KINNITAN

*/digitaalselt allkirjastatud/*

Raul Kell  
juhatuse liige  
„05“ veebruar 2024. a

Raul Kell Võrumaa Autokool

Õppekava BE-kategooria õpe / Täiendaste

1. **Üldalused**

|  |  |
| --- | --- |
| Õppekavarühm | Transporditeenused |
| **Õpetamise korralduslikud alused** | BE-kategooria mootorsõidukijuhi koolitus koosneb teooriast loengute vormis ning praktikast õppesõitude vormis vastavuses koolitaja õppeplaanile.  Teoorialoengud viiakse läbi auditoorse õppe vormis või elektroonilise õppe vormis (edaspidi: e-õpe).  Õppesõidud toimuvad üldjuhul koolitaja sõidukiga. |
| **Õpingute alustamise tingimused** | Õpingute alustaja peab omama BE-kategooria mootorsõiduki tervisenõuetele vastavat kehtivat tervisetõendit ning B- kategooria juhtimisõigust (vähemalt esmane juhiluba). |
| **Õppe maht** | Teooriakursuse maht on vähemalt 4 tundi.  Õppesõite tuleb läbida vähemalt 2 sõidutundi, millest igat sõiduteemat vähemalt 1 sõidutund. |
| **Õppekeskkonna kirjeldus** | Teoreetiline osa viiakse läbi koolituse läbiviimiseks sobivas õpperuumis, Google Meet veebikeskkonnas, õppeplatsil või kombineeritult OÜ Autosõit e-õppe keskkonnas koos kohustuslikke kontakttundidega õppeklassis.  Sõiduõpe viiakse läbi õppesõidukitega õppesõiduväljakul ja tänavaliikluses. |
| **Õppematerjalide loend** | Liiklusseadus ja liiklustestid. Õppijal tuleb iseseisvalt täiendavalt läbi töötada liiklusreeglid, lahendada liiklusteste, lugeda temaatikaga seotud liiklusohutuse alast kirjandust (paberkandjal või elektroonilise õppe materjalidena). |
| **Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid** | Lõpetamise tingimused ja väljastatavad dokumendid on määratud autokooli poolt kehtestatud dokumendis: „Õppekorralduse ja kvaliteedi tagamise alused“.  Eksam loetakse sooritatuks, kui eksamineeritav vastab õigesti vähemalt 90 protsenti küsimustest. |
| **Koolituse läbiviimiseks vajalik kvalifikatsioon, õpi- või töökogemus.** | Koolitust viivad läbi mootorsõidukijuhi õpetaja kvalifikatsiooniga lektorid ja sõiduõpetajad. |

**2. Õppeteemade mahud**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Teooria** | | | **Praktika** | | |
| **Teema nr** | **Õppeteema** | **Õppe- tunde** | **Teema nr** | **Sõiduteema** | **Sõidu- tunde** |
| BE1/1 | Liiklusreeglid ja käitumine liikluses | 1 | BE2 | Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine | 1 |
| BE3/1 | Liiklusohutus, autorongi ehitus | 1 | BE4 | Autorongi juhtimine liikluses; sõiduoskuste hindamine | 1 |
| BE5/1 | Liiklusalased seadused ja määrused | 1 | S34 | Omandatud sõiduoskuste hindamine | 1 |
| TEKS | Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam | 1 |  |  |  |
| **Teooriat kokku** | | **4** | **Praktikat kokku** | | **3** |

**3. Õpiväljundid teemade lõikes**

**3.1. Teooria**

|  |  |
| --- | --- |
| **BE1/1** | **Liiklusreeglid ja käitumine liikluses** |
| Õpiväljundid | Pärast koolitust õpilane:  \* teab juhiloa saamise tingimusi ja korda;  \* teab õppetöö korraldust;  \* teab õppetööd reguleerivaid õigusakte ja dokumente;  \* on omaks võtnud juhi ettevalmistamise määruses seatud juhi koolituse eesmärgid;  \* oskab selgitada varem õpitud mõisteid ning mõisteid, mis on seotud autorongi, haagise, poolhaagise ja kerghaagisega;  \* omab teadmisi reguleerija ning kontrollija volitustest ja tegevusest;  \* oskab selgitada reguleerija märguandeid, nende tähendusi ja lubatud liikumissuundi nende korral;  \* oskab selgitada fooritulede tähendusi ja liiklejate lubatud liikumissuundi nende korral;  \* oskab selgitada liiklusmärkide ja lisateatetahvlite tähendusi ning teada nende mõjupiirkondi;  \* oskab selgitada piltidel teekattemärgiste ja püstmärgiste tähendust;  \* teab ja oskab selgitada juhi märguandeid;  \* oskab selgitada autorongi asukohta asulas ja asulavälisel teel sõites;  \* oskab kirjeldada sõitmist sõidukireas ja sõidurajal, arvestades autorongi pikkust ja laiust ning külgvahet;  \* oskab kirjeldada tagurdamist pööretel ja tõusudel-langudel;  \* oskab kirjeldada teeandmiskohustuse ja eesõiguse kasutamise omavahelist seost, arvestades autorongi liikumise eripära;  \* oskab selgitada ohutuks möödasõiduks (möödumiseks) vajalikke tingimusi ja ohte möödasõidu (möödumise) üksikutel etappidel ning vajalikke pikija külgvahesid;  \* oskab selgitada silmsideme loomise vajadust teise liiklejaga oma kavatsuse selgitamiseks ja teise liikleja kavatsuse mõistmiseks;  \* oskab selgitada võimalikke märguandeid, et teatada oma kavatsusest ja teise liikleja kavatsuse mõistmisest;  \* oskama selgitada, kes on vähekaitstud liiklejad ja miks peavad juhid olema nende suhtes eriti tähelepanelikud;  \* oskab näidata ja kirjeldada neid ohutusseadmeid ja liikluskorraldusvahendeid, mis võivad olla tee ja rööbastee lõikumise kohal;  \* oskab selgitada ohte, mis võivad tekkida, kui ohutusseadmed ei tööta või asjakohased liikluskorraldusvahendid raudteeülesõitul puuduvad;  \* oskab põhjendada õuealal kehtivaid juhi ja jalakäija kohustusi;  \* teab õuealal kehtestatud piiranguid ja nende vajadust. |

