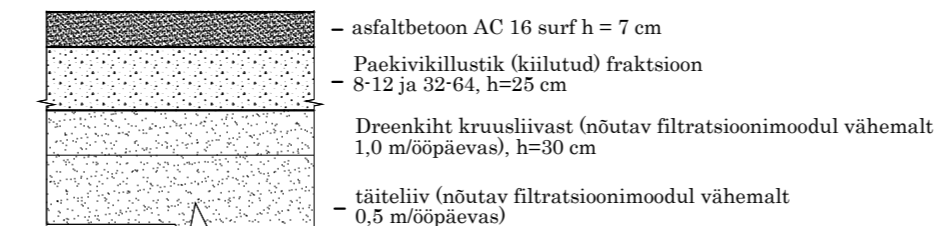
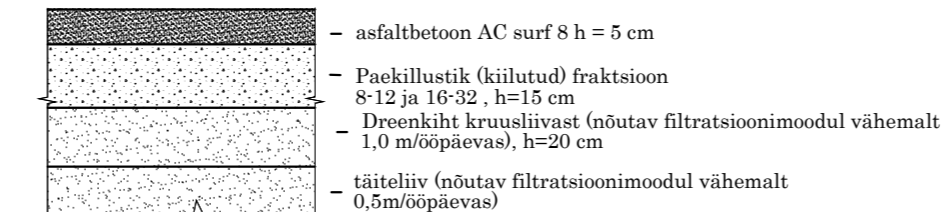


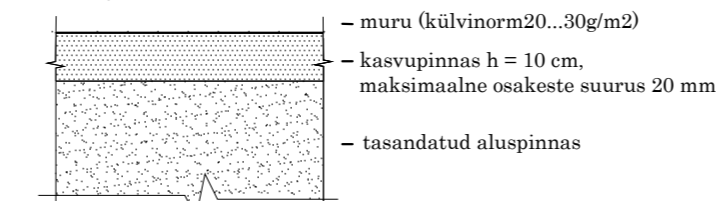
**1. kihilise asfalkattega sõidutee kate taastamine**



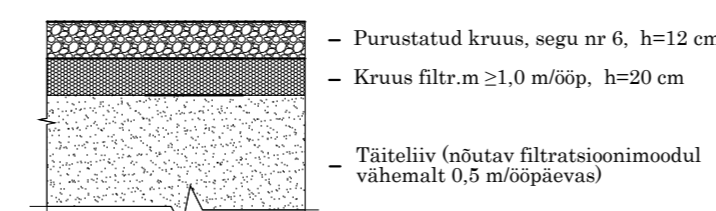
**Asfalkattega kõnnitee või kergliiklustee kate taastamine**



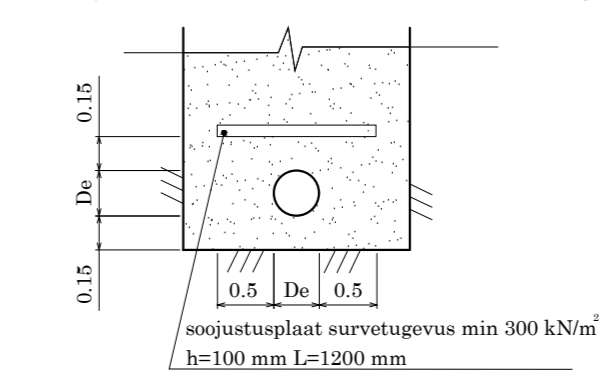
**Haljasala kate taastamine**



**Kruuskate taastamine**



**Soojustatud tänavatorustiku ristlõige**



**Märkused:**

1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööloigudes otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see asendada uuega.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. Paekivi sees kaeviku tagasitäite kasutamisel liivaga, tuleb kasutada ka geotekstiili kaeviku põhjas ja külgedel kuni paekivi kihist 0,2m ülesse poole.
7. Kõnnitee asfalkatte taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 900<AKÖL 20<1500, killustik AKÖL 20 <500
8. 1 kihilise asfalkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
9. Pärast ehitustöid tuleb teekattemärgistus taastada.

MUUDATUS NR	KUUPÄEV	PROJEKTEERIS	SELGITUS		
Projekteerija:	<b>AS VIIMSI KEEVITUS REG. KOOD. 10041320</b>		Tellija:	<b>AS Elveso</b>	
Objekt:	<b>Peetri alevik, Vana-Tartu mnt 71 kinnistu veevarustuse-, roveekanaliseerimis- ja sademeveekanaliseerimise liitumistorustik</b>		Töö nr:	<b>2023-012</b>	Stadium:
Vastutav spets:	<b>E.Antons</b>	/digiallkiri/	Tähtis:	<b>31.05 2023</b>	Lehti kokku:
Projekteeris:	<b>K.Kartau</b>	/digiallkiri/	Leht:	<b>1</b>	<b>6</b>
Kontrollis:	<b>J.Ritso</b>	/digiallkiri/	Mootkava:		
Projekteeris:			<b>Ehituskaeviku tüüpristlõiked ja katete taastamise ristlõiked</b>		