

Saatja: Egle Meelind <Egle.Meelind@transpordiamet.ee>
Saadetud: 15.03.2021 09:28
Adressaat: Egle Meelind <Egle.Meelind@transpordiamet.ee>
Teema: Projekteerimise töövõtuleping nr 1-9/20/2626-1 vahetähtaja muutmine (Hageri-Kohila)
Manused: image001.gif; image002.jpg; image003.jpg; image006.jpg; image005.jpg; P20019
Lepingu vahetähtaja pikendamine.asice

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Sent: Monday, March 8, 2021 5:09 PM
To: Kristi Moisto <Kristi.Moisto@transpordiamet.ee>
Cc: Andrus Aaviste <andrus@selektor.ee>; kait@geodeesia24.ee; 'Karel Truu' <karel@geodeesia24.ee>
Subject: FW: Hageri-Kohila vahetähtajad

Tere

Esitan manuses vahetähtaegade pikendamise taotluse.
Kinnitame, et vahetähtaegade pikenemine ei mõjuta meie hinnangul lõpptähtaega.
Topo esitame homme 09.03 enne kl 17.00. Toimiku kokku panemisega tegeletakse.

Lugupidamisega,
Tarmo Jõe



Tel: +372 56 565 000 | Mob: +372 53 434 384 | tarmo@selektor.ee
Selektor Projekt OÜ | www.selektor.ee | Pärnu mnt. 186, 11314 Tallinn

From: kait@geodeesia24.ee <kait@geodeesia24.ee>
Sent: esmaspäev, 8. märts 2021 16:56
To: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>; 'Karel Truu' <karel@geodeesia24.ee>
Subject: RE: Hageri-Kohila koosolek

Tere Tarmo!

Panin kokku järgneva vastuse:

Palume **lepingu nr 1-9/20/2626-1 riigitee nr 11220 Kernu – Kohila km 8,7-16,0 Hageri-Kohila lõigu põhiprojekti koostamise** topo-geodeetilise uurimistöö tähtaja pikendust kuni: 14.03.2021. Töövõtja loodab selleks ajaks kõikide kommunikatsioonivaldajate kooskõlastused tööle kätte saada. Töövõtja koostab lõpliku toimiku, esitab selle tellijale 09.03.21 ning toob välja puuduvad kooskõlastused.

Tähtaja pikenduse andmisel palume arvesse võtta järgnevaid asjaolusid:

- Töövõtja teostas mõõdistustööd hetkel kui hanke pakkujaid veel kvalifitseeritud ei olnud, rääkimata ka allkirjastatud lepingust. Võeti risk, sest kvalifitseerimata jäämine tähendanuks töövõtjale rahalist kaotus. Selline otsus langetati eelkõige seetõttu, et töövõtja saaks kindlasti võimaliku lepingu korral töö ka korrektselt teostada. Tol hetkel erinevate sünoptikute arvamusele tuginedes lubati meile üle pika aja lumerohket talve. See tähendanuks, et mõõdistustööd oleks pidanud edasi lükkama, sest sedavõrd paksu lumekattega oleks võimatu korrektselt alusplaani mõõta, rääkimata ka mõõdistajate ohutusest. Tagantjärei tarkusena võib julgelt öelda, et võetud risk ennast õigustas. Pakkuja kvalifitseeriti ning lumi tuli ja püsis pikalt. Tasub veel ära märkida, et lepingu sõlmimise hetkeks oli lumikate juba maha sadanud, kuid enamik välitöödest juba tehtud.
- Sellegipoolest tuli töövõtjal käia täiendavalt looduses erinevaid täpsustavaid mõõdistusõid tegemas ning lume tõttu osutus see äärmiselt aeganõudvaks ja vaevaliseks. Meie jaoks on kõige suurem mure raskete ilmastikuoludega see, et kogu lumi on lükatud teede äärtesse, mistõttu äärekivide jms tuvastamine ning korrektne mõõtmine pole tuvastatav. Samuti on pea võimatu avada kaeve, sest lisaks nende peal olevale lume- ja jääkihile on kinni külmunud ka kaevu kaaned.
- Ühe põhjusena, miks tööde lõplik valmimine on veninud, peab töövõtja oluliseks ka välja tuua mõõdistusala muutumise. Töövõtja oli enda jaoks mõõdistuspiiri joonestanud vastavalt hanke tehnilisele kirjeldusele ning teostanud selle järgi mõõdistuse ja esmase joonestuse. Ka uuringute kavasse sai esialgu sama mõõtpiir lisatud, aga tellija pidas vajalikuks seda Jaama tn Kohila ja Kiriku tee osas Hageris muuta ning mõõdistada need 100m ulatuses. Tehniline kirjeldus näeb küll ette, et külgnevad riigimaanteed tuleb mõõdistada 100m ulatuses alates ristmikust, kogu muu mõõdistus teostada koridoris 50m. Töövõtja pidas antud muudatus mõistlikuks ning viis vajalikud korrektuurid kavas sisse. Kuid kuna see kokkulepe sai lõplikult kinnitatud veebruari esimeses pooles ja muus osas oli mõõdistus ja joonestus varasemalt juba mingile maani tehtud, siis antud muudatuse sisse viimine tähendas töövõtja jaoks protsessi I etappi tagasi liikumist. Ühtlasi ei olnud mõistlik jätkata ka kooskõlastamisega, kuna alade lisandumisel oleks tulnud nii ehk naa see uuesti teha. Teadupärast toimub topo-geodeetilise töö valmimine järgnevalt:
 - o Mõõdistus
 - o Joonestus
 - o Kooskõlastus kommunikatsioonivaldajatega
 - o Seletuskirja koostamine

