



REGISTRIKOOD 10171636
RIIA 35, TARTU 50410
TEL 7300 310
kobras@kobras.ee

TÖÖ NR 2017-047

Asukoht (L-Est'97)

X 6469182

Y 659538

**SOINASTE KÜLAS ASUVA KASELA,
KARLI JA KUSLAPUU TN 1
MAAÜKSUSE DETAILPLANERING
SELETUSKIRI JA JOONISED**

Objekti aadress: *TARTU MAAKOND, KAMBJA VALD,
SOINASTE KÜLA*

Huvitatud isik: *KULDPUU METSAMAAD OÜ*

Töö täitja: *KOBRAS AS*

Juhataja: *URMAS URI*

Projektijuht/planeerija: *TEELE NIGOLA*
VOLITATUD MAASTIKUARHITEKT, TASE 7

Planeerija: *PRIIT PAALO, KADRI KATTAI*
VOLITATUD MAASTIKUARHITEKTID, TASE 7

Kontrollija: *REET LEHTLA*

November 2021 TARTU

Üldinfo

TÖÖ NIMETUS:	Soinaste külas asuvate Kasela, Karli ja Kuslapuu tn 1 maaüksuse detailplaneering
OBJEKTI ASUKOHT:	Tartu maakond, Kambja vald, Soinaste küla.
TÖÖ EESMÄRK:	Detailplaneeringu eesmärk on ehitusõiguse määramine elamute (korterelamud, ridaelamud, üksikelamud) ja ärihoonete või elamu-ärihoonete projekteerimiseks ning ala arenduse lahendamine. Detailplaneeringuala suurus on liigikaudu 36 ha.
HUVITATUD ISIK:	Kuldpuu Metsamaad OÜ
Kontaktisik:	Kaimo Kaasik kaimo@alpter.ee
KOHALIK OMAVALITSUS:	Kambja Vallavalitsus
Kontaktisikud:	Riivo Leiten , juhtiv planeerimisspetsialist Tel 5672 2025 riivo.leiten@kambja.ee
TÖÖ TÄITJA:	Kobras AS Registrikood 10171636 Riia 35, 50410 Tartu Tel 730 0310 http://www.kobras.ee
Projekti juht:	Teele Nigola - maastikuarhitekt-planeerija Tel 730 0310, 518 7602 teele@kobras.ee
Planeeringu koostajad:	Priit Paalo - maastikuarhitekt-planeerija Kadri Kattai - maastikuarhitekt-planeerija
Konsultandid:	Urmas Uri - geoloog, keskkonnaekspert (KMH0046), planeeringu keskkonnatingimuste küsimustega tegelev spetsialist Reet Lehtla - maastikuarhitekt-planeerija Erki Kõnd - projekteerija
Kontrollijad:	Reet Lehtla - maastikuarhitekt-planeerija Ene Kõnd - tehniline kontrollija

Kobras AS litsentsid / tegevusload:

1. Keskkonnamõju hindamise tegevuslitsents:
KMH0046 Urmas Uri
KMH0159 Noeela Kulm
2. Keskkonnamõju strateegilise hindamise juhteksperdid:
Urmas Uri;
Teele Nigola
3. Hüdrogeoloogiliste tööde tegevusluba nr 379.
Hüdrogeoloogilised uuringud.
Hüdrogeoloogiline kaardistamine.
4. Maakorraldustööd. Tegevuslitsents nr 635 MA-k.
5. MTR-i majandustegevusteed:
 - Ehitusuuringud EG10171636-0001;
 - Ehitusprojekti ekspertiis EK10171636-0002;
 - Omanikujärelevalve EO10171636-0001;
 - Projekteerimine EP10171636-0001;
 - Muinsuskaitse E 377/2008.
6. Maaparanduslala Tegutsevate Ettevõtjate Registri (MATER) registreeringud:
 - Maaparandussüsteemi omanikujärelevalve MO0010-00;
 - Maaparandussüsteemi projekteerimine MP0010-00;
 - Maaparanduse uurimistöö MU0010-00;
 - Maaparanduse ekspertiis MK0010-00.
7. Muinsuskaitseameti pädevustunnistus PT 606/2012:
Mälestise liigid: ehitismälestis, ajaloomälestis, maailmapärandi objektis asuv ehitis.
Tööde liik: konserveerimise ja restaureerimise projektide koostamine, konserveerimis- ja restaureerimistööde tegevuskavade koostamine maastikuarhitektuuri valdkonnas, muinsuskaitse järelevalve, planeeringu muinsuskaitse eritingimuste koostamine, uuringud ja uuringu tegevuskavade koostamine.
8. Veeuuringut teostava proovivõtja atesteerimistunnistus (reoveesetest, pinnaveest, põhjaveest, heit- ja reoveest proovivõtmine) Noeela Kulm - Nr 1536/18, Tanel Mägi – Nr 1535/18.
9. Kutsetunnistused:
 - Diplomeeritud mäeinsener, tase 7, kutsetunnistus nr 116662 – Tanel Mägi;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 167534 – Erki Kõnd;
 - Volitatud hüdrotehnikainsener, tase 8, kutsetunnistus nr 131647 – Oleg Sosnovski;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 120446 – Martin Võru;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr 167600 – Ervin R. Piirsalu;
 - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E000482 – Ervin R. Piirsalu;
 - Diplomeeritud hüdrotehnikainsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004017 – Kert Kartau;
 - Diplomeeritud veevarustuse- ja kanalisatsiooniinsener, tase 7, kutsetunnistus nr E004029 – Kert Kartau;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 142815 – Teele Nigola;
 - Volitatud maastikuarhitekt, tase 7, kutsetunnistus nr 155387 – Priit Paalo;
 - Geodeet V (EKR tase: 7), kutsetunnistus nr 131951 – Ivo Maasik;
 - Geodeet V (EKR tase: 7), kutsetunnistus nr 131953 – Marek Maaring;
 - Maakorraldaja, tase 6, kutsetunnistus nr 141508 – Ivo Maasik;
 - Markšneider, tase 6, kutsetunnistus nr 135966 – Ivo Maasik.

