

KÖITE SISUKORD

1.	ÜLDOSA	2
1.1.	Objekti nimetus	2
1.2.	Objekti asukoht.....	2
1.3.	Objekti seotus teedevõrguga.....	2
1.4.	Lähtematerjalid.....	2
2.	OLEMASOLEV OLUKORD.....	3
3.	PROJEKTLAHENDUS.....	4
3.1	Üldosa.....	4
3.2	Plaanilahendus	4
3.3	Vertikaalplaneerimine	4
3.4	Muldkeha.....	5
3.5	Dreenkiht	5
3.6	Katend.....	5
3.7	Materjalide nõuded.....	6
3.8	Veeviimarid	7
3.9	Liikluskorraldus.....	7
3.10	Tehnovõrgud.....	7
3.11	Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd.....	7
4.	TÖÖDE TEOSTAMINE	8

JOONISED

1. Asukohaskeem	TL-4-01
2. Asendiplaan ja liikluskorraldus	TL-4-02
3. Vertikaalplaneering	TL-4-03
4. Katendi konstruktiivsed lõiked	TL-6-01
5. Pikiprofiil	TL-6-02

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5
kinnistu juurdepääsutee ristmik
Töö nr: T24-040
Stadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024
Lehti: 1 / 9

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

1.1. Objekti nimetus

Projektiga käsitletavaks objektiks on Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5 kinnistu juurdepääsutee ristmik.

1.2. Objekti asukoht

Objekt asub Lääne-Viru maakonnas, Rakvere vallas, Näpi alevikus Näpi teel.

1.3. Objekti seotus teedevõrguga

Projekteeritud tee paikneb riigimaanteest nr 17208 Näpi-Roodevälja (edaspidi riigimaantee) paremal pool kilomeetril 1,36.

1.4. Lähtematerjalid

Projekteerimise aluseks on Transpordiameti ristumiskoha projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastus.

Tellija, ehitaja ja omanikujärelevalve teavitavad projekteerijat avastatud puudustest, vigadest ja muudest riskiteguritest enne kui võtavad vastu konkreetse teostamise otsuse. Ehitaja peab kohale kutsuma oma kooskõlastuses nõudeid esitanud omaniku, et ühiselt üle vaadata omaniku poolt püstitatud tingimused, ära hoidmaks hilisemaid erimeelsusi probleemi tõlgendamisel.

Projekteerimisel on arvestatud Eestis kehtivaid seadusi, standardeid, normdokumente ning juhendeid, mis on kätte saadavad Elektroonilise Riigi Teataja kataloogist – www.riigiteataja.ee, Standardimis- ja Akrediteerimiskeskuse kodulehelt www.evs.ee ning Transpordiameti veebilehelt www.mnt.ee rubriigist „Juhendid ja juhised“.

- Planeerimisseadus ja sellest tulenevad nõuded;
- Ehitusseadustik ja sellest tulenevad nõuded;
- Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded;
- Tee ehitamise kvaliteedi nõuded;
- Tee projekteerimise normid;
- EVS 843 Linnatänavad;
- EVS 901-1 Asfaltsegude täitematerjalid;
- EVS 901-2 Bituumensideained;
- EVS 901-3 Asfaltsegud;
- Killustikust katendikihtide ehitamise juhend;
- Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhised;

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5 kinnistu juurdepääsutee ristmik

Töö nr: T24-040
Staadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024
Lehti: 2 / 9

- Teetööde tehniline kirjeldus.

Töö aluseks on võetud varasemalt valminud uuringud:

- Geodeetiline mõõdistus – koostatud Gem-Geo OÜ poolt töö nr 13650. Koordinaadid L-Est 97 ja kõrgused EH2000 süsteemis.

Antud töös on arvestatud teisi koostatud projekte:

- Näpi tee 5 / Näpi tee 7 vertikaalplanering koostatud OÜ Maslop poolt töö nr 24011.
- Näpi-Roodevälja jalgratta- ja jalgte ehitusprojekt – koostatud Ehitusjärelvalve OÜ poolt töö nr 22003.