Loodame, et eelnevalt nimetatud punktid on teie jaoks mõistetavad ning aktsepteerite ajalise nihkumise mitmete aspektide kokku langemisel, et töövõtjal oleks võimalik üle anda kvaliteetne ja korrektne topo-geodeetiline uurimistöö.

Lugupidamisega,

Kait Kurvits
Geodeesia 24 OÜ

Pärnu mnt 139E, 11317 Tallinn
Tel: [+372 51 59 286](tel:+3725159286)
E-mail: kait@geodeesia24.ee
Web: www.geodeesia24.ee



From: Kristi Moisto <Kristi.Moisto@transpordiamet.ee>
Sent: reede, 5. märts 2021 16:38
To: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Subject: RE: Hageri-Kohila koosolek

Tere

Möistlik, et teeme enne omavahel koosoleku ja hiljem kaasame koosolekul ka KOVi.

Saadan koosoleku protokollide tagasiside teise kirjaga.

Palun esitage geodeesia aruanne ära. Lepingu järgi oli esimese tööosa tähtaeg 26.02.2021. Kui mingid kooskõlastused on puudu, siis andke teada, mis on puudu, aga esitage täismahus aruanne ära hiljemalt 09.03.2021 tööpäeva lõpuks. Kui nüüd selleks tähtjaks aruannet esitatud ei ole, siis on Tellijal õigus rakendada lepingust tulenevaid sanktsioone.

Esitage geoloogia uuringute osas ametlik tähtaja pikendus kiri koos selgitusega, millest on viivitused tekkinud.

Kas te olete esitanud lepingu nr 1-9/20/2626-1 riigitee nr 11220 Kernu – Kohila km 8,7-16,0 Hageri-Kohila lõigu põhiprojekti koostamise täitmistagatise? Ma ei leia kirjavahetusest. Kui olete varem saatnud, siis vabandan, aga palun saatke uuesti.

Lugupidamisega



Kristi Moisto
Ehituse projektijuht/Põhja teehoiu osakond
+372 5340 0540
www.transpordiamet.ee
Transpordiamet

From: Tarmo Jõe <tarmo@selektor.ee>
Sent: Friday, March 5, 2021 9:31 AM
To: Kristi Moisto <Kristi.Moisto@transpordiamet.ee>
Subject: Hageri-Kohila koosolek

Tere

Meil on asendiplaani koostamine lõppjärgus ja sooviks seda järgmine nädal tutvustada. Kas sobiks Teamsis kolmap 10.03 kl 13.00? Alternatiiv oleks muud kellaajad samal päeval? Ilmselt vaatame esialgu omavahel ja KOV kohe ei kaasa!?

Lugupidamisega,
Tarmo Jõe

Tel: +372 56 565 000 | Mob: +372 53 434 384 | tarmo@selektor.ee
Selektor Projekt OÜ | www.selektor.ee | Pärnu mnt. 186, 11314 Tallinn