;\* oskab näidata ja kirjeldada neid ohutusseadmeid jaliikluskorraldusvahendeid, mis võivad olla tee ja rööbastee lõikumisekohal;\* oskab selgitada ohte, mis võivad tekkida, kui ohutusseadmed ei töötavõi asjakohased liikluskorraldusvahendid raudteeülesõitul puuduvad;\* oskab põhjendada õuealal kehtivaid juhi ja jalakäija kohustusi;\* teab õuealal kehtestatud piiranguid ja nende vajadust. |

|  |  |
| --- | --- |
| **BE3/1** | **Liiklusohutus, autorongi ehitus** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* tunneb mitmesuguste haagiste ja nende osade tüüpe ja otstarvet;\* oskab joonisel näidata haagise põhiosi ja oskama selgitada haagiseühendamist autoga, st autorongi koostamist;\* oskab käsiraamatu abil selgitada tehnilisi andmeid, mis on vajalikudsõiduki kasutamisel;\* oskab leida registreerimistunnistuselt põhiandmeid;\* oskab selgitada, kuidas sõiduki regulaarne kontroll ja hooldus võivadvähendada kütusekulu ja keskkonnakahjulikke mõjusid;\* oskab selgitada kütuse, õlide ja sõidukite puhastus- jahooldusvahendite mõju keskkonnale;\* oskab joonisel näidata auto ja haagise vahelisi elektriühendusi;\* oskab joonise abil selgitada haagise pidurisüsteemide tööpõhimõtet;\* teab naastrehvi kasutamise nõudeid;\* teab vale rehvi õhurõhu tagajärgi rehvile;\* teab eri rehvitüüpide valiku aluseid;\* teab, kuidas mõjutavad autorongi sõiduomadusi massi jaotus,teljekoormus, rehvid ja õhurõhk nendes,veos, üle- ja alajuhitavus ningtuul;\* oskab selgitada haakeseadmete liike ja nende kasutamist;\* teab haagise koormamise põhimõtteid ja ohutust, samuti kaalujaotusemõju sõiduohutusele;\* teab ohutu pikivahe vajadust eri liiklusoludes ja seda, millest sõltubohutu pikivahe;\* oskab selgitada lubatud suurima kiiruse ja oludele vastava kiiruseerinevust ja tuua näiteid ohuteguritest, mida juht peab arvestamaohutu sõidukiiruse valikul, sõites autorongiga tihedalt asustatudpiirkonnas. |

|  |  |
| --- | --- |
| **BE5/1** | **Liiklusalased seadused ja määrused** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* teab õppesõidu kohta kehtestatud nõudeid;\* teab, kuidas peab juht tegutsema liiklusõnnetuse korral;\* teab liiklusseadusest tulenevaid liiklejate kohustusi ja õigusi;\* teab liikluskindlustussüsteemi ja kindlustuslepingute sõlmimist;\* teab juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumistemenetlemine;\* teab tehnoülevaatusel sõiduki kohta esitatavaid nõudeid;\* teab nõudeid autorongi tehnoseisundi ja varustuse kohta;\* oskab selgitada üldisi nõudeid peatumisel ja parkimisel ningsõiduki paigutamisel tehtavaid vigu;\* oskab selgitada pukseerimise mooduseid ja tingimusi;\* oskab selgitada pukseeriva sõiduki ja selle juhi nõudeid;\* oskab selgitada pukseeritava sõiduki juhi nõudeid;\* oskab selgitada ühenduslüli nõudeid;\* oskab selgitada pukseerimisel osalevate juhtide kohustusi jaomavahelisi kokkulepitud märguandeid;\* oskab selgitada millistel juhtudel pukseerimine on keelatud. |

|  |  |
| --- | --- |
| **TEKS** | **Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* tunneb ennast kindlalt mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooniteoreetilistes teadmistes |