2. OLEMASOLEV OLUKORD

Riigimaantee on ligikaudu 8,0m laiune asfaltbetoonkate. Lõigul on suurim lubatud sõidukiirus 50km/h ja kehti asulasisene liikluskorraldus. 2023. aastal oli Teeregistri andmetel aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 792a/ööp. Riigimaantee servas puudub valgustus ning kergliiklustee. Rajatava juurdepääsutee servas on maa sees olemasolev mahuti mis likvideeritakse. Juurdepääsu kohapeal paiknevad üksikud puud ning kuuskede rivi.

Vahetult riigimaantee servas on maapind suhteliselt tasane ja kindla kalde suunata.

Vastavalt tellija soovile geoloogilisi uuringuid teostatud ei ole, mistõttu tuleb arvestada, et väljakaevatavate pinnaste mahtu ei ole võimalik projektis määrata ning täpne kaevetööde maht selgub ehitusetööde käigus.

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5
kinnistu juurdepääsutee ristmik
Töö nr: T24-040
Stadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024
Lehti: 3 / 9

3. PROJEKTLAHENDUS

3.1 Üldosa

Tee tehnilised andmed

- | | |
|--------------------|-------|
| ○ Katendi laius | 7,0m |
| ○ Tugipeenra laius | 0,5m |
| ○ Tee pikkus | 49,6m |

Püsi katendi elueaks on ette nähtud 20 aastat.

3.2 Plaanilahendus

Näpi tee 5 kinnistule on projekteeritud juurdepääsutee läbi Näpi tee 3 kinnistu. Juurdepääs jõuab Näpi tee 5 kinnistule kinnistu läänepoolses nurgas. Tee on projekteeritud võimalikult sirgelt ning riigimaanteega ristumine on viidud täisnurga alla.

Riigimaanteega ristumine toimub km 1,36. Paiknedes samal pool teed olevatest ristmikutest ida poolt 125m kaugusel ja lääne poolt 80m kaugusel, mis vastab Tee projekteerimise normid tabel 17 toodud ristmikute vähimale vahekaugusele 50m.

Juurdepääsutee on 7,0m laiuse asfaltbetoonkattega, millele lisandub 0,5m laiune tugipeenar. Ristumiskoha parameetrid vastavad Transpordiameti tüüpjoonise Tüüp II lahendusele. Pöörderaadiused on 10,0m.

Projekti koostamisel on arvestatud Näpi-Roodevälja jalratta- ja jalgte lahendusega. Projekteeritud tee ja varem projekteeritud JJT vahele on projekteeritud täringukivikate.

3.3 Vertikaalplaneerimine

Vertikaalplaneeringu koostamisel on arvestatud olemasoleva maantee ja kõrval asuva maapinna kõrgusi ning vee ärajuhtimise võimalusi. Samuti varem projekteeritud JJT lahendust. Sademevesi on juhitud projekteeritud tee serva haljasalale.

Sõidutee on valdavalt projekteeritud kahepoolse põikkaldega 2,5%. Tugipeenarde põikkalle on 4,0% sõiduteest eemale. Riigimaantee ristumise ulatuses on tee projekteeritud ühepoolse põikkaldega 1,0% vasakule poole. Varem projekteeritud JJT ja juurdepääsutee vahelisselt alalt on sademevesi juhitud üle juurdepääsutee haljasalale. Pikikalle jääb vahemikku 1,72-3,52%.

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5 kinnistu juurdepääsutee ristmik

Töö nr: T24-040

Staadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024

Lehti: 4 / 9

3.4 Muldkeha

Kõikide rajatavate katendikonstruktsioonide alt on ette nähtud likvideerida kasvumuld ja ehituseks mittesobiv pinnas kogu ulatuses.