SISUKORD

1. PLANEERINGU KOOSTAMISE ALUS JA EESMÄRK.....	5
1.1. ARVESTAMISELE KUULUVAD VAREM KOOSTATUD PLANEERINGUD JA DOKUMENDID	5
1.2. OLEMASOLEVAD ALUSPLAANID JA MUU INFO ALA KOHTA	5
1.3. DETAILPLANEERINGU KOOSTAJAD	5
2. OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS	6
2.1. ÜLDINFO	6
2.2. KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSED SEOSSED	8
3. PLANEERIMISETTEPANEK.....	10
3.1. PLANEERINGU KONTSEPTSIOON	10
3.2. PLANEERITAVA ALA KRUNTIDEKS JAOTAMINE JA KRUNDI EHITUSÕIGUS	10
3.3. KRUNDI HOONESTUSALA PIIRITLEMINE	11
3.4. ARHITEKTUURILISED, KUJUNDUSLIKUD JA EHITUSLIKUD TINGIMUSED EHITISTELE	11
3.5. TÄNAVA MAA-ALAD, LIIKLUS- JA PARKIMISKORRALDUS	12
3.6. HALJASTUSE, HEAKORRA JA VERTIKAALPLANEERIMISE PÕHIMÕTTED	13
3.7. TEHNOVÕRKUDE JA –RAJATISTE ASUKOHAD, ÜLDOSA	13
3.7.1. SADEMEVEE- JA REOVEEKANALISATSIOON	14
3.7.2. VEEVARUSTUS, SH TULETÕRJE VEEVARUSTUS	14
3.7.3. ELEKTRIVARUSTUS, SH VÄLISVALGUSTUS	14
3.7.4. SIDEVARUSTUS.....	15
3.7.5. SOOJAVARUSTUS	15
3.7.6. GAASIVARUSTUS	15
3.8. KESKKONNATINGIMUSED PLANEERINGUGA KAVANDATU ELLUVIIMISEKS	16
3.9. SEADUSTEST JA TEISTEST ÕIGUSAKTIDEST TULENEVAD KINNISOMANDI KITSENDUSED JA SERVITUUDI ETTEPANEKUD NING NENDE ULATUS.....	16
3.10. KURITEGEVUSE RISKE VÄHENDAVAD NÕUDED JA TINGIMUSED	16
3.11. PLANEERINGU KEHTESTAMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE KAHJUDE HÜVITAJA	16
3.12. PLANEERINGU ELLUVIIMISE JA RAKENDAMISE VÕIMALUSED	16
4. KOOSKÕLASTUSTE JA KOOSTÖÖ KOKKUVÕTE	18
5. JOONISED	19
5.1. ASENDISKEEM M 1 : 10 000.....	
5.2. KONTAKTVÖÖNDI FUNKTSIONAALSED SEOSSED M 1 : 5 000.....	
5.3. OLEMASOLEV OLUKORD M 1 : 1 000	
5.4. PÕHIJONIS M 1 : 1 000	
5.5. TEHNOVÕRKUDE JOONIS 1/2 M 1 : 750	
5.6. TEHNOVÕRKUDE JOONIS 2/2 M 1 : 750	
5.7. ETAPID M 1 : 3 000.....	

1. Planeeringu koostamise alus ja eesmärk

Detailplaneeringu koostamise aluseks on Kambja Vallavalitsuse 04.01.2019 korraldus nr 829 Soinaste külas asuva Kasela, Karli ja Kuslapuu tn 1 maaüksuse detailplaneeringu algatamise kohta.

Detailplaneeringu koostamise eesmärgiks on maaüksuse jagamine kruntideks, maakasutuse sihtotstarbe muutmine, kinnistutele ehitusõiguste määramine ning lahenduse andmine juurdepääsuteedele ja tehnovõrkudega varustamisele. Planeeritava ala suurus koos lähialaga on ca 36 ha.

Planeeringu koostamise eesmärgid on kooskõlas kehtiva üldplaneeringuga.

1.1. Arvestamisele kuuluvad varem koostatud planeeringud ja dokumendid

- Tartumaa maakonnaplaneering 2030+;
- Kambja valla üldplaneering endise Ülenurme valla osas (kehtestatud Kambja Vallavolikogu 13.11.2018 otsusega nr 51.);
- Üldplaneeringu keskkonnamõju strateegiline hindamine;
- Kambja vallavolikogu 18.12.2018 määrus nr 47 eratee avalikes huvides omandamise ja avalikuks kasutamiseks määramise kord.
- Teedeprojekt OÜ töö nr T01518 „Riigitee nr 22140 Tõrvandi-roiu-Uniküla km 0-10 ehitusprojekt. Põhiprojekt“;
- Inseneribüroo Stratum. 2016. „Ülenurme vallas, Soinaste külas paikneva Kasela arenduse liikluse mõjude analüüs“.
- Inseneribüroo Stratum. 2021. „Tartumaa, Kambja vald, Soinaste küla Kasela, Karli ja Kuslapuu tn 1 maaüksuste DP liiklusuuring“.

1.2. Olemasolevad alusplaanid ja muu info ala kohta

Detailplaneeringu alusplaaniks on Kobras AS poolt koostatud geodeetiline alusplaan mõõtkavas 1:500, töö nr 2018-185, mõõdistatud 2018. aasta septembris-novembris. Täiendav info tugineb Maa-ameti kodulehe andmetele ning Teedeprojekt OÜ tööle nr T01518.

1.3. Detailplaneeringu koostajad

Käesoleva detailplaneeringu koostamisel osalesid Kobras AS-i poolt maastikuarhitekt-planeerijad Teele Nigola, Kadri Kattai ja Priit Paalo ning kontrollisid maastikuarhitekt-planeerija Reet Lehtla ja keskkonnaekspert Ene Kõnd.

