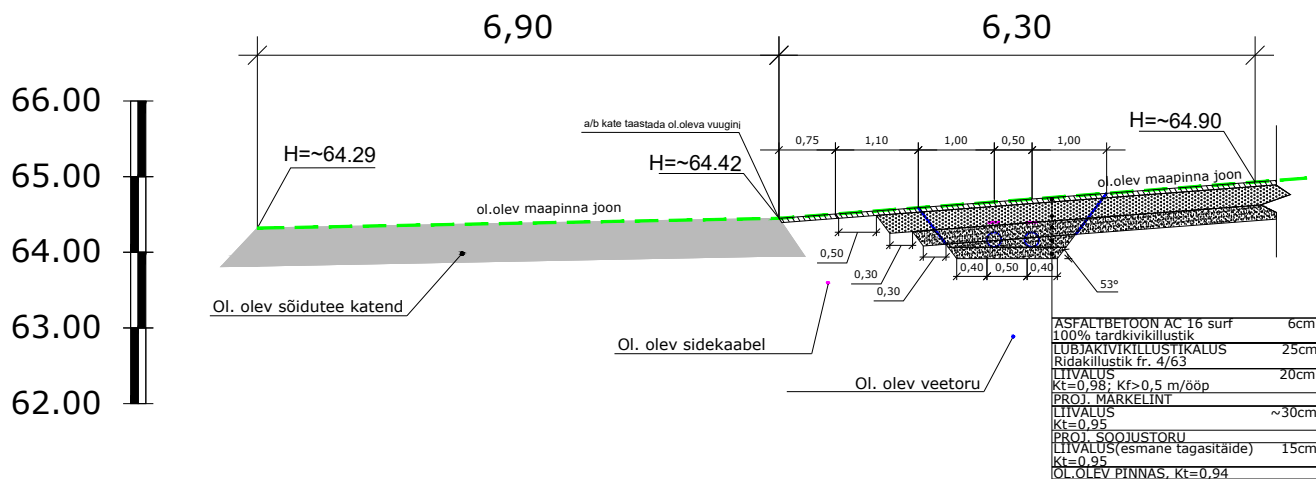
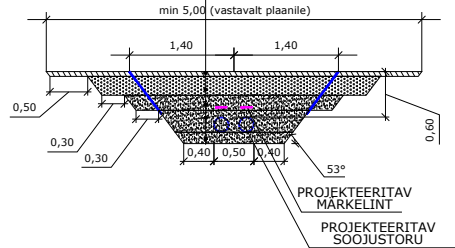


Lõige 1-1



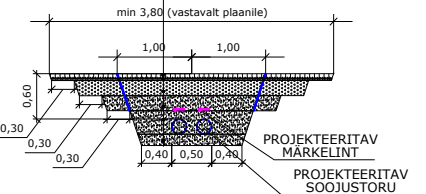
TAASTATAV SÕIDUTEE
1-KIHILINE A/B KATE
PARGI TÄNAV
M 1:100

ASFALTBETON AC 16 surf	6cm
100% tärkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	25cm
Ridakillustik fr. 4/63	20cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98; Kf>1,0 m/ööp	
PROJ. MÄRKELINT	~30cm
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95; Kf>0,5 m/ööp	
PROJ. SOOJUSTORU	15cm
LIIVALUS(esmane tagasitõide)	15cm
Kt=0,95; Kf>0,5 m/ööp	
OL. OLEV PINNAS, Kt=0,94	



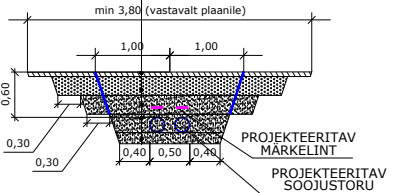
TAASTATAV KÖNNITEE
TUUPRISTLÕIGE
M 1:100