Muldkehas kasutatavad pinnased peavad olema külmakerkekindlad. Kasutatavate pinnaste või materjalide filtratsioonimoodul olema suurem kui 0,5m/ööp. Filtratsioonimooduli määramine on kirjeldatud standardis EVS 901-20. Nõuetele mittevastav materjal tuleb tee konstruktsioonist eemaldada.

Muldkeha nõlvus on projekteeritud nõlvusega 1:2.

Mulde aluspinnase tihendustegur peab olema $\geq 0,94$.

Liivpinnasest muldkeha tihedustegur peab vastama „Tee ehitamise kvaliteedi nõuded“ lisas 6 toodud nõuetele.

3.5 Dreenkiht

Dreenkihi paksuseks on projekteeritud minimaalselt 40cm. Liivaluste ja dreენkihtide ehitamiseks kasutatava materjali filtratsioonimoodul peab olema vähemalt 1,0m/ööp.

Dreenkihi ja liivaluse tihendustegur peab olema $\geq 0,98$.

3.6 Katend

Katendi tüübi valikul on lähtutud Näpi tee 5 kinnistule projekteeritud platsi konstruktsioonist.

Projektiga ei ole määratud eeldatavat koormussagedust. Püsikatendi minimaalne elastsusmoodul on 180MPa.

Sõidutee asfaltbetoonkate

- | | |
|--|-----------|
| ○ AC 16 surf 70/100 | h=5cm |
| ○ AC 32 base 70/100 | h=7cm |
| ○ Paekivikillustikalus fr 32/63 kiilutud | h=30cm |
| ○ Dreenkiht | h=40cm |
| ○ Täitepinnas | vajadusel |
| ○ Tihendatud aluspinnas | |

Täringukivikate:

- | | |
|--|--------|
| ○ AC 16 surf 70/100 | h=5cm |
| ○ AC 32 base 70/100 | h=7cm |
| ○ Paekivikillustikalus fr 32/63 kiilutud | h=30cm |
| ○ Dreenkiht | h=40cm |

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5 kinnistu juurdepääsutee ristmik

Töö nr: T24-040

Stadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024

Lehti: 5 / 9

- Täitepinnas vajadusel
- Tugipeenra kate:
- Optimaalse terakoostisega segu $h \leq 12\text{cm}$

Haljastus:

- Murukülv (klass II)
- Kasvualus $h = 10\text{cm}$

3.7 Materjalide nõuded

Asfaltsegude täitematerjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

- Asfaltsegu AC 16 surf 70/100 – AKÖL 900 – 1499 (EVS 901-3 tabel 7);
- Asfaltsegu AC 32 base 70/100 AKÖL 900 – 1499 (EVS 901-3 tabel 9).

Killustikaluste täitematerjalide nõuded on esitatud alljärgnevalt:

- Paekivikillustikalus AKÖL 20 500 – 3000 (KKEJ).

Aluse tihendamist kontrollitakse elastsusmooduli mõõtmise teel tihendatud kihi pinnal LOADMAN- või INSPECTOR-tüüpi seadmega vähemalt 6 erinevas punktis (aluse servast vähemalt 1,0 meetri kaugusel). Elastsusmoodul tihendatud aluse pinnal peab olema $\geq 170\text{MPa}$.

Mõne teise analoogse elastsusmooduli mõõteseadme kasutamisel peavad selle lugemid olema eelnevalt võrreldud LOADMAN-tüüpi seadmega ja mõõtetulemused korrutatud üleminekuteguriga.