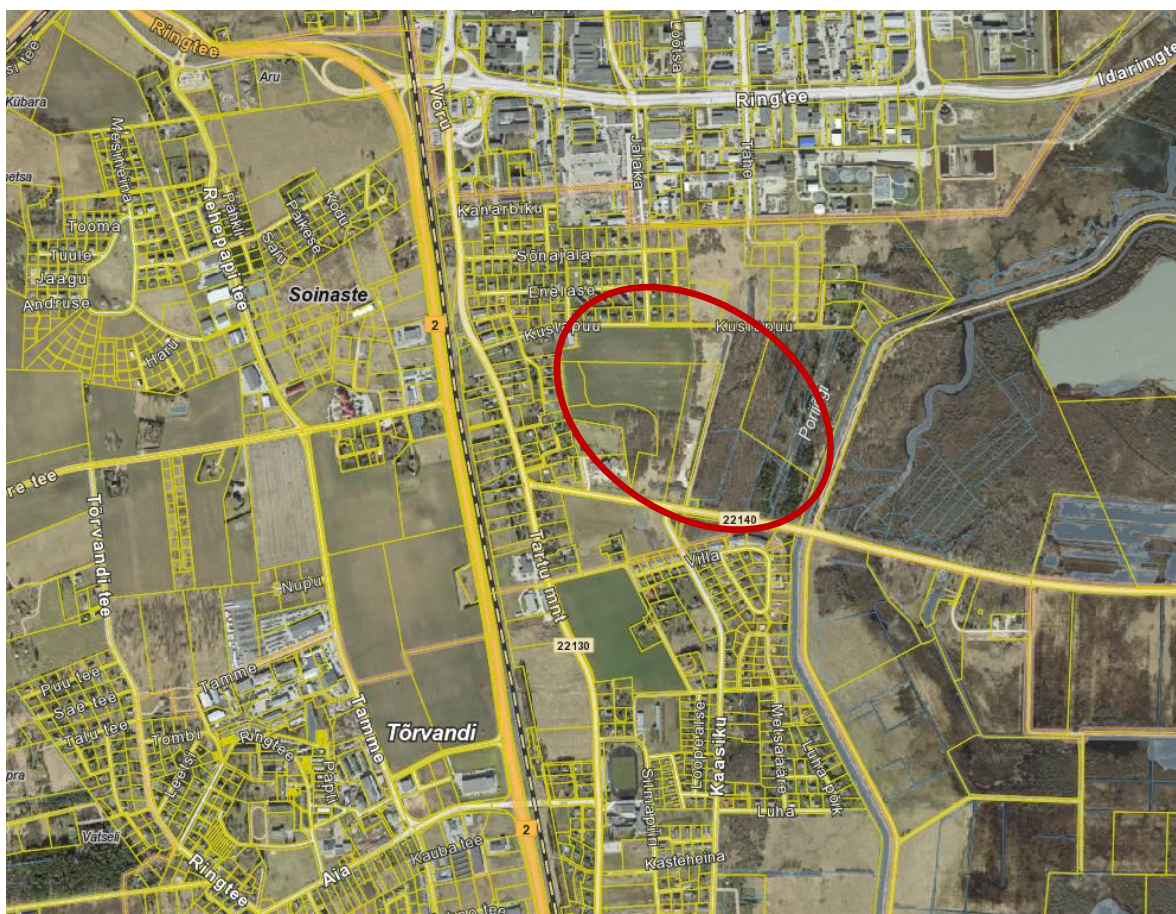
2. Olemasoleva olukorra iseloomustus

2.1. Üldinfo

Planeeringuala asub Tartu maakonnas, Kambja valla põhjaosas endise Ülenurme valla territooriumil, Tartu linna piiri läheduses. Planeeringuala koosneb kuuest maaüksusest, mille kogupindala on ca 36 ha. Planeeringuala asukoht on näidatud asukohaskeemil (skeem 1) ja joonisel 1.

Kambja valla üldplaneering endise Ülenurme valla territooriumi osas (kehtestatud Kambja Vallavolikogu 13.11.2018 otsusega nr 51) sätestab, et maakasutuse juhtotstarve on planeeringualal elumumaa. Käesoleva detailplaneeringu eesmärgid on kooskõlas kehtiva üldplaneeringuga.

Detailplaneeringu koostamise ajal on Kasela maaüksus jagatud kolmeks ning Kuslapuu tn 1 kaheks eraldi krundiks.



Skeem 1. Planeeringuala paiknemine tähistatud punase ovaaliga (Maa-ameti geoportaal).

Planeeringuala hõlmab kuute maaüksust:

- Kasela maaüksus, mille kü tunnus on 28301:001:1010, pindala 7,72 ha, sihtotstarve: 100% maatulundusmaa;

- Kurvi maaüksus, mille kü tunnus on 28301:001:1011, pindala 2,99 ha, sihtotstarve: 100% maatulundusmaa;
- Väike-Kasela maaüksus, mille kü tunnus on 28301:001:1012, pindala 0,97 ha, sihtotstarve: 100% maatulundusmaa;
- Karli maaüksus, mille kü tunnus on 94901:001:0288, pindala 3,83 ha, sihtotstarve: 100% maatulundusmaa;
- Kuslapuu tn 1 maaüksus, mille kü tunnus on 28301:001:1060, pindala 1,36 ha, sihtotstarve: 100% elamumaa;
- Tani maaüksus, mille kü tunnus on 28301:001:1059, pindala 19,60 ha, sihtotstarve: 100% maatulundusmaa.

Lisaks on planeeringualaga seotud osa külgnevast Tõrvandi-Roiu-Uniküla riigimaanteest ning Kuslapuu tänav.

Külgnev maantee on kahesuunalise liiklusega tee, mille ääres planeeritavas lõigus puudub osaliselt kergliiklustee. Sõidutee kõrval paikneb kraav, olemasolev mahasõit paikneb Tani kinnistul, antud juurdepääs teenindab ka Ülenurme gaasireguleeripunkti (kü tunnus 94901:006:0203) kinnistut. Maantee kaitsevöönd on vastavalt planeeringu koostamise ajal kehtivale seadusandlusele kuni 30 m. Planeeringuga ei tehta ettepanekut kaitsevööndi vähendamiseks ning arvestatakse selle maksimaalse ulatusega. Tani maaüksusel paiknevad ka mitmed kraavid.

Kehtivaid detailplaneeringuid alal kehtestatud ei ole.

Planeeringuala paikneb Aardla-Nõlva I maaparandushoiualal, kuid tänaseks on planeeringualasse jäävad maaparandussüsteemid maaparandusregistrist välja arvatud.