**3.2. Praktika**

|  |  |
| --- | --- |
| **BE2** | **Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab kontrollida järgmiste seadmete ja veose vastavust esitatavatelenõuetele:- pidurid;- rattad;- valgustusseadmed;- märgutuled;- poripõlled;- tahavaatepeeglid;- haakeseade;- autorongi piduri- ja elektriühendused;- veose paigutus ja kinnitus;\* oskab otsustada, kas haagist tohib vedukiga ühendada;\* oskab ühendada ja lahti ühendada haagist vedukist;\* oskab otsustada, kas on vaja puhastada laternaid, aknaid janumbrimärke;\* oskab sooritada heal tasemel kõik sõidueksamil ettenähtudsõiduharjutused. |

|  |  |
| --- | --- |
| **BE4** | **Autorongi juhtimine liikluses; sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* oskab alustada sõitu jälgides liiklust ja järgides teeandmise nõudeid;\* oskab valida õiget sõidurada, arvestades tee ja sõiduki omadusi,liiklustihedust ja nähtavust, ning kavatsetud sõidusuuna võiliikluskorraldusvahendite järgi;\* oskab paikenda teel ja sõidurajal;\* oskab suurendada kiirust pärast pööret või väljasõitu (nt hoovist) nii,et ei takistaks taga sõitjaid;\* oskab hoida õiget, ohutut ja ühtlast kiirust;\* oskab valida teel vastutulevate sõidukite suhtes sobivat paika;\* oskab soodustada möödasõitu;\* oskab hoida ohutut pikivahet eessõitjaga, arvestades ilma- ja teeolusid,eessõitva sõiduki mõju nähtavusele, kiirust, vähendamakspidurdamise ja kiirendamise vajadust\* oskab arvestada enda ja teiste suuremate sõidukite pöördeala laiust;\* oskab arvestada vajalikku külgvahet\* oskab vahetada sõidurada tiheda liikluse korral;\* oskab panna tähele teiste sõidukijuhtide kavatsusi ja vajaduse korralkergendada nende ümberreastumist;\* oskab vähendada kiirust ja vajadusel seisma jääda;\* oskab panna tähele teisi liiklejaid enda ümber\* oskab jälgida reguleerija märguandeid ning liikluskorraldusvahenditenõudeid;\* oskab olla valmis reageerima teiste liiklejate võimalikele vigadele;\* oskab täita teeandmisnõudeid ristmikul ja näidata selgelt omakavatsust täita teeandmiskohustust;\* oskab ohutult ületada ristmikke ja sooritada pöördeid arvestadedautorongi iseärasusijälgida nähtavust ristmikul ja pärast seda;\* oskab anda õigeaegselt suunamärguannet;\* oskab sooritada pööret võimalikult kitsal alal;\* oskab valida autorongi tagasipöördeks sobivat võimalust;\* oskab täita nõudeid, mis kehtivad reguleeritud või reguleerimataülekäiguraja ja jalgrattatee sõiduteega lõikumise kohal;\* oskab valida peatumiseks ohutut kohta, arvestades tee laiust,nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid ja väljumise ohutust;peatuda, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.\* oskab võtta kasutusele abinõusid auto ja haagise iseenesliku liikumahakkamise vältimiseks ning võtta kasutusele abinõusid selleks, etkõrvalised isikud ei saaks autot kasutada;\* oskab kasutada kiirendus- ja aeglustusrada, sõita maanteelekiirendusrajalt ja sealjuures tegutseda liikluses sõltuvalt nähtavusestning valida kiirust vastavalt liikluse rütmile ja tihedusele maanteel;\* oskab sõita maanteel ja kiirteel;\* oskab täita raudtee ületamise nõudeid;\* oskab täita nõudeid, mis kehtivad trammiteega teedel;\* oskab järgida juhiseid (märgid jms) teetööde tegemise kohtades jatäita reegleid, mis kehtivad sisselülitatud kollase vilkuriga sõiduki suhtes\* oskab arvestada vähekaitstud liiklejatega ja tagada nende ohutus\* oskab ohutult toime tulla eriolukordades;\* oskab olla ettenägelik ja jälgida ümbrust, nii et saaks ohuolukordade tekkimisel rakendada vajalikke abinõusid;\* oskab tegutseda sõidul rasketes ilmastikuoludes;\* on saavutanud mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme. |

|  |  |
| --- | --- |
| **S34** | **Omandatud sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**\* on saavutanud mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme |