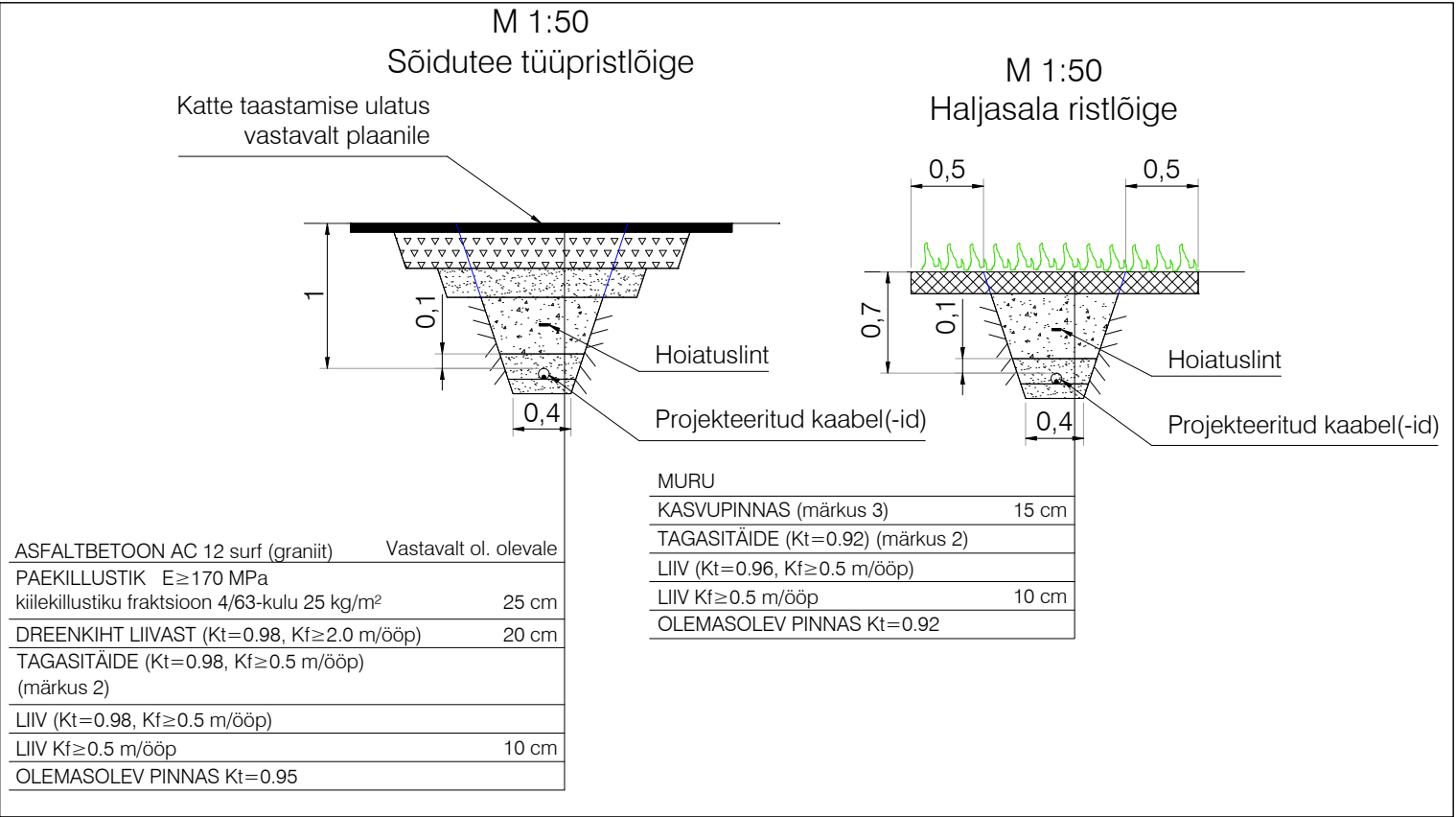


MÄRKUSED:

- Kõlvikult koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed.
- Täitematerjal ei tohi sisaldada suuri kive (≥ 15 cm), kõrvalisi esemeid, turvast, pehmet savi, puidu- või raadamisjätmeid, jääd, lund ja külmunud pinnast (pinnasekamakaid), muid kahjustavaid ained ning jätmeid. Talvetingimustes kasutada tagasitäitena ainult sulasid ja kergesti tihendatavaid materjale.
- Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld nõrgalt happelise või neutraalse reaktsiooniga (pH 4.0...7.5). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja taimede kahjulikke jätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
- Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest. Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal. Jälgida olemasoleva katte piki- ja põikkaldeid.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga.
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile. Kaeviku laius täpsustatakse ehituse käigus.
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Kui kaevetööde käigus selgub, et olemasolev konstruktsioon erineb projekteeritust, taastada olemasoleva konstruktsiooni järgi.
- NB! Taastatava sõidutee asfaltbetooni kihtide arv, tüüp ja paksus valida ehitustööde käigus vastavalt olemasolevale olukorrale.
- Äärekivi paigaldada betoonalusele C16/20, mille paksus vähemalt 8cm. Äärekivi mõõtmed täpsustada ehituse käigus.



TINGMÄRGID:

- xw1 - Projekteeritud kuni 1 kV maakaabelliin (x-kaablite arv) PVC kaitsetorus
- s - Projekteeritud sidekaabel PVC kaitsetorus
- 976b - Projekteeritud elektrisõidukite laadimiskoha märgistus 976b
- 575e - Projekteeritud liikluse märk 575e
- 911 - Projekteeritud parkimiskoha märgistus 911
- LED - Projekteeritud LED-valgusti
- jaotuskiip - Projekteeritud jaotuskiip
- kiilbi reaalsuurus ja täpne asukoht - Projekteeritud kiilbi reaalsuurus ja täpne asukoht
- elektriauto laadimisjaama kaitsepost - Projekteeritud elektriauto laadimisjaama kaitsepost
- elektriauto laadimisjaama alus - Projekteeritud elektriauto laadimisjaama alus
- elektriauto laadimisjaam - Projekteeritud elektriauto laadimisjaam
- Olemasolev parkimiskoha märgistus
- Likvideeritav parkimiskoha märgistus
- Olemasolev elektrikilp
- Olemasolev kanalisatsioon
- Olemasolev MP kaabelliin
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev sidetrass
- Olemasolev veetrass
- Olemasolev tänavavalgustus
- Krundi piir

TEE-EHITUSLIK OSA:

- Taastatav sõidutee asfaltbetoonkatte, 112m²
- Taastatav haljasala, 41m²
- Kaeviku tsoon
- Projekteeritud äärekivi (tüüpi täpsustada ehituse käigus), 8 m

Töö nimetus: Posti tn 27 laadimistaristu				Objekti aadress: Posti tn 27, Valjala alevik, Saaremaa vald, Saare maakond					
Tellija Elektrum Eesti OÜ				Joonise nimetus: KATETE TAASTAMISE PLAAN, RISTLÕIKED				 OÜ PLUVO EESTI Värvi tn 4, 10621 Tallinn, Eesti e-mail : info@pluvo.ee www.pluvo.ee	
Kontrollis	N. Demeštšenko	10.03.26							
Koostas	N. Demeštšenko	10.03.26							
Töö nr: PL26-5-7-5		Stadium: TP	Versioon: v01	Joon. nr: TL-5	Möötkava: 1:250	Faili nimi: PL26575_TP_EL-4-02_v02_TL-5-01_katted-loiked.dwg			Leht: 1/1