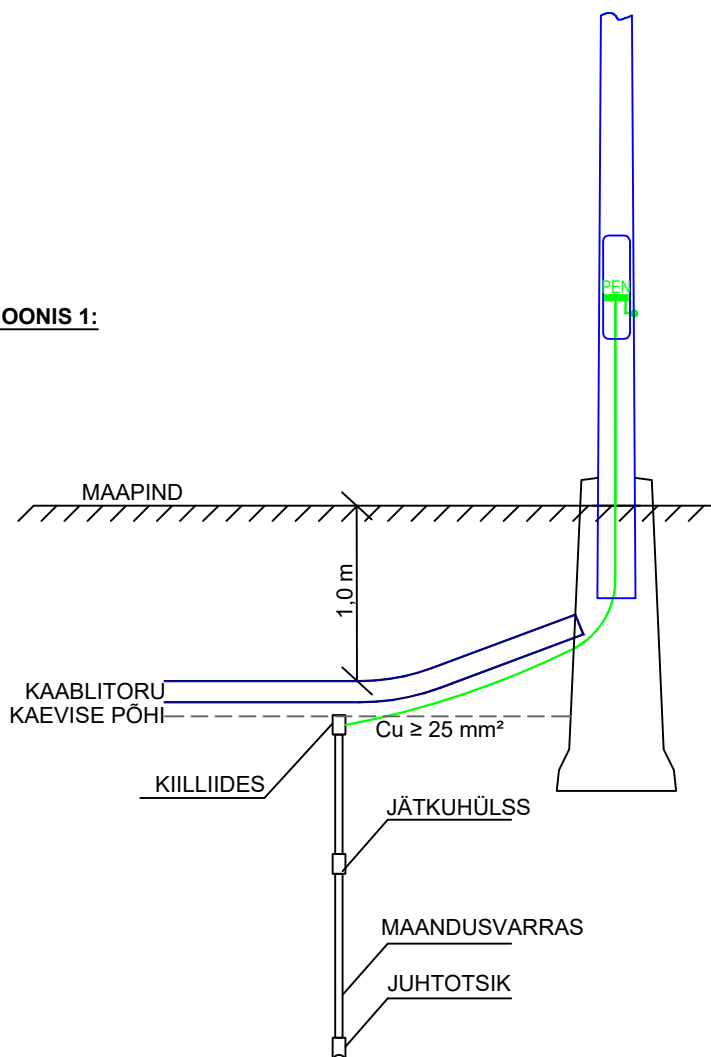


NIMETUS	$U_{TP} \leq 50 \text{ V}$ (30 $\Omega$ )
Maandusvarras - läbimõõt 12,5 mm - pikkus 1000-1500 mm - terasvardad on elektrolüütilised (klass b) vasestatud - vaskkatte paksus on 250 mikronit	2
Kiilliides - maandusvardale 12,5 mm - rõhtmaandurile 25 mm <sup>2</sup>	1
Jätkuhülss - maandusvardale 12,5 mm	1
Juhtots - maandusvardale 12,5 mm	1

**JOONIS 1:**



**MÄRKUSED:**

1. Tagada, et lubatud puutepinge ei ületaks 50 V.
2. Pärast ehitusjärgse puutepinge väljaselgitamist paigaldada vajadusel täiendav(ad) varrasmaandur(id).
3. Püstmaandus ehitada liinide haru- ja lõpumastidele.
4. Masti korpus maandada läbi PEN klemmi.

**TÖÖ JÄRJEKORD:**

1. Kaevata kuni 0,5 m sügavune kraav kilbist varrasteni
2. Pane tilk õli ristpea juhtotsikusse
3. Löö vardad kraavi põhjas maasse
4. Lükka vaskjuhtme peale piisavalt kiilliideseid
5. Löö kiilliidesed kergelt paigale, et nad ei kaoks
6. Löö kaugema varda kiilliideses vaskjuhe kinni 1 kg vasaraga
7. Painuta kaugeim varras kilbi poole
8. Kontrolli, et vaskjuhe oleks kiilliideses kindlalt kinni kata vardad ja vaskjuhe pinnasega

**PÜSTMAANDUSE EHITAMINE:**

Püstmaandus koosneb maandusvarrastest, jätkuhülssidest, ristpea juhtotsikust ja kiilliidestest maandusjuhtme kinnitamiseks. Löömiseks võib kasutada pehme pinnase puhul käsiloõgipead ja käsivasarat. Parema tulemuse saamiseks raskes pinnases tuleks kasutada spetsiaalse otsikuga (masinloõgipeaga) mehaanilist piikvarrast või muud analoogilist tööriista (löögienergiaga 15 J).

Esimene maandusvarras tuleb lüüa 1 m kaugusele mastist. Kui varras ei tungi ettenähtud sügavusele, siis tuleb teha iga järgmine maanduskoht vähemalt 2 m kaugusele eelmisest vardast. Kui kraavi põhja löödud vardad ulatuvad maapinnast kõrgemale, peab nad painutama väänamiskangiga kraavi põhja.

Enne painutamist tuleb ühendada maandusjuhe kiilliidese abil varda otsa. Painutamist alustada kaugemal asuvast vardast, suunaga masti poole. Vaskjuhtmel peab olema katkemise vältimiseks piisav lõtk.

**Edites OÜ**

Rg-kood 11532243  
MTR TEL001063  
www.edites.eu  
info@edites.eu

**EDITES**  
ENGINEERING  
LIGHTING

Tellijä  
Lääne-Harju Vallavalitsus

Projekti  
number 2413

Joonise  
number EL-7-02

Projekti nimi/ aadress

Riigitee nr 17 Keila-Haapsalu tee km 15,31-15,42 ja bussipeatuste valgustus

Harju maakond, Lääne-Harju vald, Lemmaru küla, Vasalemma kool ja 17 Keila-Haapsalu tee

Joonise nimi

Metallmasti PEN-juhi maandusseadme eskiis

Projektijuht

S. Knäzev

18.07.2024

(+372) 5650 0790

Projekti  
staadium TP

Projekteerija

S. Knäzev

Joonise  
mõõtkava

Kontrollija

S. Knäzev

Leht  
Lehti 1 / 1