

Saatja: Ivo <Ivo@stromtec.ee>

Saadetud: 26.07.2023 18:34

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: 22-02_IP4865, LR4862, LR6028_Kooskõlastuse_taotlus_ tee nr 11317_26072023

Manused: image002.png; image003.png; image005.jpg; 22-02_IP4865, LR4862, LR6028_Kooskõlastuse_taotlus_ tee nr 11317_26072023.asice

Tere

Palun kooskõlastada projekt, kuhu on lisatud teega ristuvad reservtorud kilomeetril 1,27. Muus osas on projekt sama nagu eelnevalt kooskõlastatud.

Samuti on vajalik sõlmida uus servituudileping kogus mahus.

Lugupidamisega,
Ivo Rohula
Projekteerija
Stromtec OÜ
56761280

From: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, July 21, 2023 5:29 PM

To: Ivo <Ivo@stromtec.ee>

Subject: RE: Tehase põik liitumine / FW: loa lõpetamine

Tere,

saatke ikka maantee@transpordiamet.ee nagu tavaliselt.

Meie maade osakonna eelistus on olnud, et sarnased asjad käiksid uue notari lepinguga. St notari lepingu muutmist ei soovita.

St on 2 varianti:

1. Kui lisate reservtorud eelmisele projektiversioonile ja esitate kogu projekti uuesti kooskõlastamiseks, siis tuleb teha IKÕ leping kogu alale ja eelmine IKÕ leping jälle kehtetuks tunnistada.
2. Kui vormistate torud eraldi projektina või selgelt piiritletud projekti muudatusena (täiendusena, II etapina vms), siis saab sõlmida olemasolevale lepingule lisaks uue IKÕ lepingu ja eelmist ei pea kehtetuks tunnistama. Sellel juhul peab IKÕ ala plaan olema siis vaid teega ristuvaid torusid sisaldav.

Parimat,
Tiit Harjak

From: Ivo <Ivo@stromtec.ee>

Sent: Friday, July 21, 2023 5:16 PM

To: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>

Subject: RE: Tehase põik liitumine / FW: loa lõpetamine

Tere

Tänan tagasiside eest. Kas kooskõlastus käib läbi üldmeili või läbi Teie või läbi antud aja menetleja Ave Talli?

Lisan siis esimese versiooni puuritud torud asendiplaanile. Jäi vastamata küsimus maalepingu mahu kohta, kas teen tervele alale uue maalepingu teostusjoonise alusel? Või lisab väljajäänud osad eraldi sh ka need reservtorud?

Lugupidamisega,
Ivo Rohula
Projekteerija
Stromtec OÜ
56761280

From: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>
Sent: Friday, July 21, 2023 9:32 AM
To: Ivo <Ivo@stromtec.ee>
Subject: RE: Tehase põik liitumine / FW: loa lõpetamine

Tervitused,
Transpordiamet saab riigivara kasutusse anda ainult kooskõlastatud projekti alusel. St kui soovite neid kaitsetorusid (reservtorusid) riigimaal seadustada, siis tuleb vormistada nende kohta eraldi projekt või siis viimase projekti lisa/täiendus ning see Transpordiametiga kooskõlastada.
Siis saab teha uue IKÕ taotluse jne.

Parimat,
Tiit Harjak
5188201

From: Ivo <Ivo@stromtec.ee>
Sent: Thursday, July 20, 2023 8:41 PM
To: Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>
Subject: FW: Tehase põik liitumine / FW: loa lõpetamine

Tere

Palun infot, et saaksime projekti ära lõpetada.

Projekteeriti välja esimene variant ning ehituse käigus selgus, et puurimine pole võimalik ühes lõigus. Koostasid projektimuudatuse ning ehitati selle järgi.

Esimese variandiga puuriti tee alt läbi reservtorud. Need said esialgu ka seadustatud. Variant 2 raames teostati uued maalepingud ja vana leping tühistati. Tänapäevaks on reservtorud seadustamata.

Palun infot kuidas toimida? Kas seame maalepingu välja jäänud reservtorudele ja alast välja ehitatud aladele eraldi või teeme tervele projektile uue maalepingu? Kas on vajalik midagi veel kooskõlastada?