Märkused:

1. Kasutatava asfaltsegu omadused ja sõelkõver peavad rahuldama EVS 901-3 toodud vastava segulehe tingimusi.
2. Asfaltsegudes kasutatav filler peab rahuldama EVS 901-1 peatüki 5 nõudeid.
3. Täitematerjalide ja filleri minimaalsed katsesagedused ja katsemeetodid on määratud EVS 901-1 tabelis 12.
4. Iga asfaldikihi puhul arvestada hinna sees vajadusel ka aluspinna ja vuukide kruntimisega. Üldjuhul rajada vuugid kuumvuukidena.
5. KKEJ – Killustikust katendikihtide ehitamise juhise.
6. Asfaltbetoonkatte pealmise kihi pikivuugid teostada kuumvuukidena. Vuukide töötlemine teostada vastavalt juhendile „Asfaldist katendikihtide ehitamise juhise“.
7. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) materjali nõuded valida vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“.
8. Liivalused, drenkihid ning muldkeha (täitepinnas) ehitada vastavalt juhisele „Muldkeha ja drenkihi projekteerimise, ehitamise ja remondi juhise“.

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5
kinnistu juurdepääsutee ristmik

Töö nr: T24-040

Stadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024

Lehti: 6 / 9

3.8 Veeviimarid

Riigimaantee servas olemasolevad kraavid puuduvad. Projektiga ei juhita teemaale täiendavalt sademeveett ning ei halvendata teemaal sademevee äravoolu. Riigimaantee servas on maapinna kalle valdavalt sõiduteest eemale ja sademevesi valgub tee muldest kaugemale.

3.9 Liikluskorraldus

Plaanil on näidatud 16,5m pikkuse veoki šabloon, mis on eelduslikult kõige ebasobivam teed kasutama hakkav sõiduk.

Riigimaantee liikluskorraldust käesoleva projektiga ei muudeta.

Nähtavuskolmnurga joonisel on näidatud nähtavuskolmnurgad mõõtudega 7x105m, mis vastavad juhendis „Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“ punktis 4.4 ja tabelis 3 toodule. Nähtavuskolmnurkades ei paikne nahtavust piiravaid takistusi.

Uute liiklusmärkide paigaldamist ette nähtud ei ole.

Projekteeritud juurdepääsutee alla jäävad olemasolevad liiklusmärgi postid, kus märke küljes ei ole. Antud postid on ette nähtud likvideerida.

Projekteeritud juurdepääsutee lõikumisel varem projekteeritud jalgratta- ja jalgteega on perspektiivselt ette nähtud braikivide paigaldamine JJT väljaehitamisel.

3.10 Tehnovõrgud

Projektiga hõlmatud alal asuvad järgmised tehnovõrgud:

- Veetorustikud (Rakvere Vesi AS);
- Sidekanalisatsioon ja kaablid (Telia Eesti AS);
- Elektri kesklpinge maakaablid (Elektrilevi OÜ).

Keskpingekaablid on ette nähtud kaitsta A-klassi lõhestatud PVC kaablikaitsetoruga D100mm. Kuna poolitatavat kaitsetoru ei toodeta tugevusega 1250N on ette nähtud kasutada kaitsetoru tugevusega 750N.

Kui kaevetööde käigus paljanduvad projektis mitte käsitletud tehnovõrgud või selgub, et need asuvad looduses teises kohas või teisel kõrgusel, tuleb need langetada nõuetekohasele sügavusele või kaitsta.

3.11 Keskkonnakaitse ja maastikukujundustööd

Muru külviks tuleb kasutada kodumaise või naaberriikide päritoluga seemneid, millel on head idanemis- ja katvusomadused. Muruseemnesegu peab koosnema vähemalt kolmest kõrreliste liigist, millest üks

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5
kinnistu juurdepääsutee ristmik

Töö nr: T24-040
Staadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024
Lehti: 7 / 9

peab olema punane aruhein (*Festuca rubra*) osakaaluga vähemalt 55%. Karjamaa raiheina (*Lolium perenne*) osakaal seemnesegus ei tohi olla üle 15%. Valget ristikut (*Trifolium repens*) ei tohi olla üle 5%. Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastada Tellijaga.