Kasela ja Karli kinnistute maanteepoolses osas kulgevad elektripaigaldised ning kanalisatsioonitorustik koos kaitsevöönditega. Väljaspool maaüksuse piiri, riigimaantee koridoris, kulgevad gaasi- ja veetorustik. Tani maaüksuse maanteepoolses osas paiknevad gaasitorustik ja elektrikaabel. Kasela kinnistu edelanurgas paikneb naaberkinnistuid teenindav veetorustik ning kinnistut läbib kanalisatsioonitorustik, mis läbib ka Tani maaüksust. Karli ja Tani maaüksustele ulatuvad maaparanduse eesvooluga seotud kaitsevööndid. Tani kinnistule ka Porijõe kaitse- ja piiranguvööndid. Tani maaüksust läbivad gaasi-, vee- ja kanalisatsioonitrass.

Planeeritava ala loodenurgas (Kuslapuu tn 1 maaüksusel) paikneb üks elamukompleks. Planeeritava Tani maaüksuse põhjaosa on kasutuses põllumaana, maaüksuse idaosa on kaetud puistuga. Tani ja Karli maaüksust eraldab pikas ulatuses põhja-lõuna suunaline sademeveekraav. Samuti läbib Tani maaüksust põhja-lõuna suunaline pinnasetee. Ida suunal ulatub Tani maaüksus Porijõeni. Kasela maaüksuse põhjaosa paikneb põllumaa, keskosas ja lõunaosas vahelduvad kõrghaljastusega võsastunud alad lagedate rohumaa lagendikega. Kinnistu lõunaosas kulgeb ida-lääne suunaliselt kraav, kinnistu edelaküljes, vahetult Kurvi ja Pargi maaüksuste piiri ääres, paikneb ca 140 m ulatuses

hekk, ülejäänud osas paikneb Kurvi maaüksuse läänepiiril valdavalt piirdeaed. Karli maaüksusel vahelduvad lagedamad alad puistu- ja võsa gruppidega. Samuti on Karli maaüksust osaliselt täidetud kruusa ja pinnasega.

Maa-ameti mullakaardi põhjal domineerivad planeeringualal valdavalt nõrgalt (ajutiselt) liigniisked liiv- ja saviliivmullad. Karli ja Tani maaüksusele ulatuvad ka madalloomullad.

Planeeringuala on lauge reljeefiga, üldine kalle on läänest itta. Kõrgeim punkt asub planeeringuala loodenurgas ning madalaim kagunurgas. Absoluutkõrguste vahemik kogu alal on ca 55.00 – 35.50 m.

Planeeringualal kultuurimälestisi ei paikne.

Olemasolev olukord on kajastatud joonisel 3.

2.2. Kontaktvööndi funktsionaalsed seosed

Planeeritav ala paikneb Tartu linna piirist ca 1 km, Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maanteest linnulennult ca 600 m, Ülenurme Gümnaasiumist ca 1,5 km kaugusel Soinaste külas Tõrvandi-Roiu-Uniküla maantee ääres.

Planeeringuala külgneb põhjast Kuslapuu tänavaga, idast peamiselt puistuala ning Porijõega, lõunast Tõrvandi-Roiu-Uniküla maanteega (üle maantee paikneb samuti põllumaa). Ala edelanurk külgneb lasteaed Laululind hoonekompleksi ja mängualadega ning sellest põhjasuunas paikneva ulatusliku pargialaga. Planeeringualast läände (planeeringuala ja Tartu mnt vahele) jääb üksikelanutega hoonestatud piirkond. Kruuntide hoonestusaeg on olnud erinev, sellest tulenevalt on ka hoonete stiil ja maht varieeruv. Põhihooned on valdavalt kahekorruselised (leidub nii katusealuse korruse kui ka täiskorruse lahendusega variante), lamekatuse, viilkatuse või kelpkatusega. Lisaks põhihoonele paikneb kruntidel abihooned. Elamute grupi krundistruktuur on suhteliselt selge, krundid on valdavalt pikliku ida-lääne suunalise asetsemisega, kvartalisisesed juurdepääsuteed on käänulised. Kinnistute piiridel kulgevad erinevat tüüpi ja erineva kõrgusega piirdeaed. Hoonetevahelised alad on valdavalt haljastatud.

Planeeritavast alast põhjapoole, vahetult Tartu linna piiri lähedusse, jääb uuselamupiirkond (Enelase, Sõnajala ja Kuslapuu tänavad), kus lisaks üksikelanutele on ehitatud ka ridaelamuid. Piirkonna üksikelamu kruntide suurused on ca 2000 m², ridaelamute puhul ca 4000 m².

Planeeritavast alast idasuunas paiknevad Porijõgi ja teisel pool jõge Ropka-Ihaste looduskaitseala, mis on ka Natura 2000 ala. Tani ja Karli krundil asub Maa-ameti kaitstavate loodusobjektide info põhjal ka III kategooria kaitsealuseid liike.

Olemasolev kergliiklustee kulgeb kontaktalas Tartu mnt ääres, ühendades Tartu linna ja Ülenurme keskust, kergliiklustee üks haru kulgeb ka Tõrvandi-Roiu-Uniküla maantee ääres planeeringualani.

Lähimad bussipeatused paiknevad Tartu mnt ääres, planeeritavast alast ca 550 m kaugusel.

Lähim piirkonnas asuv tuletõrjehüdrant paikneb planeeringuala põhja piiril Kuslapuu tänava ääres. Järgmised aga põhja pool asuva elamukvartali sees ca 200-250 m kaugusel.

Vastavalt kehtiva Kambja valla üldplaneeringule endise Ülenurme valla territooriumi osas paikneb planeeritav ala elamumaa juhtfunktsiooniga piirkonnas. Üldplaneering fikseerib lisaks ära perspektiivsete kergliiklusteede ja Tähe tänava pikenduse asukoha. Samuti on käesoleva töö ala määratud üldplaneeringus kui ühtse detailplaneeringu koostamise kohustusega ala.

Planeeringuala kirdenurka ulatub vähesel määral ka üldplaneeringus määratletud üleujutusala piir. Tuginedes Maa-ameti üleujutuste kaardile on 1% tõenäosusega üleujutuse veetaseme kõrgus 33,51 m. Üldplaneeringuga määratud üleujutuse alasse jäävas detailplaneeringualas on maapinna kõrgus ligikaudu 41,5 m. Tuginedes Maa-ameti üleujutuse kaardile saab eeldada, et üleujutus planeeringualale ei ulatu.