Lugupidamisega,

Ivo Rohula
Projekteerija
Stromtec OÜ
56761280

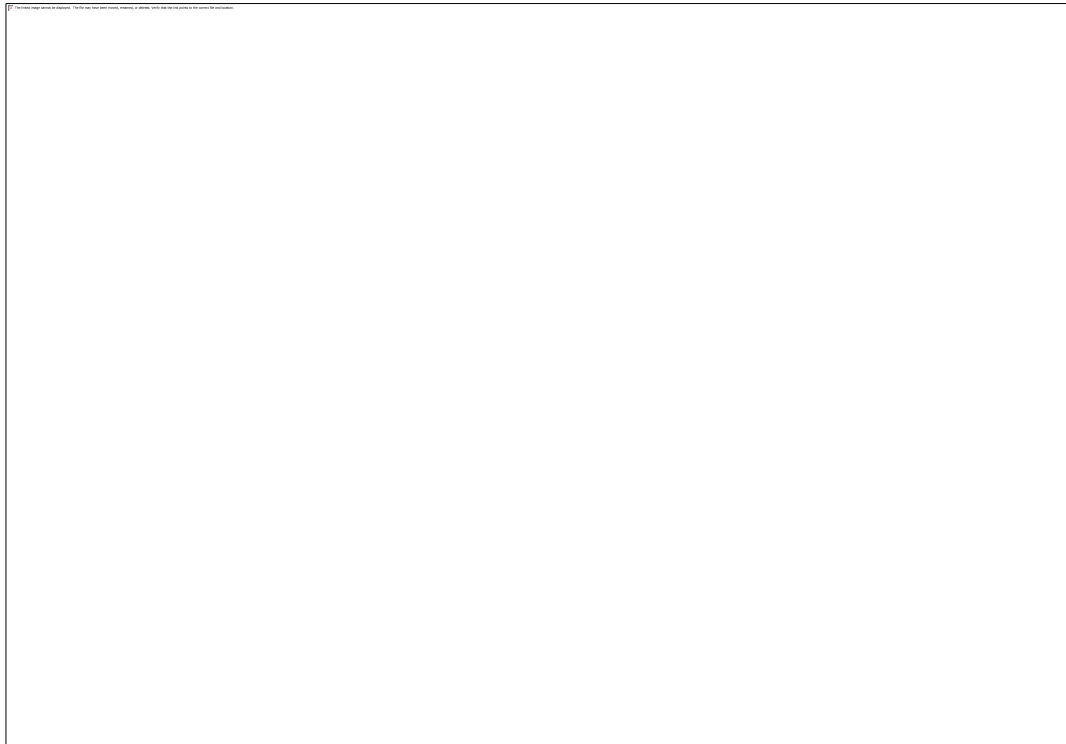
From: Sten@voltinfra.ee <Sten@voltinfra.ee>
Sent: Monday, July 17, 2023 5:08 PM
To: Ivo <Ivo@stromtec.ee>
Cc: 'Raido Viinapuu' <Raido.Viinapuu@enefit.ee>
Subject: Tehase põik liitumine / FW: loa lõpetamine

Tere

Kui sa muudetud projektlahendus töö ?TEHASE PÕIK VÕRGU ÜMBEREHITUS, ARENDUSALA LIITUMINE JA TEHASE PÕIK 12 ELEKTRILIITUMINE RAASIKU ALEVIK, RAASIKU VALD, HARJU MAAKOND?, siis on jäetud arvesse võtmata asjaolu, et esimese lahenduse järgselt said Tehase teega ristuvad torud juba puuritud. Transpordiamet väidab nüüd, et need esialgse projekti järgselt pandud torud ei ole seadustatud.

Kuidas saame teemaga edasi minna, et projekt lõpetatud saada? Kas Ivo suhtleb Tiit Harjakuga sellel teemal?

