

Rail Balticu 2025. a vahearuandest



PROJEKTEERIMINE

- Soodevahe-Muuga põhitrass ja RB Muuga kaubaterminal

MAADE OMANDAMINE

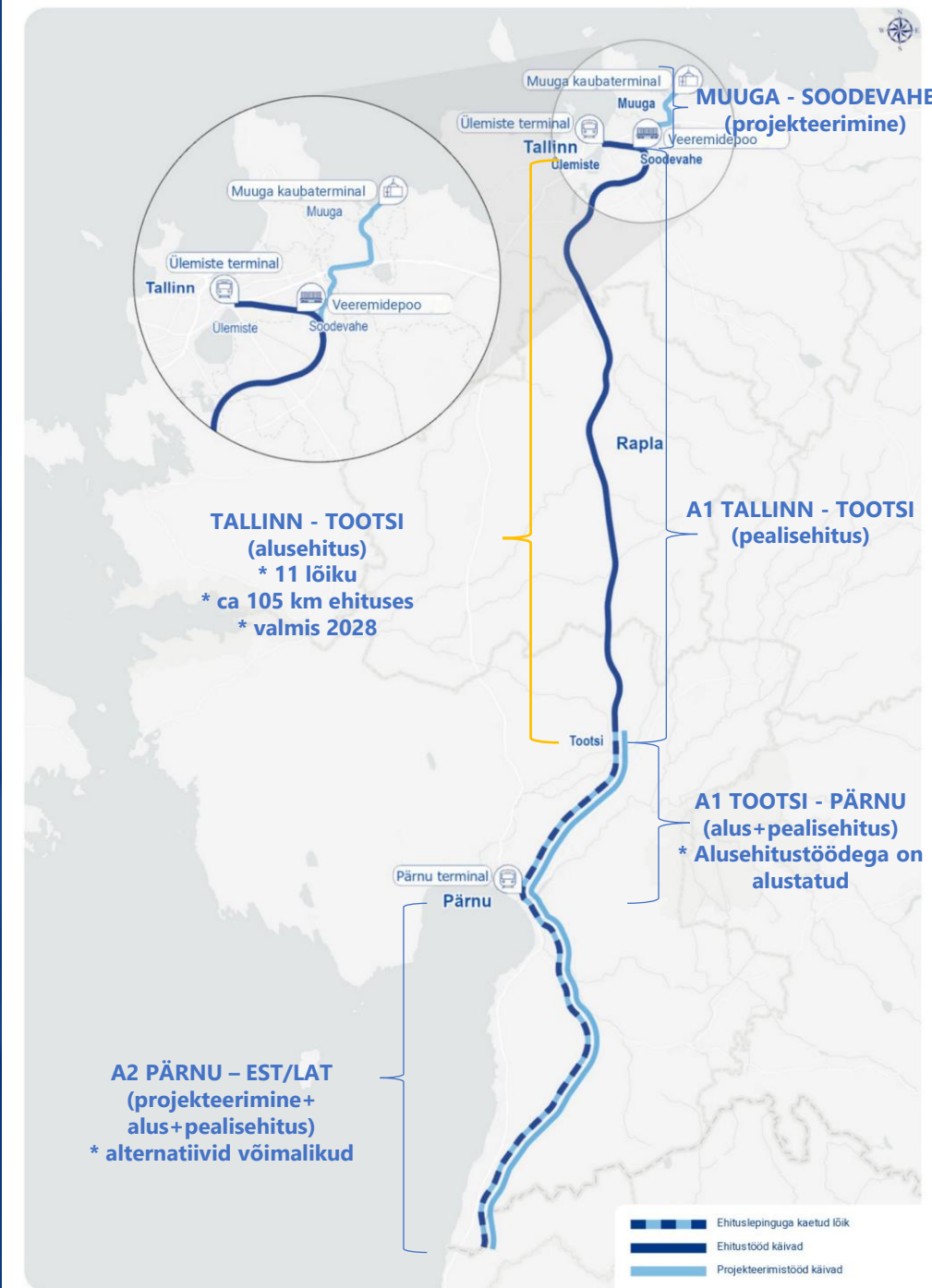
- Õigus ehitamiseks saavutatud ca 93% (omandatud ja riigi omandis olev maa)

EHITAMINE

- Ehituslepingutega kaetud põhitrass moodustab umbes 200 km 213 kilomeetrist
- Erinevas ehituslikus küpsusastmes on 142km raudtee muldkeha lõikudel Tallinn – Tootsi ja Tootsi– Pärnu + seotud taristu (ökoduktid, viaduktid, sillad jne)
- Pärnu-EST/LV piir (58km) – arendusfaasi lõpetamine, edasised alternatiivid kaalumisel
- Pealisehituse materjalide (ballast, liiprid, rööpad) lepingute realiseerimine

FINANTSEERIMINE

- Lepingulisi kohustusi võetud ca 1,9 miljardi euro eest



Uuendatud ajakava ning rahastuskava

Investeeringute maht ja rahastus aastati (M€)