BETONPLAADID	~6cm
kasut max mahus ol.olevaid bet. plaate	
LUBJAKIVIKILLUSTIK	3...5cm
fr. 1/4	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	20cm
Ridakillustik fr. 4/63	20cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98; Kf>1,0 m/ööp	
PROJ. MÄRKELINT	~30cm
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95; Kf>0,5 m/ööp	
PROJ. SOOJUSTORU	15cm
LIIVALUS(esmane tagasitõide)	15cm
Kt=0,95; Kf>0,5 m/ööp	
OL. OLEV PINNAS, Kt=0,94	



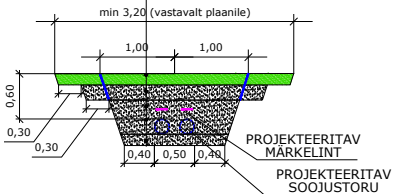
TAASTATAV SÕIDUTEE
1-KIHILINE A/B KATE
PARGI TN 3; PARGI TN 5
M 1:100

ASFALTBETON AC 12 surf	6cm
100% tärkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	25cm
Ridakillustik fr. 4/63	20cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98; Kf>1,0 m/ööp	
PROJ. MÄRKELINT	~30cm
LIIVALUS	~30cm
Kf>1,0 m/ööp	
PROJ. SOOJUSTORU	15cm
LIIVALUS(esmane tagasitõide)	15cm
Kt=0,95	
OL. OLEV PINNAS, Kt=0,94	

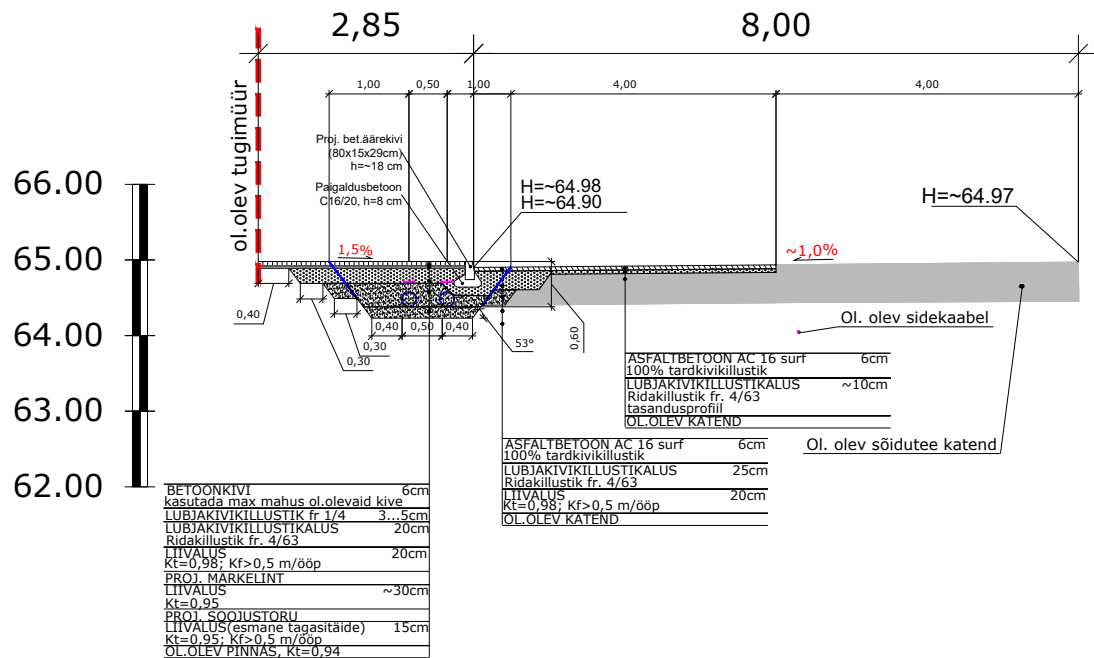


TAASTATAV HALJASALA/NIIDUMURU
TUUPRISTLÕIGE
M 1:100

KASVUMULD+MURUKULV	15cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98; Kf>0,5 m/ööp	
PROJ. MÄRKELINT	~30cm
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95; Kf>0,5 m/ööp	
PROJ. SOOJUSTORU	15cm
LIIVALUS(esmane tagasitõide)	15cm
Kt=0,95; Kf>0,5 m/ööp	
OL. OLEV PINNAS, Kt=0,94	