Teemaks see ristumine:



Lugupidamisega
Sten Laurit
+372 53 26 9492

From: Timmo Teder <Timmo.Teder@transpordiamet.ee>
Sent: Monday, July 17, 2023 10:44 AM
To: Sten@voltinfra.ee
Cc: Tõnis Pihlamägi <Tonis.Pihlamagi@transpordiamet.ee>; Tiit Harjak <Tiit.Harjak@transpordiamet.ee>
Subject: RE: loa lõpetamine

Tere

Täna info eest.

Täpsustasin asjaolusid. Tehase tee 20 viivad reservitorud on hetkel ebaseaduslikud. Algselt olid kaablid kavandatud teisele poole teed ja siis oli selline ristumine ka projektis.

2022. lõpus esitati uue projekti ja 2023 jaanuaris anti uus korraldus IKÕ osas, eelmine notari leping tunnistati kehtetuks ja sõlmiti uus, kus seda ristumist ei ole.

Lisaks tundub teostusjoonise põhjal, et on paaris kohas mindud kasutusala välja.

Palun võtke ühendust Transpordiameti kooskõlastuse üksusega (Tiit Harjak) ja leppige kokku edasine tegevus, et projekt ja kasutusõigus korda saaks. Enne seda me liiklusvälise tegevuse luba ei lõpeta.

Lugupidamisega



Timmo Teder

korrashoiu projektijuht

korrashoiu ja liikluskorralduse üksus, põhja osakond

tel. 5550 4678

Tallinna mnt 14, 79513 Rapla linn

www.transpordiamet.ee

Käesolev kiri võib sisaldada konfidentsiaalset informatsiooni ja on mõeldud kasutamiseks ainult adressaadile.

Kui antud sõnum ei ole suunatud Teile, siis selle avaldamine, kopeerimine, levitamine või muul viisil kasutamine on rangelt keelatud ning võib olla ebaseaduslik. Kui saite selle kirja ekslikult, palun teavitage sellest koheselt informatsiooni saatjat ning kustutage kiri oma süsteemidest.

From: Sten@voltinfra.ee <Sten@voltinfra.ee>
Sent: Friday, July 14, 2023 11:52 AM
To: Timmo Teder <Timmo.Teder@transpordiamet.ee>
Subject: RE: loa lõpetamine

Tere

Esialgne projekt nägi ette kaablitrassi rajamise Tehase tee vastasküljele kinnisele meetodil. Töödega jõuti nii kaugele, et teostati ristumine Tehase teega, kuid paralleelne kulgemine polnud kinnisel meetodil teostatav kurvi pöörderaadiuse tõttu. Seejärel toimus projektimuudatus ning uus kooskõlastus lahenduse muutmiseks.

Tehase tee 20 suunas minevad torud jäid reservi ning antud projekti raames kasutusse ei läinud, kuna lahendus muudeti. Mõlemad projekti versioonid on TA-s kooskõlastatud. Lisasin eelmise korralduse.

Lugupidamisega

Sten Laurit

From: Timmo Teder <Timmo.Teder@transpordiamet.ee>

Sent: Friday, July 14, 2023 10:22 AM

To: sten@voltinfra.ee

Subject: loa lõpetamine

Tere

Saatsite korrastatud teemaa üleandmise akt. Teostusjoonist vaadates tekkis küsimus. Teostusjoonisel on näidatud tehnovõrgu rajamine Nurga alajaamast kuni Tehase tee 20. Millega on tegemist? Kooskõlastatud projektis ei ole sel kohal tehnovõrgu ehitust ettenähtud.

Lugupidamisega



Timmo Teder

korrashoiu projektijuht

korrashoiu ja liikluskorralduse üksus, põhja osakond

tel. 5550 4678

Tallinna mnt 14, 79513 Rapla linn

www.transpordiamet.ee

Käesolev kiri võib sisaldada konfidentsiaalset informatsiooni ja on mõeldud kasutamiseks ainult adressaadile. Kui antud sõnum ei ole suunatud Teile, siis selle avaldamine, kopeerimine, levitamine või muul viisil kasutamine on rangelt keelatud ning võib olla ebaseaduslik. Kui saite selle kirja ekslikult, palun teavitage sellest koheselt informatsiooni saatjat ning kustutage kiri oma süsteemidest.