Kontaktvööndi funktsionaalsed seosed on esitatud joonisel 2.

3. Planeerimisettepanek

3.1. Planeeringu kontseptsioon

Planeeringuga on kavandatud alale peamiselt ühepereelamu krundid ning rida- ja korterelamu krundid. Samuti kolm piirkonda teenindavat ärimaa krunti. Lisaks on kavandatud loodusliku maa krunte, võimaldamaks rajada piirkonda mänguväljakuid või paigaldada üldkasutatavat spordi- ja rekreatsiooninventari.

Planeeritud krundistruktuur toetab maaüksuse omapärast kuju ning annab piirkonnale iseloomuliku karakteri.

Planeeringuala tänavad on valdavalt loogelised, sobitudes naabruskonna teedestruktuuriga ning vähendades piirkonnas liikuvate mootorsõidukite kiirust, tagamaks suurem liiklusohutus. Planeeringuala läbivatelt tänavatelt on tagatud kergliiklejate mugav juurdepääs üldkasutatavatele haljasaladele ning lasteaeda.

3.2. Planeeritava ala kruntideks jaotamine ja krundi ehitusõigus

Planeeringuga on kavandatud suurusjärg 95 üksikelamu maa krunti, 11 korterelamu maa, 6 ridaelamu maa ja 5 haljasala maa krunti, lisaks 9 tee ja tänava maa krunti planeeringuala läbivate tänavate tarbeks. Ridaelamu krunte positsioonidel 601-606 on lubatud jagada üksikelamu maa kruntideks. Üksikelamu maa krunte POS 801-805 on lubatud liita ärimaa kruntideks. Piirkonna teenindamiseks on ette nähtud 3 ärimaa krunti. Täpne kruntide jaotus on toodud põhijoonisel (joonis 4). Maakasutuse koontabel on esitatud tabelis 1.

Planeeringualale on kavandatud peamiselt ühe- ja kahekordsed ühepereelamud. Kortermajadel on lubatud kolm maapealset korrust ja üks maa-alune korrus. Ehitusõigus on toodud põhijoonise ehitusõiguse tabelis.

Üksikelamu ehitusõigusega krundi hoonestusala piires on lubatud ka ühe abihoone rajamine. Abihoone võib olla kõrgusega kuni 5m ja ehitisealuse pinnaga kuni 60m².

Korterelamute ja ridaelamute juurde on lubatud püstitada rattaparklaid, jäätmete kogumiseks vajalikke rajatisi ning mänguväljakuid. Kuuride jms abihoonete ehitamine ridaelamute ja korterelamute juurde tuleb lahendada põhihoone projektiga või ühe krundi piires terviklahendusena.

Tabel 1. Maakasutuse koontabel.

Olemasolev			Planeeritud		
Krunt	Suurus (ha)	Maakasutus	Krunt	Suurus (ha)	Maakasutus
Kuslapuu tn 1	1.36	Elamumaa	POS 101-109	4.91	Tee ja tänava maa
Väike-Kasela	0.97	Maatulundusmaa	POS 201-205	3.8	Haljasala maa; puhke ja spordirajatiste maa

Kurvi	2.98	Maatulundusmaa	POS 301-303	1.66	Kaubandus-, tootlus- ja teenindushoone maa; väikeettevõtluse hoone ja -tootmise maa; majutushoone maa; kontori- ja büroohoone maa; tankla ja teenindushoone maa
Kasela	7.72	Maatulundusmaa	POS 401-411	7.74	Korterelamu maa
Karli	3.83	Maatulundusmaa	POS 501-591	14.37	Üksikelamu maa
Tani	19.61	Maatulundusmaa	POS 601-606	2.7	Ridaelamu maa*
			POS 701	0.63	Üksikelamu maa
			POS 801-805	0.66	Üksikelamu maa**
Kokku	36.47		Kokku	36.47	

* võimalusega jagada üksikelamu maa kruntideks (vt ehitusõiguse tabel)

** võimalusega liita ärimaa kruntideks (vt ehitusõiguse tabel)

3.3. Krundi hoonestusala piiritlemine

Kruntide hoonestusala planeerimisel on arvestatud olemasoleva olukorraga, vajalike kujade, piirangute ja kavandatava kontseptsiooni ning huvitatud isiku soovidega.

Hoonestusalad on kavandatud tänava poolsest küljest 7 m ning teistest külgedest vähemalt 4 m kaugusele krundi piirist, mis tagab naaberkruntide hoonete vahel vastavalt siseministeeriumi 30.03.2017 määrusele nr 17 "Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded" vähemalt 8 m laiuse kuja.

Lubatud kruntide liitmisel, tekib liidetavate kruntide vahele täiendav hoonestusala, mis on esitatud põhijoonisel.

3.4. Arhitektuurilised, kujunduslikud ja ehituslikud tingimused ehitistele

Tabel 2. Arhitektuurilised ja kujunduslikud nõuded ehitistele.

Kohustuslik ehitusjoon	Ühtlase tänavapildi saavutamiseks on kohustuslik ehitusjoon määratud planeeritud sirgetel tänava osadel ning kajastatud põhijoonisel. Planeeritud põhihoone peab asuma ehitusjoonel.
Välisviimistluse materjalid	Viimistluses tuleb kasutada kaasaegseid, kestvaid viimistlusmaterjale nagu betoon, krohv, kivi- ja puitmaterjalid, vineer, klaas, valtsplekk, fasaadiplaat jt või nende kombinatsioonid. Katmata ümarpalk ei ole lubatud. Katusekatte materjalina on lubatud kasutada kivi, plekki või rullmaterjali.
Katusekalle ja tüüp	Lubatud katusekalde vahemikud on esitatud ehitusõiguse tabelis. Kaldkatuse puhul on lubatud kahepoolne viilkatus ning kelpkatus.