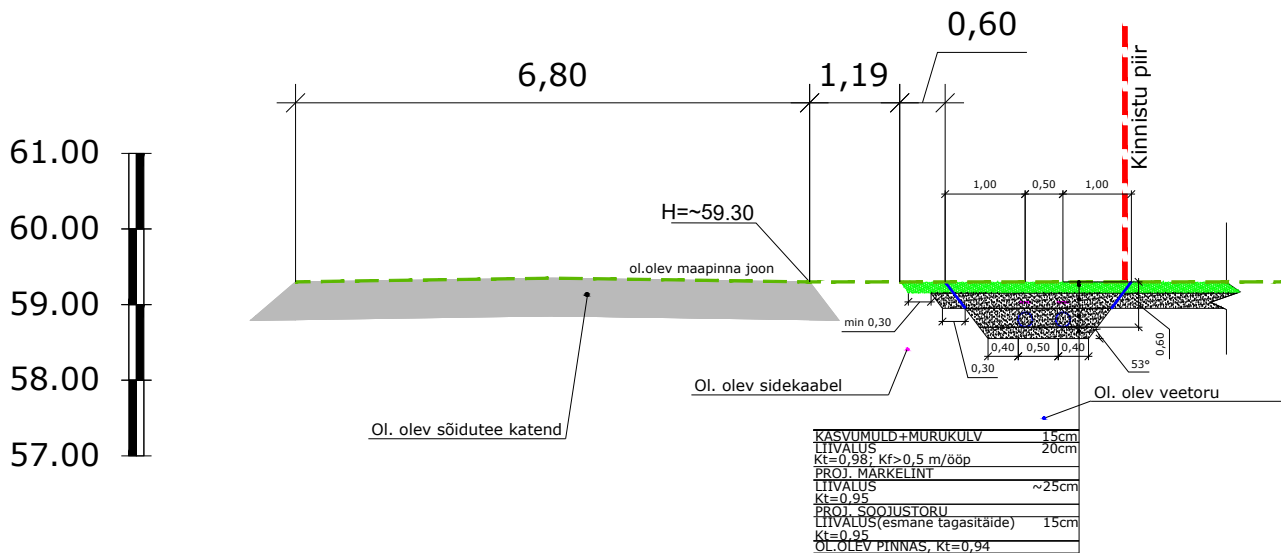


Lõige 2-2



ASFALTBETON AC 16 surf	6cm
100% tärkivikillustik	
LUBJAKIVIKILLUSTIKALUS	25cm
Ridakillustik fr. 4/63	20cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98; Kf>0,5 m/ööp	
PROJ. MÄRKELINT	~30cm
LIIVALUS	~30cm
Kt=0,95	
PROJ. SOOJUSTORU	15cm
LIIVALUS(esmane tagasitõide)	15cm
Kt=0,95; Kf>0,5 m/ööp	
OL. OLEV PINNAS, Kt=0,94	

Lõige 3-3



KASVUMULD+MURUKULV	15cm
LIIVALUS	20cm
Kt=0,98; Kf>0,5 m/ööp	
PROJ. MÄRKELINT	~25cm
LIIVALUS	~25cm
Kt=0,95	
PROJ. SOOJUSTORU	15cm
LIIVALUS(esmane tagasitõide)	15cm
Kt=0,95	
OL. OLEV PINNAS, Kt=0,94	

MÄRKUSED:

- 1) Geodeesia: OÜ Geolevel, töö nr. NG 1992/2025, mõddistatud 3.10.2025.a. Kõrgused EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST 97 süsteemis.
- 2) Katte taastamisel lähtutud "Narva-Jõesuu linna kaevetööde eeskiri" Narva-Jõesuu Linnavalikogu määrus nr. 21, vastu võetud 29.06.2022.a.
- 3) "Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded" Majandus ja taristuministri määrus nr. 2. 9.01.2020.a.
- 4) "Elastsete teekatendite projekteerimine" TA 2023.a.
- 5) "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" TA 2022.a.
- 6) "Asfaltist katendikihtide ehitamise juhend" TA 2021
- 7) Projekteeritud ja olemasolev katend tuleb omavahel kõrguslikult sujuvalt kokku viia. Järgida olemasoleva katte piki- ja pöikikaldeid. Taastatava konstruktsiooni kihtide paksus täpsustada kohapeal.
- 8) Tagasitõide ja tihendamine teostada kihipaksusega max 0,5 m
- 9) AC 16 surf EVS 901-3:2021 Tabel 7 (70/100; Gc85/20; An19, LA30; FI25; FNaCl4) A/B katted taastada ühe tervikliku paigana." 100% tärkivikillustik.
- 10) Vältida olemasolevate tehnovõrkude vigastamist! Tagada nende terviklik säilimine. Kaevikus vajadusel ol.olevad tehnovõrgud teostada. Maa-aluste kommunikatsioonide kaevuluugid ja -kaped peavad jääma paigaldatava/rekonstrueeritava katte tasapinda.
- 11) Olemasolevad katted taastada olemasoleva olukorra järgselt. Kui katted kahjustatakse suuremas ulatuses siis tulevad need normidekohaselt taastada. Kui tänava maa-ala katend erineb projektidokumentatsioonis näidatust siis tuleb a/b kate taastada ol.oleva olukorra järgselt.
- 12) Olemasoleva/säilitatava puu/põõsa/heki juurekaitsevööndis kaevetöid teostada vajadusel käsitsi. Tagada puu/põõsa/heki juurekava maksimaalne terviklik säilimine. Puude kaitse ehituse ajal lähtuda EVS 843:2016 ja EVS 939-3:2020!
- 13) Lammutus ja ehitustööde ajal tuleb kinni pidada kehtestatud müra tasemest lähtudes Keskkonnaministri 16.12.2016 määrusest nr 71 "Välisõhus leviva müra normtasemed ja müra taseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid" Kui müra taseme ületamine ehituse eripärast lähtuvalt on vältimatu siis tuleb seda teha päevase ajal (soovituslikult kella 9:00- 18:00, kindlasti mitte ajavahemikul 21:00-8:00).
- 14) Peale kaevetöid ja asfalteerimist taastada teekattemärgistus olemasoleval kujul. NB Vajadusel!
- 15) NB tänava maa-ala katendid taastada olemasoleva olukorra järgselt.
- 16) Peale kaevetööde ja asfalteerimistööid taastada teekattemärgistus olemasoleval kujul (nr. 911 ja 912; termoplastik).

 OÜ Mastlop Reg.kood 12618952; EEP003122; ELK000079 Peterburi tee 2F, Tallinn 11415 tel. +372 56 24 26 34, e-mail ppoltsam@gmail.com		Projekti nimetus:		KATETE TAASTAMISE PROJEKT		Töö nr:		250972	
		Asukoht:		AIA TN 3, 3a; PARGI TN 2; PARGI TÄNAV; ROHELINE 12; 13144 SILLAMÄE-SINIMÄE TEE T2; UUS TN 2, 4, 6; PARGI TN 3; PARGI TN 5 SINIMÄE ALEVIK, NARVA-JÕESUU LINN, IDA-VIRU MAAKOND		Leht nr:		TL-02	
		Tellija:		AL Consult OÜ		Stadium:		PÕHIPROJEKT	
		Koostatud / trükitud: 13.05.2026/ 13.05.2026		Joonise nimetus:		KONSTRUKTSIOONI LÕIKED		Mõõtkava:	
Projektijuht		Pärt Põltsam							
Projekteeris		Pärt Põltsam							
Kontrollis		Pärt Põltsam (tunnistuse nr. 163405/163406)							