

Saatja: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>

Saadetud: 21.06.2023 10:57

Adressaat: <maantee@transpordiamet.ee>

Teema: FW: IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Manused: image001.jpg; image002.png; image003.png; image005.png; image006.jpg

Tere

Saatsin TA-le kooskõlastamiseks ühe elektriprojekti (täpsemalt KK uuendamine). Vastavalt eelnevale kirjavahetusele TA esindajaga, saadan parandatud lahenduse. Lähtunud on 13.06 edastatud kommentaaridest.

Link projektfailidele:  [IP3628 KK Transpordiamet](#)

Parimat

Rait Valgma

Projekteerija

Stromtec OÜ

+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Sent: Tuesday, June 13, 2023 2:08 PM

To: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>

Subject: RE: IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Tere

Vaadates läbi projektide lahendused, esitan Transpordiameti märkused, mis vajavad korrigeerimist, enne kui Transpordiamet saab kaaluda projekti lahenduse kooskõlastuse uuendamist:

Tallinna linna lõik

1. Palume täpsustada Teelise 4 kinnistule kavandatud 3W2 tähistusega kaablit. Kas kõnealune kaabel on ette nähtud rajada Topi-Pääsküla 20 kV ühenduse projektis? Kõnealuse kinnistu riigivara valitseja on Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium ning volitatud asutus Transpordiamet. Kui kõnealune kaabel on kavandatud rajada käesoleva projekti raames, tuleb Transpordiametile kooskõlastamiseks esitada riigile kuuluva kinnistu katete taastamise lahendus.

2. Projekti Tallinna linna lõigu kaablite ning katete taastamise lahendus kooskõlastada kohaliku omavalitsusega ning kooskõlastamiseks esitatavate materjalide koosseisu lisada omavalitsuse kooskõlastus.

Saue valla lõik

1. Maanteeamet kooskõlastas Topi-Pääsküla 20 kV ühenduse 2. osa 23.01.2020 kirjaga nr 15-2/19/614-8. Kõnealune kooskõlastus kehtis 2 aastat välja andmise kuupäevast. Tulenevalt käesolevaks ajaks projekteerimisel oleva Juuliku-Tabasalu ühendustee TOPi liiklussõlme perspektiivsest lahendusest palume arvestada Topi-Pääsküla 20 kV ühenduse projektis riigitee projekti perspektiivse lahendusega ning vajadusel muuta Topi-Pääsküla projekti lahendust, et viia see vastavusse riigitee projektiga kavandatule. Elektri kaableid perspektiivsete riigiteede alla palume mitte projekteerida. Juhul, kui projekti lahendus muutub asendiplaaniselt, tuleb vastavates lõikudes koostada uued isikliku kasutusõiguse ala plaanid vastavalt Transpordiameti juhendi "Nõuded tehnoorkude ja -rajaliste teemaale kavandamisel" lisas 6 toodud tingimustele ning esitada Transpordiametile koos kooskõlastamiseks esitatavate dokumentidega.
2. Palume projekti pikiprofiilil viia puurimiskaevikute asukohad vastavusse asendiplaaniga, kuna kooskõlastamiseks esitatud lahenduse pikiprofiilil ei kajastu asendiplaanil muudetud puurimiskaevikute asukohad.
3. Palume üle vaadata pikiprofiilil ja asendiplaanil välja toodud maapinna ja torude kõrgused, kuna kõikides välja toodud punktides ei ole need omavahel kooskõlas.

Näiteks punktis K-117 on pikiprofiili kohaselt olemasoleva ja projekteeritud maapinna kõrgus 34,65 m ning toru kõrgus ülalt 32,15 m. Asendiplaanil on toru kõrgusena välja toodud 33,15 m, punktis K-118 on pikiprofiili kohaselt olemasoleva ja projekteeritud maapinna kõrgus 34,50 m ning toru sügavus 32,00 m. Asendiplaani kohaselt on vastavad sügavused punktis K-118 34,20 m ning 32,70 m.

Pärast eelnevalt välja toodud märkustega arvestamist ning projekti materjalide korrigeerimist palume need esitada Transpordiametile kooskõlastuse uuendamiseks aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Lugupidamisega



Ave Talli
peaspetsialist
kooskõlastuste üksus
planeerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee

From: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Sent: Thursday, June 1, 2023 10:37 AM
To: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Subject: RE: IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Tere

Vastavalt sellele eelmise aasta kirjavahetusele, seal parandused tehtud (puurimiskaevikute asukohad), va need, mis jäävad otse TA tee alla (Tallinna-poolne ots). Seal oli küsimus tee garantiis ? korra võiks selle läbi rääkida, et kas ja mis tingimustel on TA nõus puurimistega; ilmselt peaks Elektrilevi andma oma-poolse garantii teele, et kui peale ehitust tekivad x lõigus/kaugusel kaevikutest/torudest probleemid, et siis kas ja kuidas garantii lahendatud on.

Parimat
Rait Valgma
Projekteerija

Stromtec OÜ
+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee

From: Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>
Sent: Thursday, June 1, 2023 10:34 AM
To: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>
Subject: RE: IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Tere

Kas soovisite lahenduse osas midagi täiendavalt selgitada? Hakkan seda menetlust läbi vaatama.

Lugupidamisega



Ave Talli

peaspetsialist
kooskõlastuste üksus
planeerimise osakond
+372 56652509
www.transpordiamet.ee


From: Rait Valgma <rait@stromtec.ee>

Sent: Friday, May 12, 2023 1:01 AM

To: info transpordiamet <info@transpordiamet.ee>; Ave Talli <Ave.Talli@transpordiamet.ee>

Subject: IP3628 elektriprojekti kooskõlastuse uuendus

Tere

Saatsin eelmisel aastal TA-le elektriprojekti IP3628, eesmärk kooskõlastuse uuendamine. Projektiga tegeles Ave Talli, palun see talle suunata. Projektfailid leitavad järgnevalt lingilt:  [IP3628 KK](#)
[Transpordiamet](http://www.transpordiamet.ee)

@Ave Talli Palun võtta ühendust, kui projekt töölaual on

Parimat

Rait Valgma
Projekteerija

Stromtec OÜ
+372 5855 9845 | rait@stromtec.ee