|  |  |
| --- | --- |
| **BE3/1** | **Liiklusohutus, autorongi ehitus** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* tunneb mitmesuguste haagiste ja nende osade tüüpe ja otstarvet;  \* oskab joonisel näidata haagise põhiosi ja oskama selgitada haagise ühendamist autoga, st autorongi koostamist;  \* oskab käsiraamatu abil selgitada tehnilisi andmeid, mis on vajalikud sõiduki kasutamisel;  \* oskab leida registreerimistunnistuselt põhiandmeid;  \* oskab selgitada, kuidas sõiduki regulaarne kontroll ja hooldus võivad vähendada kütusekulu ja keskkonnakahjulikke mõjusid;  \* oskab selgitada kütuse, õlide ja sõidukite puhastus- ja hooldusvahendite mõju keskkonnale;  \* oskab joonisel näidata auto ja haagise vahelisi elektriühendusi;  \* oskab joonise abil selgitada haagise pidurisüsteemide tööpõhimõtet;  \* teab naastrehvi kasutamise nõudeid;  \* teab vale rehvi õhurõhu tagajärgi rehvile;  \* teab eri rehvitüüpide valiku aluseid;  \* teab, kuidas mõjutavad autorongi sõiduomadusi massi jaotus, teljekoormus, rehvid ja õhurõhk nendes,veos, üle- ja alajuhitavus ning tuul;  \* oskab selgitada haakeseadmete liike ja nende kasutamist;  \* teab haagise koormamise põhimõtteid ja ohutust, samuti kaalujaotuse mõju sõiduohutusele;  \* teab ohutu pikivahe vajadust eri liiklusoludes ja seda, millest sõltub ohutu pikivahe;  \* oskab selgitada lubatud suurima kiiruse ja oludele vastava kiiruse erinevust ja tuua näiteid ohuteguritest, mida juht peab arvestama ohutu sõidukiiruse valikul, sõites autorongiga tihedalt asustatud piirkonnas. |

|  |  |
| --- | --- |
| **BE5/1** | **Liiklusalased seadused ja määrused** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* teab õppesõidu kohta kehtestatud nõudeid;  \* teab, kuidas peab juht tegutsema liiklusõnnetuse korral;  \* teab liiklusseadusest tulenevaid liiklejate kohustusi ja õigusi;  \* teab liikluskindlustussüsteemi ja kindlustuslepingute sõlmimist;  \* teab juhi vastutust liiklusalaste rikkumiste korral ja rikkumiste menetlemine;  \* teab tehnoülevaatusel sõiduki kohta esitatavaid nõudeid;  \* teab nõudeid autorongi tehnoseisundi ja varustuse kohta;  \* oskab selgitada üldisi nõudeid peatumisel ja parkimisel ning sõiduki paigutamisel tehtavaid vigu;  \* oskab selgitada pukseerimise mooduseid ja tingimusi;  \* oskab selgitada pukseeriva sõiduki ja selle juhi nõudeid;  \* oskab selgitada pukseeritava sõiduki juhi nõudeid;  \* oskab selgitada ühenduslüli nõudeid;  \* oskab selgitada pukseerimisel osalevate juhtide kohustusi ja omavahelisi kokkulepitud märguandeid;  \* oskab selgitada millistel juhtudel pukseerimine on keelatud. |

|  |  |
| --- | --- |
| **TEKS** | **Läbitud teemade kokkuvõte ja tagasiside kursuse kohta; teooriaeksam** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* tunneb ennast kindlalt mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooni teoreetilistes teadmistes |

