

GRAVELRAID – OPERATIIVNE TEGEVUSPLAAN

1. ÜLDINFO JA JUHTIMINE

Võistluse distants on ligikaudu 350–400 km vahelduval maastikul. Turvalisuse tagamise aluseks on meeskondlik tegutsemine (sõitjad on paaris) ja reaalses jälgimissüsteem.

1.1 Juhtimisstruktuur ja kontaktid

- **Peakorraldaja (Üldjuhtimine, meedia, sponsorlus, maaomanikud):** Siim Rohumets, tel: +372 5684 0177
- **Turvajuht (Operatiivne tegutsemine, ohutus, ametkonnad):** Urmas Miks, tel: +372 5286 488
- **Rajameister (Raja seisukord, majutus ja toitlustus):** Taavi Alekõrs, tel: +372 5072 758
- **Meditiinivastutaja (MED-üksuse juht):** Sander Kirschenberg, tel: +372 5782 5634 (Kvalifikatsioon: kiirabitehnik)

1.2 Täiendav personal rajal

- **Rajakohtunikud:** Iga etapi alguses ja kriitilistes ohtlikes kohtades paiknevad rajakohtunikud (1–2 isikut punkti kohta). Kohtunikud kannavad **kollaseid helkurveste** ja on otsesuhtluses peakorraldajaga.
 - **Fotograafid:** Paiknevad eelnevalt kindlaksmääratud kohtades üle kogu raja. Fotograafid kannavad **oranže helkurveste**, et olla võistlejatele ja liiklusele nähtavad.
-

2. MEDITSIINILINE TEGEVUSPLAAN

Meditiiniline tugi on liikuv ja paikneb strateegiliselt võistlejate voolu keskses osas, et tagada kiireim reageerimisaeg kogu trassi ulatuses.

2.1 Reageerimisvõimekus ja MED-üksuse koosseis

- **MED-üksus:** Koosneb kolmeliikmelisest meeskonnast, mis tagab samaaegse meditsiinilise abi ja tehnilise päästevõimekuse.
 1. **Sander Kirschenberg** – Meditsiiniline juht (kiirabitehnik).
 2. **Urmas Miks** – Turvaüksuse juht ja operatiivne tugi.
 3. **Assistent/Abi** – Tehniline tugi ja logistika.
- **Varustus:** Spetsiaalne päästevõimekusega tugisõiduk (maastur + haagis + ATV), mis võimaldab ligipääsu raskesti läbitavale maastikule.
- **Võistlejate esmane abi:** Iga võistleja kannab kohustuslikku esmaabipauna. Meeskondlik formaat (2 inimest) tagab esmase abi ja info edastamise.
- **Teavitamine raskete õnnetuste korral:** Tõsisemate vigastuste või eluohtlike olukordade puhul teavitavad võistlejad (või pealtnägijad) **esmajärjekorras**

Häirekeskust (112) ning seejärel viivitamatult võistluse peakohtunikku või turvajuhti.

- **Prioritiseerimine:** Mitme samaaegse õnnetuse korral teeb MED-üksus valiku vigastuste raskusastme põhjal (triaaž).

2.2 Tegutsemisjärjekord õnnetuse korral

1. **Info laekumine:** SOS-teade äpist või telefonikõne.
 2. **Asukoha tuvastamine:** GPS-koordinaatide fikseerimine jälgimissüsteemist.
 3. **Side loomine:** Võistlejaga kontakteerumine seisundi täpsustamiseks.
 4. **Väljasõit:** MED-üksus suundub sündmuskohale ATV-ga. Meeskondlik koosseis võimaldab samaaegselt tegeleda nii kannatanu stabiliseerimise kui ka evakuatsiooniteede ettevalmistamisega.
 5. **112 teavitamine:** Kui vigastus nõuab haiglaravi, kutsutakse kiirabi lähimasse ligipääsetavasse punkti.
 6. **Evakuatsioon:** Kannatanu transporditakse ATV-ga metsast välja kõvakattega teeni.
 7. **Tehnika:** Mootorratta evakuatsioon toimub pärast kannatanu üleandmist kiirabile.
-

