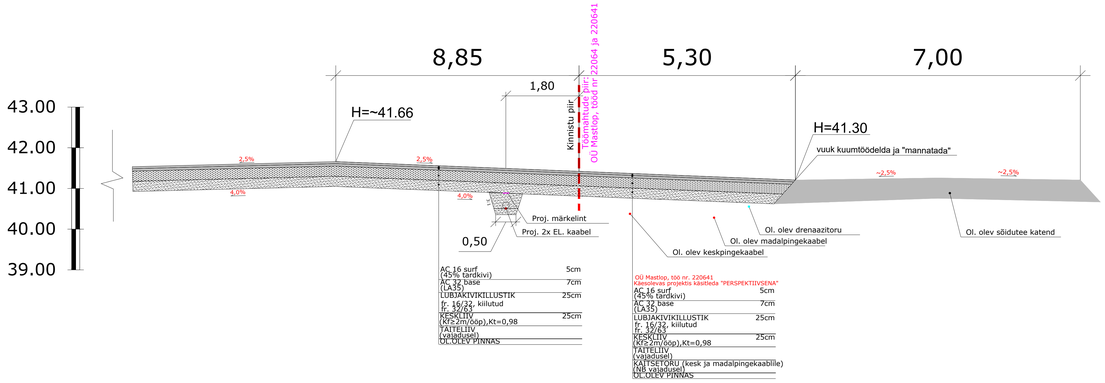
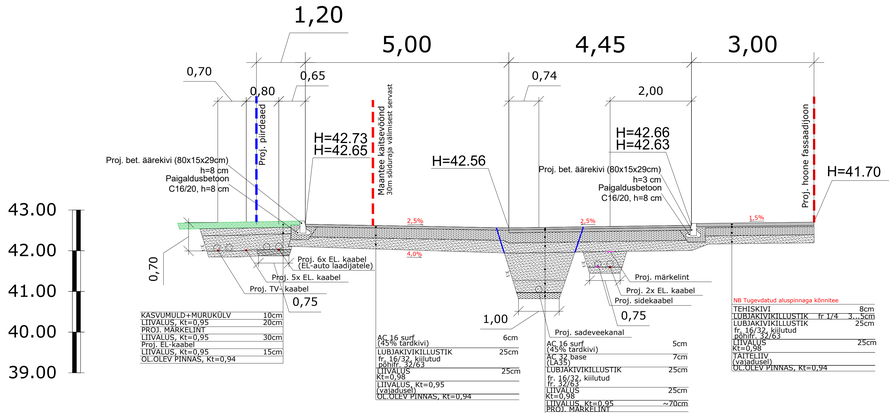
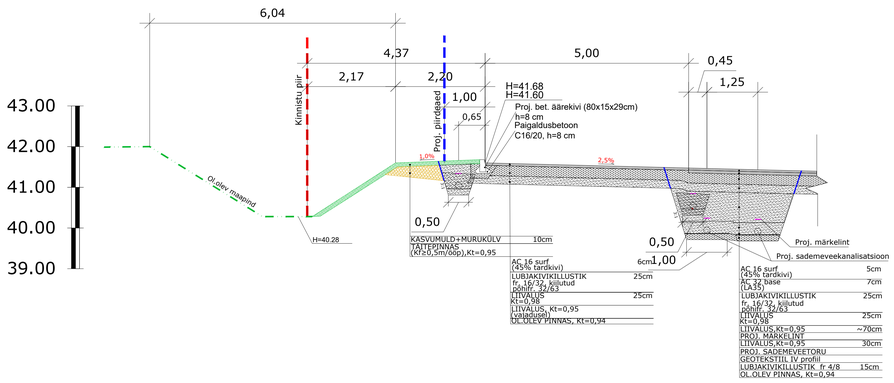
Lõige 1-1



