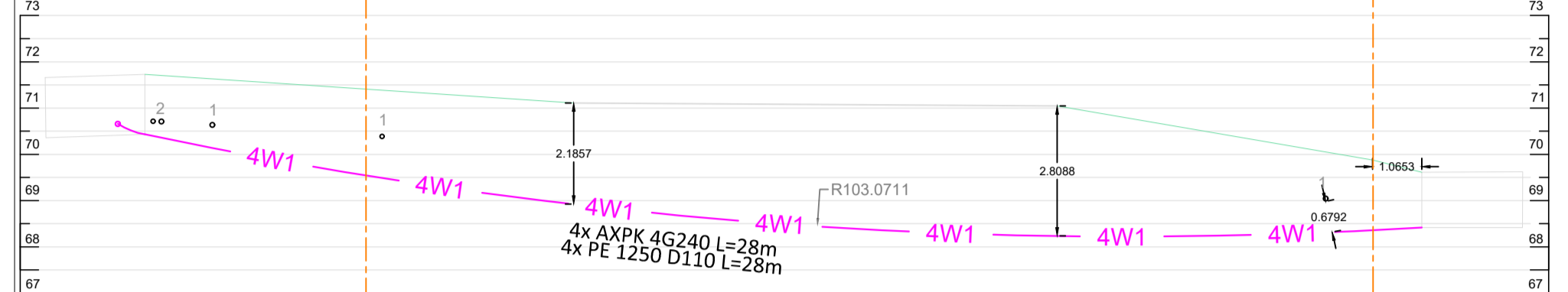
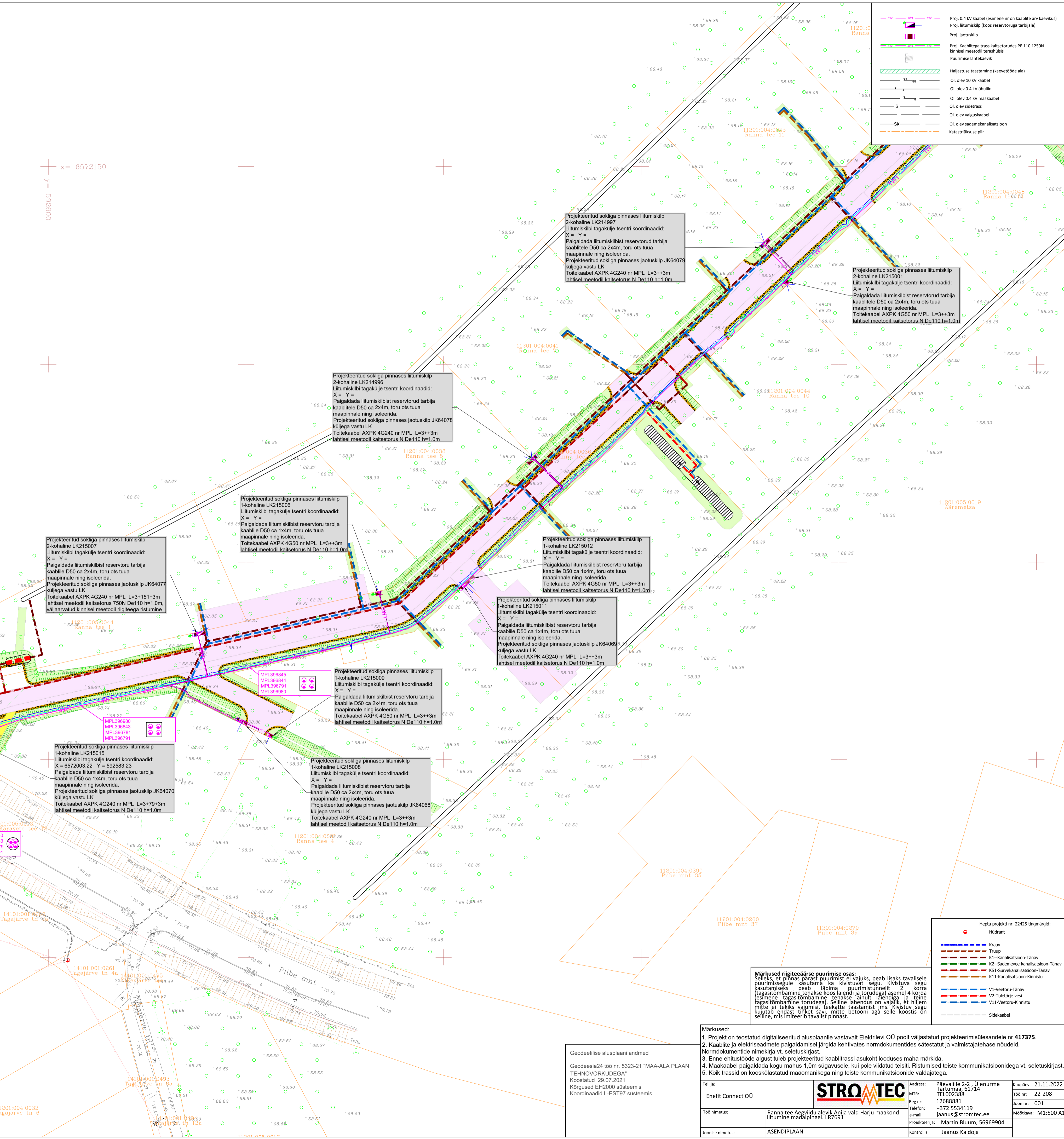