**3.2. Praktika**

|  |  |
| --- | --- |
| **BE2** | **Autorongi juhtimine õppeplatsil ja autorongi koostamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* oskab kontrollida järgmiste seadmete ja veose vastavust esitatavatele nõuetele:  - pidurid;  - rattad;  - valgustusseadmed;  - märgutuled;  - poripõlled;  - tahavaatepeeglid;  - haakeseade;  - autorongi piduri- ja elektriühendused;  - veose paigutus ja kinnitus;  \* oskab otsustada, kas haagist tohib vedukiga ühendada;  \* oskab ühendada ja lahti ühendada haagist vedukist;  \* oskab otsustada, kas on vaja puhastada laternaid, aknaid ja numbrimärke;  \* oskab sooritada heal tasemel kõik sõidueksamil ettenähtud sõiduharjutused. |

|  |  |
| --- | --- |
| **BE4** | **Autorongi juhtimine liikluses; sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* oskab alustada sõitu jälgides liiklust ja järgides teeandmise nõudeid;  \* oskab valida õiget sõidurada, arvestades tee ja sõiduki omadusi, liiklustihedust ja nähtavust, ning kavatsetud sõidusuuna või liikluskorraldusvahendite järgi;  \* oskab paikenda teel ja sõidurajal;  \* oskab suurendada kiirust pärast pööret või väljasõitu (nt hoovist) nii, et ei takistaks taga sõitjaid;  \* oskab hoida õiget, ohutut ja ühtlast kiirust;  \* oskab valida teel vastutulevate sõidukite suhtes sobivat paika;  \* oskab soodustada möödasõitu;  \* oskab hoida ohutut pikivahet eessõitjaga, arvestades ilma- ja teeolusid, eessõitva sõiduki mõju nähtavusele, kiirust, vähendamaks pidurdamise ja kiirendamise vajadust  \* oskab arvestada enda ja teiste suuremate sõidukite pöördeala laiust;  \* oskab arvestada vajalikku külgvahet  \* oskab vahetada sõidurada tiheda liikluse korral;  \* oskab panna tähele teiste sõidukijuhtide kavatsusi ja vajaduse korral kergendada nende ümberreastumist;  \* oskab vähendada kiirust ja vajadusel seisma jääda;  \* oskab panna tähele teisi liiklejaid enda ümber  \* oskab jälgida reguleerija märguandeid ning liikluskorraldusvahendite nõudeid;  \* oskab olla valmis reageerima teiste liiklejate võimalikele vigadele;  \* oskab täita teeandmisnõudeid ristmikul ja näidata selgelt oma kavatsust täita teeandmiskohustust;  \* oskab ohutult ületada ristmikke ja sooritada pöördeid arvestaded autorongi iseärasusijälgida nähtavust ristmikul ja pärast seda;  \* oskab anda õigeaegselt suunamärguannet;  \* oskab sooritada pööret võimalikult kitsal alal;  \* oskab valida autorongi tagasipöördeks sobivat võimalust;  \* oskab täita nõudeid, mis kehtivad reguleeritud või reguleerimata ülekäiguraja ja jalgrattatee sõiduteega lõikumise kohal;  \* oskab valida peatumiseks ohutut kohta, arvestades tee laiust, nähtavust, liiklustihedust, liiklusreegleid ja väljumise ohutust; peatuda, tekitamata ohtu ja takistamata teisi liiklejaid.  \* oskab võtta kasutusele abinõusid auto ja haagise iseenesliku liikuma hakkamise vältimiseks ning võtta kasutusele abinõusid selleks, et kõrvalised isikud ei saaks autot kasutada;  \* oskab kasutada kiirendus- ja aeglustusrada, sõita maanteele kiirendusrajalt ja sealjuures tegutseda liikluses sõltuvalt nähtavusest ning valida kiirust vastavalt liikluse rütmile ja tihedusele maanteel;  \* oskab sõita maanteel ja kiirteel;  \* oskab täita raudtee ületamise nõudeid;  \* oskab täita nõudeid, mis kehtivad trammiteega teedel;  \* oskab järgida juhiseid (märgid jms) teetööde tegemise kohtades ja täita reegleid, mis kehtivad sisselülitatud kollase vilkuriga sõiduki suhtes  \* oskab arvestada vähekaitstud liiklejatega ja tagada nende ohutus  \* oskab ohutult toime tulla eriolukordades;  \* oskab olla ettenägelik ja jälgida ümbrust, nii et saaks ohuolukordade tekkimisel  rakendada vajalikke abinõusid;  \* oskab tegutseda sõidul rasketes ilmastikuoludes;  \* on saavutanud mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme. |

|  |  |
| --- | --- |
| **S34** | **Omandatud sõiduoskuste hindamine** |
| Õpiväljundid | **Pärast koolitust õpilane:**  \* on saavutanud mootorsõidukijuhi kvalifikatsiooninõuete taseme |