



Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie: 04.06.24 nr 8-5/24/9745-1

Meie: 03.07.2024 nr 14-8/2736-1

Riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise aruanne

Transpordiamet esitas Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumile 04.06.2024 kirjaga nr 8-5/24/9745-1 seisukoha saamiseks riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavate tegevuste keskkonnamõju hindamise (KMH) aruande.

Transpordiamet algatas keskkonnakorralduse juhi 29.03.2022 otsusega nr 1.1-2/22/49 KMH riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu eelprojektiga kavandatavatele tegevustele. Projektiga kavandatud tegevuste KMH programm tunnistati nõuetele vastavaks Transpordiameti 22.02.2023 otsusega nr 1.1-2/23/21.

Projekti eesmärgiks on riigitee 1 Tallinn–Narva (E20) km 187,3–209,7 Sillamäe–Narva teelõigu projekteerimine 2+2 ristlõikega maanteeks vastavalt Ida-Viru maakonnaplaneeringu teemaplaneeringule „E20 Jõhvi–Narva teelõigu trassikoridori täpsustamine ja Narva ümbersõidu trassikoridori määramine” (edaspidi teemaplaneering). Eelprojektiga tuleb teemaplaneeringuga kavandatud teede ja rajatiste asukohad ja lahendused projekteeritaval lõigul täpsustada, sh luua Sillamäe ja Narva linnade teedevõrguga terviklik ühendus, määrata teede ehitamiseks ja hooldamiseks vajalik teemaa ning selgitada välja ja hinnata liikuvusvajadused. Samuti tuleb projektiga tagada liikuvus erinevatele transpordiliikidele (sh jalakäijad ja jalgratturid, ühistransport, raskeveokid, transiitliiklus, põllumajandus, jms).

Projekteeritav teelõik asub Ida-Viru maakonnas Narva-Jõesuu linnas ning lühikeste lõikudena Sillamäe ja Narva linnades.

Tutvunud esitatud materjalidega, märgib Regionaal- ja Põllumajandusministeerium ruumilise planeerimise korraldamise valdkonnast:

Maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu seletuskirja peatükis 5 on toodud teemaplaneeringu lahenduse realiseerumisega kaasnevate mõjude leevendusmeetmed. Mõjude leevendamise eesmärgiks on vältida või vähendada igasugust potentsiaalset negatiivset mõju keskkonnale. Sobivamate leevendusmeetmete valimine toimub kogu protsessi vältel erinevate osapoolte koostöös. Sobivaim leevendusmeede peaks olema majanduslikult teostatav ning parim võimalikest meetmetest.

Peatüki punktis 2 on kirjas, et edasise projekteerimis- ja ehitustegevuse käigus tuleb tagada olemasoleva haljastuse säilimine maksimaalses võimalikus mahu. Projekteerimise käigus tuleb analüüsida lisahaljastuse rajamise vajadust ja võimalusi, eelkõige elamute ja suvilate

piirkonnas. Antud teemat KMH aruandes käsitletud ei ole. Palume eeltoodu alusel aruannet täiendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Heddy Klasen

Ruumilise planeerimise osakonna juhataja

Terje Tomson

5624 8103 terje.tomson@agri.ee