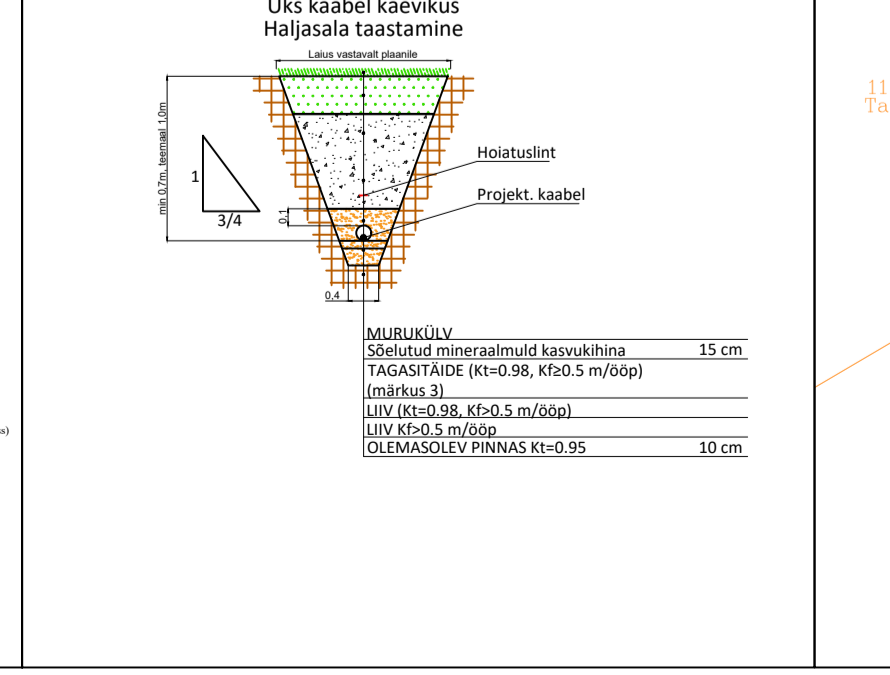
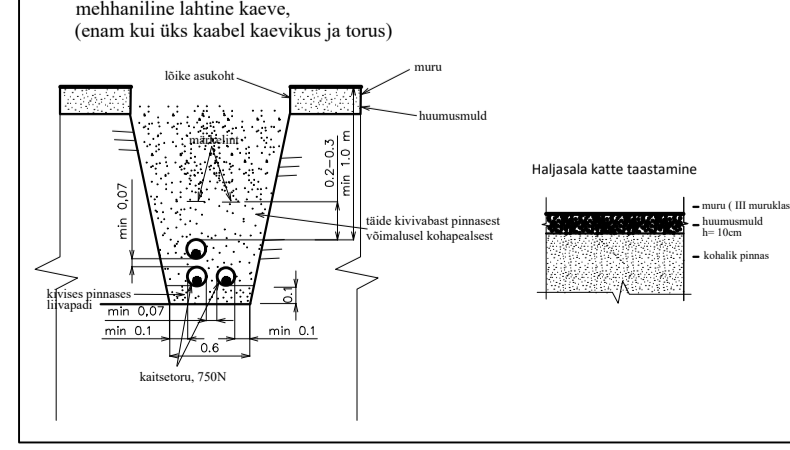
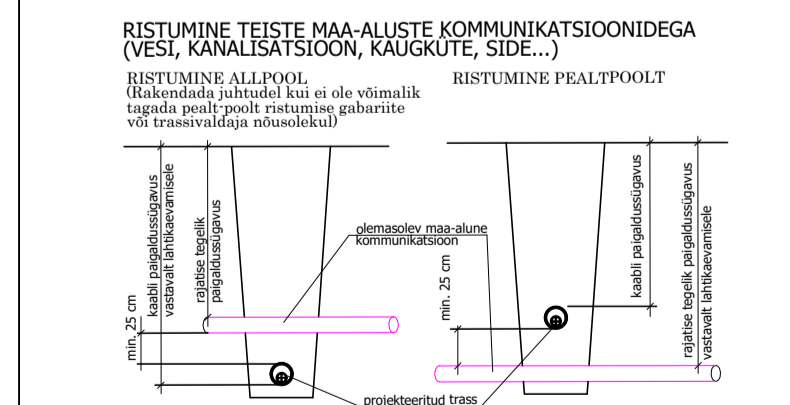