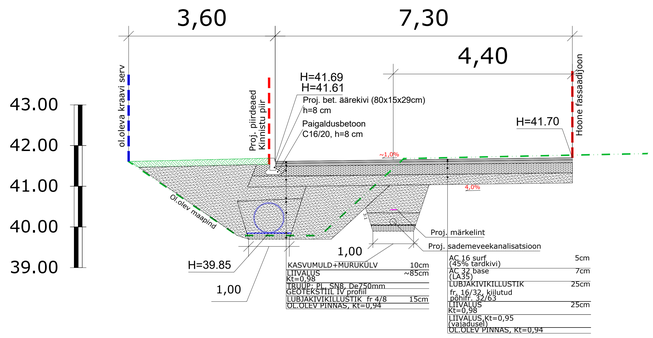
Lõige 2-2



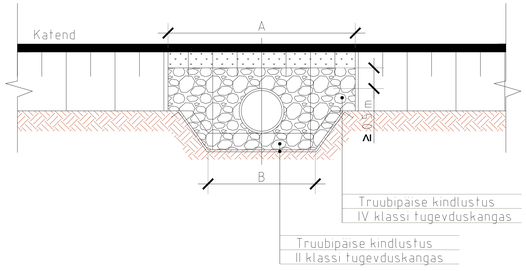
Lõige 3-3



Lõige 4-4

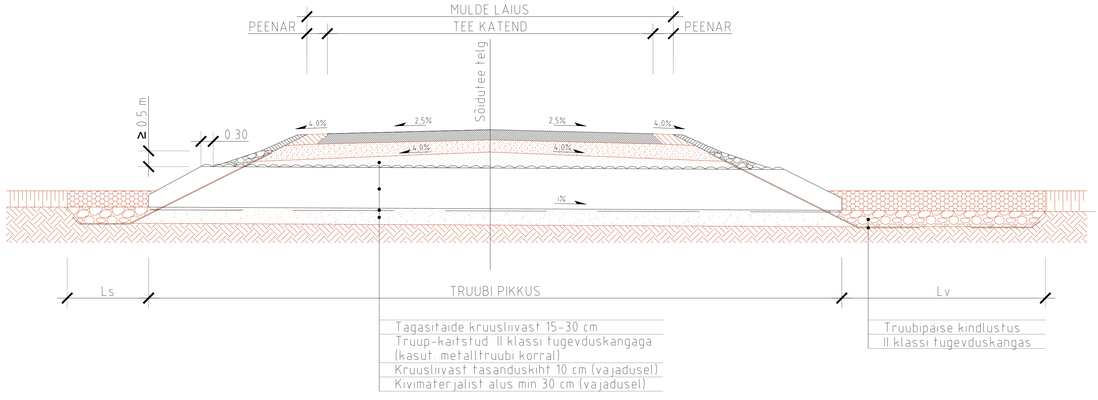


Maanteeameti tuupristlõige
TRUUBI OTSVAADE



Märkus:
1) Truupide pikkused, asukohad ja läbimõõdud määratakse projektis.
2) Truubipaiste kindlustuse materjal ning sisse- ja väljavoolu kindlustuse materjal ja pikkus määratakse uldjuhul projektis, kuid kindlustuse pikkused ei tohi olla väiksemad tabelis esitatud pikkustest.
3) Vähemalt Ø 600 truupide otsad lõigata 1/3 truubi Ø kõrgusest nõlva kaldesse.
4) Kui pole tagatud minimaalne tagasitaite kõrgus truubi peal (0,5 m) tuleb arvestada truubi tootja nõudeid ning ette näha täiendav kaitsmine.
5) Kaeviku põhjalaius peab olema truubi välisläbimõõt + 2x 0,6...0,7 m.

Maanteeameti tuupristlõige
TRUUBI PIKILÕIGE



TRUUBIPÄISTE KINDLUSTUS[2]

TRUUBI LÄBIMÕÕT [m]	PIKKUS [m]		LAIUS [m]	
	Ls	Lv	A	B
0.3-0.5	1.0	2.0	1.8	0.8
0.6-1.0	1.5	3.0	3.0	1.2
1.2-1.6	2.0	4.0	4.0	1.6

MÄRKUSED:
1) Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust katendi konstruktsiooni siis tuleb see taastada olemasoleva konstruktsiooni järgselt.
2) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhis" 2020.a. redaktsioon.
3) "Elastsete teekatendite projekteerimise juhend" 2020.a. redaktsioon.
4) Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld(pH 6,5...7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ja tuleb tihendada ni, et ei tekiks vajumisi ega vee lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljeala piir tuleb ühtlustada ning tasandada niidukõbulikuks.
5) "Rae valla kaevetööde eeskiri" määrus nr. 41, 30.11.2010.a.
6) Tagasitäide ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,3 m
7) Kui katted kahjustatakse suuremas ulatuses kui projektdokumentatsioonis kajastatud siis tuleb see normide kohaselt taastada.
8) "Asfaldist katendikihtide ehitamise juhis" TA 2021.
9) AC 16 surf segus 45% tardkivikillustikku. EVS 901-3:2021. (70/100; Gc90/15; AnNR, LA25; FI25) A/B katted taastada ühe tervikliku paigana."
9) AC 32 base EVS 901-3:2021. (70/100; Gc85/20; AnNR, LA35; FI25) A/B katted taastada ühe tervikliku paigana."
10) Truubi otste kindlustamisel lähtuda Maanteeameti põhitee truubi tüüpjoonisest.

Mastlop
OÜ Mastlop
Reg.kood 12618662, EEP003122, EU000079
Pikeltsi tee 2F, Tallinn 11415
tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppotham@gmail.com

Projektijuht	Pärt Põltsam
Projekteeris	Pärt Põltsam
Kontrollis	Pärt Põltsam (kvalifikatsiooni nr. 183405/163406)
Koostatud / trükitud: 08.08.2026/ 10.08.2026	

Projekti nimetus:	BÜROO LAOHOONE TEEDE-EHITUSLIK OSA
Töö nr:	22064
Joon nr:	TL-4-04
Asukoht:	KOPLIPERE TEE/KOPLIPERE TEE 1 RAE KÜLA, RAE VALD, HARJU MK
Staadium:	EELPROJEKT
Tellija:	Favorte Koplipere OÜ
Mõõtkava:	1:50
Joonise nimetus:	KONSTRUKTSIOONI LÕIKED