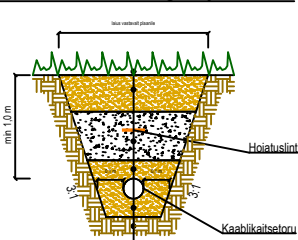


Kaablikaitsetoru kaeviku lõige haljasala korral



Murukülv
Sõelitud mineraalvill kasvatikihina - 10 cm
Täitpinna (Kt=0.5, Kt=0.92)
Keskliiv - 10 cm (Kt=0.5, Kt=0.92) kaabli peal
Keskliiv - 10 cm (Kt=0.5, Kt=0.92) kaabli peal
Olemasolev pinnas

Tingimärgid

- F Y HJL
- W1.1
- Projekteeritud sõiduteevalgusti uuel metallmastil (H-masti kõrgus; L-konsooli pikkus)
- Projekteeritud 0,4 kV maakaabelliin PE kaablikaitsetorus (750 N)
- Projekteeritud horisontaalpuurimise kaevik
- Projekteeritud PEN-juhi maandus
- Taastatav haljastus koos lahtise kaevise piiriga
- Tee valgustusklass

Olemasolevad tehnovõrgud

- Olemasolev madalpinge maakaabel
- Olemasolev madalpinge õhuliin
- Olemasolev tänavavalgustuse post
- Olemasolev side õhuliin
- Olemasolev sidekanalisatsioon
- Olemasolev madalpinge õhuliin
- Olemasolev katastriüksuse piir

Märkused

- Riigitee nr 17 Keila-Haapsalu tee km 15,31-15,42 ja "Murrangu" bussipeatuste valgustuseks kasutada Vizulo Mini Martin tüüpi leedvalgusteid.
- Sõidutee valgustusklassideks on valitud M4 ja M5.
- Valgustite paigaldamiseks kasutada 2,5 m konsooliga 10 m HE tüüpi metallmaste ja nendele vastavaid jalandeid, mis peavad vastama standardi EVS-EN 12767 nõuetele.
- Projekteeritud valgustus ühendada olemasoleva tänavavalgustuse juhtimislülituskilbi toitele ühendusega Vasalemma kooli sissesõidutee ääres paiknevast õhuliinimastilt.
- Projekteeritud valgustuse toitekaabliina kasutada 0,4 kV maakaablit AXP 4G25.
- Joonisel näidatud mastile ehitada kordusmaandus. Metallmasti korpus maandada läbi toiteliini PEN- juhi.
- Tänavavalgustuse maakaablid paigaldada riigitee maa-ala haljasalal PE kaablikaitsetorudesse Ø75 mm (tugevusklassiga 750 N), paigaldussügavusega maapinnast minimaalselt 1,0 m.
- Kinnisel meetodil suundpuurimise teel paigaldatavad lõigud teostada PEHD kaablikaitsetorusse Ø75 mm (tugevusklassiga 1250 N) paigaldussügavusega teekatte ja maapinnast minimaalselt 1,2 m. Täpsustada eelnevalt ristuvate tehnovõrkude sügavused.
- Kaabel kaitsta mastil kaablituru või -karbikuga kuni 2 m kõrguseni.
- Joonisel näidatud mastidele paigaldada kordusmaandused. Valgustuse maandusseadme eskiis on näidatud joonisel EL-7-04.
- Valgustuse elektriskeem on näidatud joonisel EL-7-01.
- Peale paigaldustööd taastada haljastus ja kraaviperved vastavalt endisele olukorrale.
- Enne ehitustööde teostamist leppida maaomanikega kokku tööde teostamise aeg ja tingimused.
- Projektjoonise alusena on kasutatud Ankord OÜ poolt koostatud topogeodeetilist alusplaani nr 3710M, mõõdistatud 15.05.2024. Koordinaadid L-EST'97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis.

Edites OÜ

Rg-kood 11532243  
MTR TEL001063  
www.edites.eu  
info@edites.eu



Tellija	Lääne-Harju Vallavalitsus	Projekti number	2413	Joonise number	EL-4-01
Projekti nimi/ aadress	Riigitee nr 17 Keila-Haapsalu tee km 15,31-15,42 ja bussipeatuste valgustus				
Harju maakond, Lääne-Harju vald, Lemmaru küla, Vasalemma kool ja 17 Keila-Haapsalu tee					
Joonise nimi	Asendiplaan				

Projektijuht	S. Knäzev	18.07.2024	(+372) 5650 0790	Projekti staadium	TP
Projekteerija	S. Knäzev			Joonise mõõtkava	1:500
Kontrollija	S. Knäzev			Leht	1 / 1