Energiatõhusus	Ehitatav uus hoone peab ehitamise järel vastama loa andmise ajal kehtinud energiatõhususe miinimumnõuetele.
Piirded	Elamukruntide vahelised piirded peavad olema võimalikult ažuursed. Tänavapoolsete piirete välisilme osas lähtuda põhihoone arhitektuurist. Piirete kõrgus ei tohi ületada 1,5 m ja piire ei tohi mõjuda planguna. Piirdega paralleelselt võib kasutada hekki kõrgusega kuni 2 m. Piirete tüüp ja värvilahendus tuleb lahendada ehitusprojekti mahus. Puhverala korterelamu ja üksikelamu vahel ei käsitleta hekina.
+/- 0.00 sidumine	Planeeritud hoonete +/- 0.00 võib olla kuni 60 cm planeeritud maapinnast. Täpne sidumine lahendatakse edasisel projekteerimisel.
Katuse harja kõrgus	Planeeritud hoonete lubatud katuse harja kõrgused: • Ühepereelamud – kuni 8,5 m; • Ridaelamud - kuni 8 m; • Kortereelamud – kuni 12 m.

3.5. Tänavaa-maa-alad, liiklus- ja parkimiskorraldus

Planeeringuala juurdepääs on kavandatud Tõrvandi-Roiu-Uniküla maanteelt. Juurdepääsu kavandamisel on arvestatud Maanteeameti 22.09.2017 kirjas nr 15-2/15-00029/695 ning Transpordiameti 17.08.2021 kirjas nr 7.1-2/21/26-3 toodud seisukohtadega. Samuti inseneribüroo Stratum poolt 2016. aastal koostatud uuringuga „Ülenurme vallas, Soinaste külas paikneva Kasela arenduse liiklusrõhude analüüs“ ning sama firma poolt 2021. aastal koostatud uuringuga „Tartumaa, Kambja vald, Soinaste küla Kasela, Karli ja Kuslapuu tn 1 maaüksuste DP liiklusuuring“.

Planeeritud juurdepääsu täpne sidumine Teedeprojekt OÜ tööga nr T01518 projekteeritud Kaasiku tn ringristmikuga lahendatakse edasise projekteerimise käigus.

Kõik planeeringuala tänavad on kavandatud kahe-suunalistena, tupiktänavas on tagatud sõidukite ümberpööramisvõimalus. Täiendava juurdepääsu annab planeeringuala põhjaküljele kavandatud tänav, mis ühtlasi võimaldab naabruskondade arendamisel alasid läbiv teedevõrk ühildada.

Planeeritud tänavate tüüpristlõiked on esitatud põhijoonisel, kuid tänavate täpne lahendus tuleb anda edasisel projekteerimisel.

Põhijoonisel toodud juurdepääsude asukohad kruntidele on tinglikud ja määratlevad ära krundi külje, kust võib juurdepääse rajada. Täpne juurdepääsu asukoht selgitatakse välja hoone projekteerimise käigus.

Planeeringuga on jäetud võimalus juurdepääsude rajamiseks naaberkrundile Muru mü (kü tunnus 94901:006:0165).

Vastavalt kehtivale üldplaneeringule lahendatakse parkimine elamumaal krundisisese ehitusprojektiga. Parkimiskohtade arvu määramisel tuleb võtta aluseks kehtiv standard (üldplaneeringu koostamise ajal kehtiv Eesti Standard EVS 843:2016 Linnatänavad). Kolme ja enama korteriga hoonete puhul peab lisanduma külaliste tarbeks 0,4 parkimiskohta iga elamuühiku kohta. Ettenähtud parkimiskohtade vajadus ümardatakse ülespoole täisarvuni. Korterelemute külalistele ettenähtud parkimiskohtadele peab olema vaba ja takistusteta (piirdeaed, väravad või tõkkepuu vms) juurdepääs.

Normist lähtuvalt tuleb vajadusel kavandatavatesse parklatesse paigutada õli- ja liivapüüdurid.

Kortermajade juures on illustreerivalt esitatud parkimiseks vajalik maht. Täpne parkimiskohtade vajadus selgub edasisel projekteerimisel lähtuvalt kavandatavate korterite arvust.

3.6. Haljastuse, heakorra ja vertikaalplaneerimise põhimõtted

Planeeringualal olemasolevat väärtuslikku kõrghaljastust märkimisväärselt ei asu.

Kogu planeeringualast ligikaudu 10 % (ca 36 000 m²) on kavandatud haljasalaks. Alale on kavandatud 5 haljasala maa krunti, et tagada mitmekülgne ja meeldiv elukeskkond.

Vähemalt 10% planeeritud elamumaa krundi pindalast tuleb täis istutada kõrghaljastust. Vähemalt 15% planeeritud tootmis- ja ärimaa kruntide pindalast tuleb haljastada. Vähemalt 2/3 haljastatavast alast planeeritud tootmis- ja ärimaa kruntidel tuleb täis istutada kõrghaljastust.

Soovitav on projekteerida elumupiirkonna avaliku ruumi terviklik haljastuslahendus kogu alale planeeringu elluviimise etappide kaupa maastikuarhitektuurse eskiisprojekti staadiumis, mida iga krundi omanik saab edasi arendada.

Jäätmekäitlus tuleb korraldada Kambja valla jäätmehoolduseeskirja kohaselt. Jäätmete äravedu võib teostada vastavat luba omav ettevõtte. Prügikonteinerite asukohad tuleb määrata hoonete projektiga. Kõik ohtlikud jäätmed tuleb koguda vastavalt kehtivatele eeskirjadele.

Vertikaalplaneerimisel tuleb jälgida, et maapinna kalded oleks kavandatud hoonetest eemale ning vesi juhitud sademeveekanaliseerimisele. Samuti ei tohi vertikaalplaneerimisega juhtida sademevett naaberkruntidele.

3.7. Tehnovõrkude ja –rajatiste asukohad, üldosa

Käesoleva detailplaneeringuga on esitatud tehnovõrkude põhimõttelised lahendused, mida tuleb täpsustada vastavate projektidega.

Planeeritud tehnovõrkude asukohad on toodud tehnovõrkude joonistel (joonis 5 ja 6).