3. SIDEPLAAN

- **Jälgimissüsteem:** Äpp töötab offline-režiimis. SOS-teade ja asukoht edastatakse koheselt pärast levi taastumist.
 - **Leviaugud:** Meeskondlikus sõidus liigub vajadusel teine liige abi kutsumiseks lähimasse levisse või kõrgemale punktile.
 - **Erakorraline teavitamine:** Raskete õnnetuste korral on võistlejal õigus ja kohustus helistada **otse numbril 112**, kui see on kiirem viis abi saamiseks, teavitades seejärel esimesel võimalusel turvajuhti.
 - **Sideahel:**
 - **Tavapärane operatiivinfo:** Võistleja/Kohtunik -> Turvajuht -> MED-üksus / Peakorraldaja.
 - **Kriitiline olukord:** Võistleja/Kohtunik -> **112** -> Turvajuht -> MED-üksus / Peakorraldaja.
-

4. VÕISTLEJATE VASTUVÕTT JA KONTROLL

Kõik osalejad peavad läbima staabis järgmised etapid:

1. **Registreerimine:** Isikuandmete ja meeskonna kontroll.
 2. **Tehniline kontroll:** Mootorrataste ja vedelike lekete visuaalne kontroll.
 3. **Varustuse kontroll:** Kohustusliku turvavarustuse (kiiver, kaitsmed, saapad) kontroll.
 4. **Ohutusbrífing:** Reeglid, märguanded ja tegutsemine õnnetuse korral.
 5. **Süsteemide kontroll:** Jälgimisäpi aktiveerimine.
-

5. LIIKLUSOHUTUS JA PIIRANGUD

- **Liiklusseadus:** Kogu võistluse vältel kehtib Eesti Vabariigi liiklusseadus. Ükski võistleja ei tohi ületada lubatud sõidukiirust.
- **Kiiruspiirangud:** Rajale on lisatud spetsiaalsed kiirusepiirangu alad (asulad, linnad ja muud rahvarohked kohad).
- **Üldpiirang:** Võistlusel kehtib üldine kiirusepiirang **90 km/h**.

6. RISKIDE JUHTIMINE

Risk	Ennetav/Leevendav tegevus
Kukkumine maastikul	Kiire reageerimine 3-liikmelise MED-üksuse ja ATV-ga.
Eksimine	Reaalajas GPS-jälgimine.
Väsimus/Janu	Vesi kaasas + täiendamine trassi tanklates.
Tulekahjuoht	Tankimine ainult ametlikes tanklates (ametlik kustutusvarustus).

7. ERIOLUKORRAD (FORCE MAJEURE)

Peakorraldaja peatab võistluse, kui esineb:

- **Suur äikesetorm või marutuul** (ohtlikud puud rajal).
- **Äärmuslik metsatulekahju oht.**
- **Ametkondade ettekirjutused.**

8. KESKKOND JA KÄITUMINE

- **Prügi:** "Jälgi maha ei jäta" põhimõte.
- **Eramaa:** Range kontroll GPS-logide alusel.
- **Tankimine:** Ainult ametlikes tanklates, vältimaks pinnase reostust.

- **Raja sulgemine ja kontroll:** Viimase mehena sõidab raja läbi **Taavi Alekõrs**. Tema ülesandeks on:
 1. Veenduda, et kõik võistlejad on rajalt lahkunud.
 2. Kaardistada võistluse käigus rikutud raja- või teesad.
 3. Korraldada kaardistatud osade hilisem taastamine.
 4. Osutada vajadusel abi või kutsuda täiendavat tehnilist tuge.
-

9. Raja asukoha info ja ametlik liikumisskeem

Võistlus kulgeb vastavalt kokkulepitud rajajoonistusele. Rada läbib nii eramaid kui ka riigimetsa.

- **Maakasutus ja kooskõlastused:** Rada kulgeb mööda erakinnistuid ja **Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK)** hallatavaid teid ning alasid. Kõigi asjaomaste eramaaomanike ja RMK-ga on tehtud vajalikud kooskõlastused ning sõlmitud kokkulepped maakasutuse osas.
- **RAJA KAART (Maa-amet):**
<https://xgis.maaamet.ee/xgis2/page/link/Cf15LRdO>
- **Kasutusjuhend:** Link kuvab võistlustrassi ametlikul topograafilisel kaardil koos kinnistupiiride ja metsateede numbritega, mis on aluseks operatiivsõidukite suunamisel sündmuskohale.

Kinnitatud Gravelraid korraldusmeeskonna poolt.