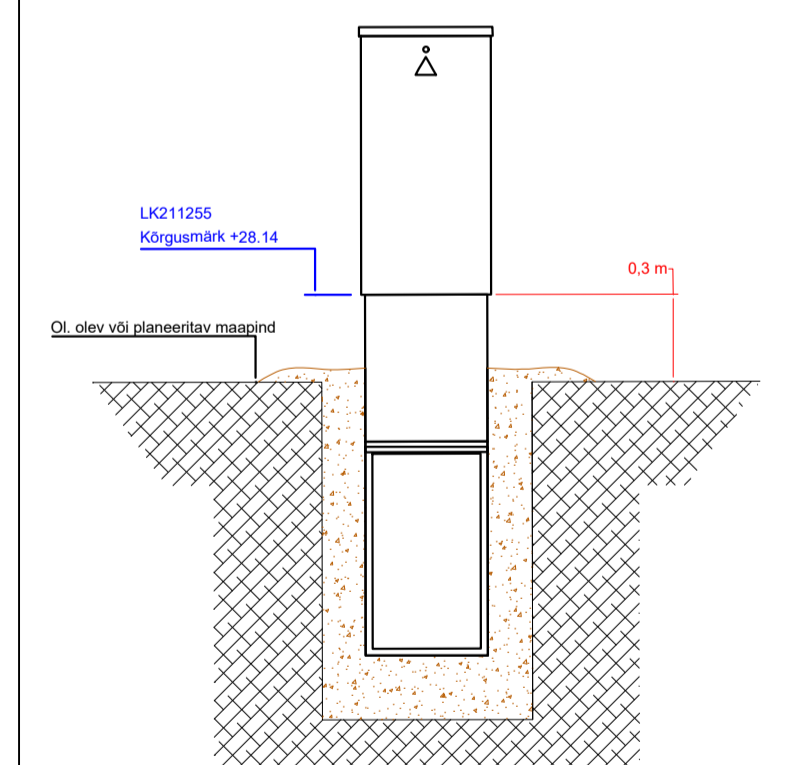
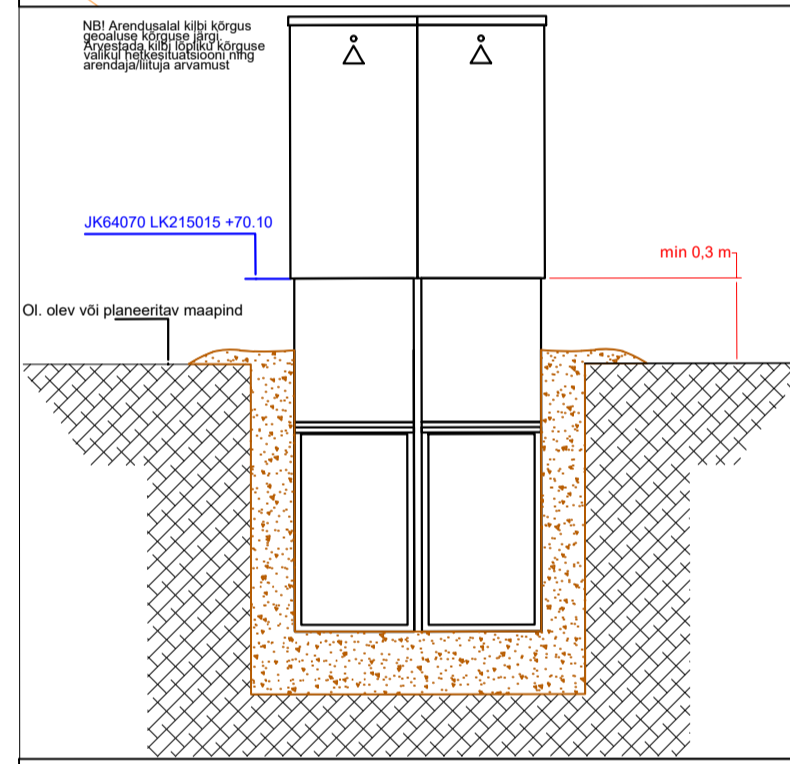


