

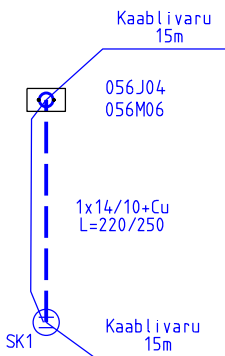
Märkused

1. Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt 05.06.2026 koostatud töö nr. 15055G.
2. Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.
3. Projekteeritud sidetrassi paigaldussügavus haljassalal on 0,7m.
4. Riigitee maaüksusel on paigaldamissügavus tee muldes min 1,2m, kraavi põhjast min 1,0m, sissesõidutee all min 1,2m.
5. Tööde teostamisel tuleb lähtuda liinirajatiste kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast.
6. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, sdandarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
7. Enne ehitustööde alustamist määrata olemasolevate kommunikatsioonide täpsed sügavused.
8. Peale tööde lõpu thendada trassi paigaldusjälg ja taastada eelnev olukord.
9. Korrastada ja taastada riigiteemaal haljastus kasvumulla ja murukülviga vastavalt "Teetööde tehniliste kirjelduste"peatükkis nr 9-Maastikukujundustööd" toodud kvaliteedinõuetele.

Skeem

TINGMARGID:

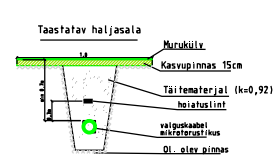
- ⊖ projekteeritud sidekaev
- olemasolev sidekaev
- projekteeritud kaablimuhv
- 48 mikroforu/48-kiuline fiiberoptiline kaabel
- puhumiskaabel
- projekteeritud sidetrass



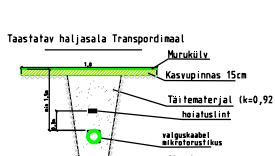
TINGMARGID

- KATASTRILÜKSUSTE PIIRID
- PROJEKTEERITUD SIDETRASS PINNASES (VALGUSKAABEL KAITSTA PINNASES MIKROTORUGA TERVE SIDETRASSI) ULATUSES, MIKROTORU PEAB VASTAMA JUHENDIS "NÕUDED TEHNIVÕRKUDELE JA -RAJATISTE TEEMAAL KAVANDAMISEL" TABELIS 1 TOODUD KAITSETORU RÕNGASJÄIKUSE NÕUETELE)
- PROJEKTEERITUD KINNINE LÄBIMINEK KAITSETORUS 1250N
- ⊙ PROJEKTEERITUD MARKERPALL
- ⊙ PROJEKTEERITUD SIDEKAEV (VESIMENTOR)
- OLEMASOLEV SIDA KAABLIKANALISATSIOON
- ▨ TRANSPORDIGA SEOTUD KAITSEVÖÖND
- ▨ AVATUD KAEVIK

TAASTAMINE



TAASTAMINE RIIGITEE MAAL



500 bet 10 89
9 70-9 64

35201.002.0214
11267 Kuusalu-Valkla tee

Projekteeritud sidetrass (1x14/10+Cu, L=215m) kulgeb kõrvalmaantee nr 11267 Kuusalu-Valkla tee maaüksusel km'l 6,73-6,88 ja kõrvalmaantee nr 11267 Kuusalu-Valkla tee kaitsevööndis km'l 6,88-6,89, trassi paigaldamissügavus min 1,2m, liiklusmarkide kaitsevööndis min 2.5m

Ettevaatust mehhanismidega tootamisel õhuliini kaitsevööndis

Ettevaatust ristumisel madalpingekaabliga!

Paigaldamissügavus tee all min 1,2m

35301.001.2221
Paikesemetša

Projekteeritud sidekaev SK1 (vesimentor), tähistada markerpalliga

35301.001.2219
Metsoja tee 1

Paigaldamissügavus tee all min 1,2m

Ettevaatust ristumisel madalpingekaabliga!

Ettevaatust ristumisel sidetrassiga!

Ettevaatust ristumisel madalpingekaabliga!

35301.001.1643
Kivisambla

35201.002.1026
Käbiheina

Projekteeritud kinnine läbimine kaitsetorus 1250N, L=160m. Paigaldamissügavus min 1,2m. Toru ots tähistada markerpalliga.

Markused:
Koordinaadid L-EST97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis
Katastriüksuste piirid: väljavõte Maa- ja Ruumiametist 09.06.2026. Kihil "PIIR" esitatud piirjoonte asukohad on informatiivsed.

TÖÖ NR	15055P	OBJEKT	Harju maakond, Kuusalu vald, Salmistu küla, Metsoja tee 1 sideühendus
TÖÖ KOOD		AADRESS	Harju maakond Kuusalu vald Salmistu küla
KOOSTAS	R. Nukk	FAIL	15055P asendiplaan
KONTROLLIS	H. Jürmann	MÕÕTKAVA	1:500
KOOSTATUD	09.06.2026	LEHT	1 / 1
		JOONIS	Siderajatiste asendiplaan