3.7.1. Sademevee- ja reoveekanaliseerimine

Sademe- ja reoveekanaliseerimine on planeeritud vastavalt AS Tartu Veevärk 14.07.2021 tehnilistele tingimustele nr INF/562 ning tugineb Altren Projekt OÜ tööle nr VK2012 „Tartumaa, Kambja vald, Soinaste küla, Kasela, Karli ja Kuslapuu tn 1 kinnistute detailplaneeringu vee-, sademevee- ja reoveekanaliseerimistorustik“.

Planeeringuala **sademeveekanaliseerimise lahendus** näeb ette sademevee juhtimise läbi planeeritud sademeveekanaliseerimise torustiku ning kraavisüsteemide Porijõkke. Normatiividest lähtuvalt tuleb vajadusel parklate sademevee puhastamiseks planeerida kruntidele I-klassi õlipüüdurid. Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanaliseerimistorustikku on rangelt keelatud.

Reoveekanaliseerimise lahendus näeb ette liitumist planeeringuala läbiva AS Tartu Veevärk Tartu linna tsentraalse kanalisatsioonivõrguga. Alale planeeritud reoveekanaliseerimise torustikega suunatakse reovesi olemasolevasse kanalisatsioonisüsteemi. Lisaks isevoolsele reoveekanaliseerimisele on väikeses mahus planeeritud ka reovee survetorustik ning üks reoveepumpla.

3.7.2. Veevarustus, sh tuletõrje veevarustus

Veevarustus on planeeritud vastavalt AS Tartu Veevärk 14.07.2021 tehnilistele tingimustele nr INF/562 ning tugineb Altren Projekt OÜ tööle nr VK2012 „Tartumaa, Kambja vald, Soinaste küla, Kasela, Karli ja Kuslapuu tn 1 kinnistute detailplaneeringu vee-, sademevee- ja reoveekanaliseerimistorustik“.

Planeeritud veetorustik on ühendatud planeeringuala läbiva AS Tartu Veevärk Tartu linna tsentraalse veevõrguga.

Tuletõrje veevarustus on lahendatud planeeringualale loodavate uute hüdrantide baasil. Tagatud peab olema kustutusvee vooluhulk 10 l/s kolme tunni jooksul. Planeeritud hüdrantide paiknemine on esitatud põhi- ja tehnovõrkude joonistel.

Tuletõrje veevarustus peab vastama siseministri 18.02.2021 a määrusele nr 10 “Veevõtukoha rajamise, katsetamise, kasutamise, korrashoiu, tähistamise ja teabevahetuse nõuded, tingimused ning kord”.

Tagada tuleb erinevatel kruntidel asuvate hoonete vaheline tuleohutuskülg 8 m vastavalt siseministri 30.03.2017 määrusele nr 17 “Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded” või kompenseerida tuleohutuskülg puudujääk tehniliste ja konstruktsiooniliste lahendustega.

3.7.3. Elektrivarustus, sh välisvalgustus

Elektrivarustus on kavandatud vastavalt Elektrilevi OÜ 12.02.2019 väljastatud tehnilistele tingimustele nr 321928.

Detailplaneeringuga kavandatakse ala koormuskeskmesse (POS 405 nurka) uus alajaam, mille teenindamiseks peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs. Uue alajaama toide on planeeritud 10

kV maakaabelliinidega Tõrvandi - Roiu - Uniküla tee ja Kuslapuu tänava äärsetest keskpinge maakaabelliinidest.

Olemasolevast Tani 234 ja uuest planeeritud alajaamast on ette nähtud uutele kruntidele eraldi ringtoiteliinidena 0,4 kV maakaabelliinid. Kruntide elektrivarustuse tarbeks on planeeritud kinnistute piiridele 0,4 kV liitumise paarisilbid, mis on vabalt teenindatavad.

Planeeritud tänavatele on kavandatud eelnimetatud alajaamadel põhinev tänavavalgustuse elektritoide. Tänavavalgustuse ning kruntide välisvalgustuse täpne lahendus antakse edasisel projekteerimisel.

3.7.4. Sidevarustus

Sidevarustus on kavandatud vastavalt Telia Eesti AS 13.02.2019 väljastatud tehnilistele tingimustele nr 31568058.

Sidekaevust V5095 on planeeringu ala keskmesse kavandatud sideühenduse multitoru. Vajalikesse kohtadesse tuleb paigaldada veel sidekaeve ning ühendada kaevud multitoruga. Kaevudest viia hoonetesse/kinnistu piirideni mikrotoide. Kaugus kinnistu piirist ei tohi olla rohkem kui 70m. Igasse hoonesse/krundipiirile tuleb paigaldada optiline kaabel. Paigaldada alates RIN jaamast piirkonna keskele 24 kiuline metalliga puhutav kaabel. Otsastada jaamas 6 kiudu.

Korrusmajade sisevõrk ehitada PON tehnoloogial. Igasse korterisse viia optiline kiud. Eramajade sisevõrgud ehitada CAT5E/CAT6 kaabliga.

3.7.5. Soojavarustus

Detailplaneeringu ala ei kuulu kaugküttepiirkonda. Soojavarustus on kavandatud lokaalkütte baasil, kasutades soovitatavalt gaasi-, elektri-, puu- või maakütet jt kaasaegseid keskkonnasõbralike lahendusi. Keelatud on kasutada rohkelt tahmavaid ja saastavaid küttematerjale nagu kivisüsi.

3.7.6. Gaasivarustus

Detailplaneeringuga on kavandatud võimalik liitumine gaasivõrguga. Gaasivarustus on lahendatud vastavalt AS Gaasivõrgud 13.02.2019 väljastatud tehnilistele tingimustele nr PJ-140/19.

Detailplaneeringu positsioonide 536 kuni 541 varustus on kavandatud Kuslapuu tänaval olemasolevast B-kategooria PE Ø63x5,8 mm gaasitorustikust. Detailplaneeringu positsioonide 542, 543 ja 617-621 varustamiseks maagaasiga on ette nähtud Kuslapuu tänaval olemasoleva B-kategooria gaasitoru ja detailplaneeringuala läbiva B-kategooria St Ø426x8,0 ühendav toru.

Ülejäänud planeeritavaid kinnistuid on kavandatud varustada maagaasiga detailplaneeringuala läbivast B-kategooria St Ø426x8,0 gaasitorust rajades planeeritavatele tänavatele A-kategooria (NOP100 mbar) gaasitorustikud.

