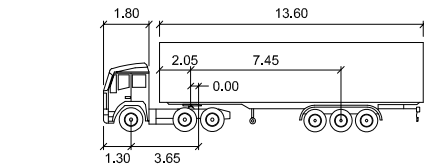


## TINGMÄRGID

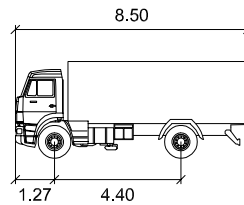
- RISTUMISKOHT - AC 2-KIHILINE - 168m<sup>2</sup>
- AC12surf, graniit - h=5cm
  - AC16base - h=6cm
  - Paekillustik, LA<sub>30</sub>, E>170 MPa - h=25cm
  - kiiekillustik fraktsioon 4 /16
  - kiiekillustik fraktsioon 16/32
  - alus fraktsioon 32 /63
  - Täiteliv (Kt=0,98, Kf>2 m/ööp) - h=25 cm
  - Olemasolev pinnas Kt=0,95
- RISTUMISKOHT - sõidutee kruusast peenrad - 70m<sup>2</sup>
- Purustatud kruus - 12cm
- Projekteeritav haljasala - ca 140m<sup>2</sup>
- Muru
  - Kasvupinnas 10...15cm
- Projekteeritav betoonist sademevee renn 500x200x110 - 9jm
- Projekteeritav betoonist sademevee renn 500x120x90 - 2jm
- Kinnistu piir
- Olemasolev side maakaabel (Tella Eesti AS)
- Olemasolev elektri maakaabel (Elektrilevi OÜ)
- Olemasolev elektri õhuliin (Elektrilevi OÜ)
- 25,85 - Projekteeritud samakõrgusjooned, samm 5cm
- 25,85 - Olemasolevad samakõrgusjooned, samm 5cm
- Projekteeritud sademevee liikumise suund

Joonisel näidatud pöördekoridori autode andmed:

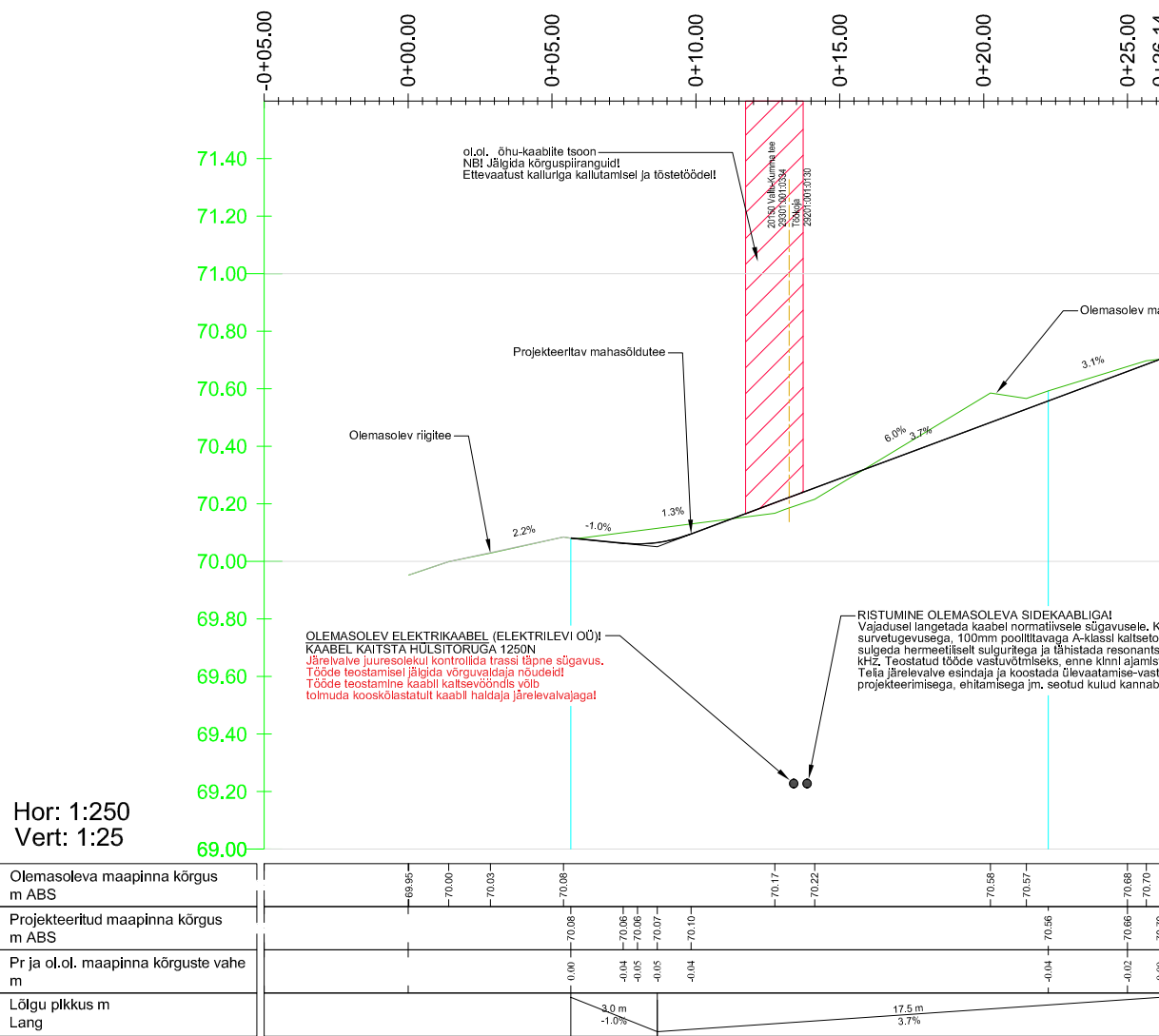


Puoliperävaunun yhdistelmä

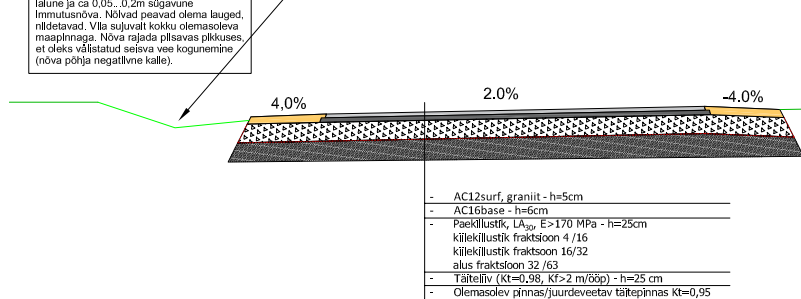
	meters		
Tractor Width	: 2.55	Lock to Lock Time	: 3.0
Trailer Width	: 2.55	Steering Angle	: 21.4
Tractor Track	: 2.47	Articulating Angle	: 70.0
Trailer Track	: 2.55		



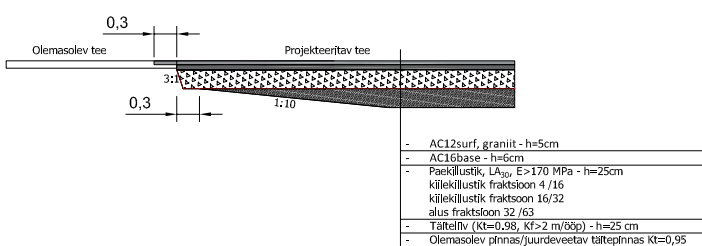
## PIKIKALLE RISTUMISKOHAS



## MAHASÕIDUTEE TÜÜP RISTLÕIGE



## RIIGITEEGA RISTUMISKOKHA KANTENDITE KOKKUVIIMISE TÜÜPJONIS JA KONSTRUKTSIOONI TÜÜPLÕIGE



1:100

## MÄRKUSED:

- Riigitee alusele maale ulatav mahasõit jääb kuuluma riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
- Projekteeritud mahasõidu kate viia sujuvalt kokku olemasoleva asfaltkattega. Jälgida olemasoleva asfaltkatte piki- ja põikkaldeid.
- Kuna projekteeritud mahasõidu asukohas ei ole riigiteel muldkeha ning ka maapinna tõus on kinnistu poole, siis ei ole võimalik tagada piisav negatiivne kalle mahasõidu alguses. Mahasõidu äärde rajada sademevee immutusnõva.
- Ehitamisel tuleb lähtuda "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded" MKM 03.08.2015.a. määrus nr 101, lisa nr 10: "Maanteede projekteerimisnormide ja nendega seotud määruste korrektuur" 27.05.2005 tabel 4.12 nõuetest.
- Teepeenna haljastus viia sujuvalt kokku olemasoleva haljastusega. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumull peab olema mineraalmuld (pH 4,0 ... 7,5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid.
- Projekti koostamisel on arvestatud projektkiirusega 50 km/h (Teeregister).
- Nähtavusala on arvestatud 3x 80m. PSI Liituv tee liiklussagedus on kuni 100 sõidukit ööpäevas.
- Nähtavusala ei tohi paikneda nähtavust piiravalt takistusi. Vajadusel liikvideerida nähtavuskolmnurgas asuvad puud, võsa, hekk, aed, kivid, pinnasehunnikud vm rajatised.
- Projekteeritud teepeenar viia sujuvalt kokku olemasoleva teepeenraga.

<b>TOTOM</b> INSENERIBÜROO		HOOVIALA JA TÕÖKOJA KINNISTU MAHASÕIT 20150 VALTU-KUMMA TEELT		
JOONESTAS	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/	Kaerepere alevik, Kehtna vald, Rapla maakond	STAADIUM
VASTUTAV SPETSIALIST	T.TOIMETAJA	/allkirjastatud digitaalselt/	TELLIJA: Alex Raadik	JOONIS NR
TÖÖ NR:	T2426	14.10.2024	Asendiplaan, pikiprofil, liikluskorraldus ja vertikaalplaneerimine - v02	1
			A2	
OÜ TOTOM, MTR: EEP003847, äriregistri kood: 14154770, aadress: Voolu 21-1, Tallinn 10918, Harju maakond, Eesti, telefon: +372 5231792, E-mail: info@totom.ee				