KINNISEL MEETODIL RISTUMINE TEEGA
9999150 Jägala-Karavete tee T2
M: H 1:125 V 1:125



1. Sidetrass
 2. Elektritrass
- Tehnovõrkude sügavused orienteeruvad. Enne kaevetöid kutsuda kohale võrguhaldaja ja täpsustada trasside sügavused.



- Proj. 0.4 kV kaabel (ei ole nr on kaabite arvu kaevikus)
- Proj. litumiskilp (koos reservitoruga tarbijale)
- Proj. jaotuskilp
- Proj. kaabitega trass kaabitorudes PE 110 125N
- Paigaldamise meetodi teraühik
- Puurimise lähtekäevik
- Hajalatu taastamine (kaevetööde ala)
- OL olev 10 kV kaabel
- OL olev 0.4 kV õhulis
- OL olev 0.4 kV maakaabel
- OL olev sidetrass
- OL olev valguskaabel
- OL olev sademekanalisatsioon
- Katastrirõske piir

x = 6572150
y = 592600

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
2-kohaline LK214507
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 2x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Projekteeritud sokliga pinnases jaotuskilp JK64075
kõljega vastu LK
Toltekaabel AXPK 4G240 nr MPL L=3+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
2-kohaline LK215001
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 2x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Toltekaabel AXPK 4G50 nr MPL L=3+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
2-kohaline LK215007
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 2x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Projekteeritud sokliga pinnases jaotuskilp JK64077
kõljega vastu LK
Toltekaabel AXPK 4G240 nr MPL L=3+15+3m
lahtsel meetodil kaitseturus 750N De110 h=1.0m,
väljaarvatud kinnisel meetodil ristumise ristumise

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
1-kohaline LK215006
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 1x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Toltekaabel AXPK 4G50 nr MPL L=3+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
1-kohaline LK215012
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 1x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Toltekaabel AXPK 4G50 nr MPL L=3+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
1-kohaline LK215011
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 1x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Toltekaabel AXPK 4G240 nr MPL L=3+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
1-kohaline LK215008
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 2x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Toltekaabel AXPK 4G50 nr MPL L=3+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
1-kohaline LK215015
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = 657203.22 Y = 592583.23
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 1x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Projekteeritud sokliga pinnases jaotuskilp JK64070
kõljega vastu LK
Toltekaabel AXPK 4G240 nr MPL L=3+79+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Projekteeritud sokliga pinnases litumiskilp
1-kohaline LK215008
Litumiskilbi tagakülje tsentri koordinaadid:
X = Y =
Paigaldada litumiskilbit reservitoru tarbija
kaabitele D50 ca 2x4m, toru ots tuua
maapinnale ning isoleerida.
Toltekaabel AXPK 4G240 nr MPL L=3+3m
lahtsel meetodil kaitseturus N De110 h=1.0m

Märkused riigiteenuse puurimise osas:
Selleks, et pinnas püstitada vajalik, peab liisk tavaliise puurimisega kasutama ka kivistuva segu. Kivistuva segu kasutamiseks peab läbima puurimistunnit 2 korda (tagastõmbamine tehakse koos liandri ja torudega) asemel 4 korda (esimene tagastõmbamine tehakse ainult liandri ja torudega, teine tagastõmbamine torudega). Selline lahendus on vajalik, et hiljem mitte ei tekiks vajumisi, teekatte taastamine jms. Kivistuva segu kasutab endast tihket savi, mitte betooni aga selle koostis on selline, mis mitteeritavalt pinnast.

- Märkused:
1. Projekt on teostatud digitaalselt alusplaanile vastavalt Elektritevi OÜ poolt väljastatud projekterimisalaandele nr 417375.
 2. Kaabite ja elektriseadmete paigaldamisel järgida kehtivates normdokumentides sätestatud ja valmistajatehase nõudeid. Normdokumentide nimekirja vt. seletuskirjast.
 3. Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud kaabitrassi asukoht loodusese maha märkida.
 4. Maakaabel paigaldada kogu mahus 1.0m sügavusele, kui pole viidatud teisiti. Ristumise teiste kommunikatsioonidega vt. seletuskirjast.
 5. Kõik trassid on kooskõllastatud maomõnikaga ning teiste kommunikatsioonide valdajatega.

Geodeetilise alusplaan andmed
Geodeesia24 töö nr. 5323-21 "MAA-ALA PIAAN
TEHNOVÕRKUDEGA"
Koostatud 29.07.2021
Kõrgused EHz2000 süsteemis
Koordinaadid L-EST197 süsteemis

Töid nimetus: Ranna tee Aegviidu alevi Anija vald Harju maakond
Joonise nimetus: ASENDIPLAAN

Enefit Connect OÜ

STRMTEC

Address: Põleväliste 2-2 Ulenurme Tartu maakond, 61714
Tel: 12602388
Reg nr: 12688881
Telefon: +372 5534119
e-mail: jaanus@stromtec.ee

Projekt: Põleväliste 2-2 Ulenurme
Töö nr: 22-208
Joon nr: 001
Mõõtkava: M1:500 A1

koostanud: 21.11.2022
Töö nr: 22-208
Joon nr: 001
Mõõtkava: M1:500 A1

Enefit Connect OÜ
Ranna tee Aegviidu alevi Anija vald Harju maakond
Jaanus Kaldjoja