Gaasirõhu redutseerimiseks on ette nähtud gaasirõhu reguleerimissõlmede (GRKde) arv ja asukohtad täpsustatakse gaasitorustiku projekteerimise käigus.

3.8. Keskkonnatingimused planeeringuga kavandatu elluviimiseks

Planeeringualal paiknevad ehitusele ette jäävad kaitsealused taimed on kavandatud sobivasse asukohta ümber istutada. Taimede ümberistutamine peab olema teostatud enne vastavale alale ehitusloa väljastamist.

Tani ja Karli maaüksust eraldav olemasolev põhja-lõuna suunaline sademeveekraav on planeeritud paigutada torru.

Planeeringualal ei asu ohtlike ainete ladestuskohti ega teisi jääkreostust tekitavaid objekte, ka ei ole kavandatud keskkonnaohtlikke rajatise ja tegevusi.

3.9. Seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevad kinnisomandi kitsendused ja servituudi ettepanekud ning nende ulatus

Detailplaneeringuga tehakse ettepanek määrata planeeringualal asuvatele tehnovõrkudele servituudid tehnovõrgu valdaja kasuks tehnovõrgu kaitsevööndi ulatuses vastavalt majandus- ja taristuministri 25.06.2015 määrusele nr 73 „Ehitise kaitsevööndi ulatus, kaitsevööndis tegutsemise kord ja kaitsevööndi tähistusele esitatavad nõuded“.

3.10. Kuritegevuse riske vähendavad nõuded ja tingimused

Planeeringualale tänavatele on ette nähtud tänavavalgustid, mis tagavad piirkonnas hea nähtavuse ning vähendavad kuritegevuse riske. Loodavad hooned peavad olema ehitatud kvaliteetsetest materjalidest, kasutades uste ja akende puhul turvalisi lukustussüsteeme. Soovitav on kasutada kavandatud ärihoonetel piirkonna jälgimiseks kaameraid ning kasutada valvesüsteeme.

Edasise projekteerimise käigus on soovitatav näha ette meetmed kuritegevuse ennetamiseks lähtuvalt standardist EVS 809-1:2002 „Kuritegevuse ennetamine, Linnaplaneerimine ja Arhitektuur. Osa 1: Linnaplaneerimine“.

3.11. Planeeringu kehtestamisest tulenevate võimalike kahjude hüvitaja

Kui planeeritava tegevusega tekitatakse kahju kolmandatele osapooltele, kohustub kahjud hüvitama seda tekitanud krundi igakordne omanik.

3.12. Planeeringu elluviimise ja rakendamise võimalused

Kõik arendusalaga seotud ehitusprojektid, mille koosseisus kavandatakse tegevusi riigitee kaitsevööndis, tuleb esitada Transpordiametile nõusoleku saamiseks. Tee ehitusprojekte võib koostada vaid vastavat pädevust omav isik (EhS § 24 lg 2 p 2). Riigiteega liitumise või ristumiskoha ümberehituse korral (EhS § 99 lg 3) annab nõuded projektile Transpordiamet ja riigitee aluse maaüksuse piires väljastab tee ehitusloa Transpordiamet.

Transpordiamet ei võta endale kohustusi planeeringuga seotud rajatiste väljaehitamiseks ja liiklusega seotud häiringute leevendusmeetmete rakendamiseks.

Tehnovõrkude rajamine toimub vastavalt krundi igakordse omaniku ja võrguvaldajate kokkulepetele. Kambja vald ei võta kohustusi avalikuks kasutamiseks ette nähtud tee ja sellega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste, sh sademevee kanalisatsiooni väljaehitamiseks ega vastavate kulude kandmiseks.

Hoonete ehituslubade väljastamise eelduseks on kavandatud tehnovõrkude ja juurdepääsutee rajamine ehitusluba taotletavale krundile. Planeeringualal teede ja tehnovõrkude väljaehitamine toimub etapiviisiliselt. Võimalik detailplaneeringu realiseerimise etappide järjekord on esitatud joonisel 7. Joonisel näidatud etappide piirid on soovituslikud ning nende järjekorda võib põhjendatud vajadusel muuta.

Hoone ehitusloa väljastamise ajaks peab olema kogu arendatava etapi alal paiknevatel kruntidel ühendus tehnovõrkudega ning rajatud juurdepääsutee. Asfaltkate kogu arendatava etapi ala teedel peab olema rajatud hetkeks kui taotletakse esimesele hoonele kasutusluba.

Kui asfaltkatte paigaldamine ei ole ilmastikutingimuste tõttu tehnoloogiliselt võimalik, lepitakse kohaliku omavalitsusega kokku tähtaeg.

Haljasalade maastiku kujundamine, haljastuse rajamine ja puhke ning virgestusalade rajamine on arendaja kohustus. Haljasalad tuleb sisustada hiljemalt peale 50% planeeringuala kruntidele ehituslubade väljastamist.

Hoone projekteerimisel tuleb teostada ehitusgeoloogiline uuring ja arvestada selle tulemustega ehitusprojekti koostamisel. Igale krundile tuleb teha ehitusgeoloogiline uuring alates planeeringuala põhitanavast (POS 101) kuni Porijõeni.

Planeeringu elluviimise kava:

1. planeeringu järgsete kruntide moodustamine;
2. vajalike servituutide seadmine;
3. tehnovõrkude, rajatiste ja teede tingimuste väljastamine ja nende projekteerimine, ehitamine;
4. ehituslubade väljastamine kruntidele;
5. üldmaade sisustamine kui on väljastatud 50% planeeringuala kruntide ehituslubadest;
6. ehituslubade väljastamine ülejäänud kruntidele.

4. Kooskõlastuste ja koostöö kokkuvõte

Kokkuvõtte kooskõlastustest ja koostööst planeeringu ajal on antud tabelis 3. Kirja või kooskõlastuse koopia on leitav planeeringu lisade kaustast.

Tabel 3. Kooskõlastused ja koostöö

Kuupäev	Kooskõlastaja/ koostööd kinnitav asutus/isik	Nimi ja amet	Märkused

5. Joonised