



**REGIONAAL- JA  
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM**

Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 25.05.2025 nr 8-5/25/6802-1

Meie 23.05.2025 nr 12-4.1/417

**Kernu – Päädeva lõik**

Saatsite kirja, milles teavitasite Kergu - Päädeva lõigu keskkonnamõju hindamise avalikust väljapanekust ning avaliku arutelu toimumisest. Samuti palusite esitada pädevusvaldkonnast lähtuvalt keskkonnamõjuhindamise aruandele seisukoha.

Ühistranspordi poole pealt on arvestatud võimalike bussiliinide liikumistega. Osade maakonnaliinide liikumiskiirused saavad kannatada kogujateede viies, kuid see on paratamatu.

Varbola liiklussõlme on leitud väga hea peatuste lahendus. Kuna kaugliinid ei pea läbima ringteid, mõjutab suurel teel olevate Varbola tee peatuste teenindamine liinikiirust minimaalselt. See annab hea eelduse, et praegused ning tulevased kommertsalustel teenindavad liinid pakuvad ka edaspidi sealsetele elanikele Tallinna, Pärnu ja teiste suuremate kohtadega mugavaid otseühendusi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Keppart

peaspetsialist

ühistranspordiosakond