Vastavalt Maapõueseaduse § 60 on kaevise võõrandamine või selle väljaspool kinnisasja kasutamine lubatud ainult Keskkonnaameti nõusolekul. Enne Maapõueseaduse §60 mõistes üle jääva kaevise kasutamist (nt kasutuskõlbmatu materjali utiliseerimist) peab kinnistu omanik (Tellija) saama vastavateks töödeks Keskkonnaameti nõusoleku. Töövõtja peab Tellijale esitama andmed kõikide materjalide ladustamiskohtade, vaheladude jms kohta, kõikide kinnistute kaupa, millelt kaevist võõrandatakse või kasutatakse väljaspool sama kinnistut. Kaevise võõrandamisel või selle väljaspool kinnisasja kasutamisel tuleb saada vastava kinnistu omaniku kirjalik nõusolek.

4. TÖÖDE TEOSTAMINE

Tööd tuleb teostada vastavalt Majandus- ja taristuministri 03.08.2015 määrusele nr 101 "Tee ehitamise kvaliteedinõuded" ja kehtivale Teetööde tehnilisele kirjeldusele.

Kõik tööd peab töövõtja teostama vastavuses heade ehitustavadega ning tegema seda viisil, mis ei kahjusta ümbritsevat sotsiaal- ja looduskeskkonda. Kasutada võib ainult materjale ja tooteid, milliste vastavus on toetatud Teetööde tehnilises kirjelduses kirjeldatud protseduuridega. Ehitustehnoloogia ja kvaliteet peab vastama Teetööde tehnilisele kirjeldusele ja asjakohastele normidele ning juhenditele, mis on jõus ehitusperioodil.

Ehitustöödel peab ehitaja jälgima ja täitma kõiki nõudeid, mis on esitatud Vabariigi Valitsuse 8. detsembri 1999.a. määruses nr. 377 "Töötervishoiu ja tööohutuse nõuded ehituses".

Ehitusel tekkivad jäätmed käideldakse vastavalt kehtivale korrale. Täitematerjalide, mulla ning pinnase ladustamiskohad kooskõlastatakse Tellijaga.

Tähelepanu tuleb pöörata ehitustöödel tekkivate jäätmete käitlusele. Ohtlikud jäätmed (ka ehitustööde käigus leitavad) tuleb koguda muudest jäätmetest eraldi ning üle anda ohtlike jäätmete käsitlemise litsentsi omavatele ettevõtetele. Ehitusjäätmete käitlemise eest vastutab jäätmete valdaja. Kaevetöödel kaevandatavad ja mittesobivad pinnased tuleb vedada Tellija poolt kooskõlastatud kohta. Peatöövõtja peab koostama kogu ehituse jooksul kasutatava keskkonnakaitse kava.

Ehitamise ajal juhendada 13.07.2018 vastuvõetud määrusest nr 43 (redaktsiooni jõustumise kuupäev 01.01.2019) "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Maanteeameti juhenditest „Ehitusaegne liikluskorraldus (Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel) ja „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“.

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5
kinnistu juurdepääsute ristmik
Töö nr: T24-040
Stadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024
Lehti: 8 / 9

Ehitamise ajal juhinduda 13.07.2018 vastuvõetud määrusest nr 43 (redaktsiooni jõustumise kuupäev 01.01.2019) "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" ja Maanteeameti juhenditest „Ehitusaegne liikluskorraldus (Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel) ja „Riigiteede liikluse ajutise piiramise ja sulgemise kord“.

Ajutiste ehitusaegsete ümbersõitude ja liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektidel korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele. Liikluse sulgemine ei ole lubatud. Ümbersõiduteed ja ehitusaegne ajutine liikluskorraldus peavad olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga ja tiheasustusalal kohaliku omavalitsusega.

Töö nimetus: Riigimaantee nr 17208 Näpi-Roodevälja km 1,36 ja Näpi tee 5
kinnistu juurdepääsutee ristmik
Töö nr: T24-040
Staadium: PP

Kuupäev: 23.07.2024
Lehti: 9 / 9