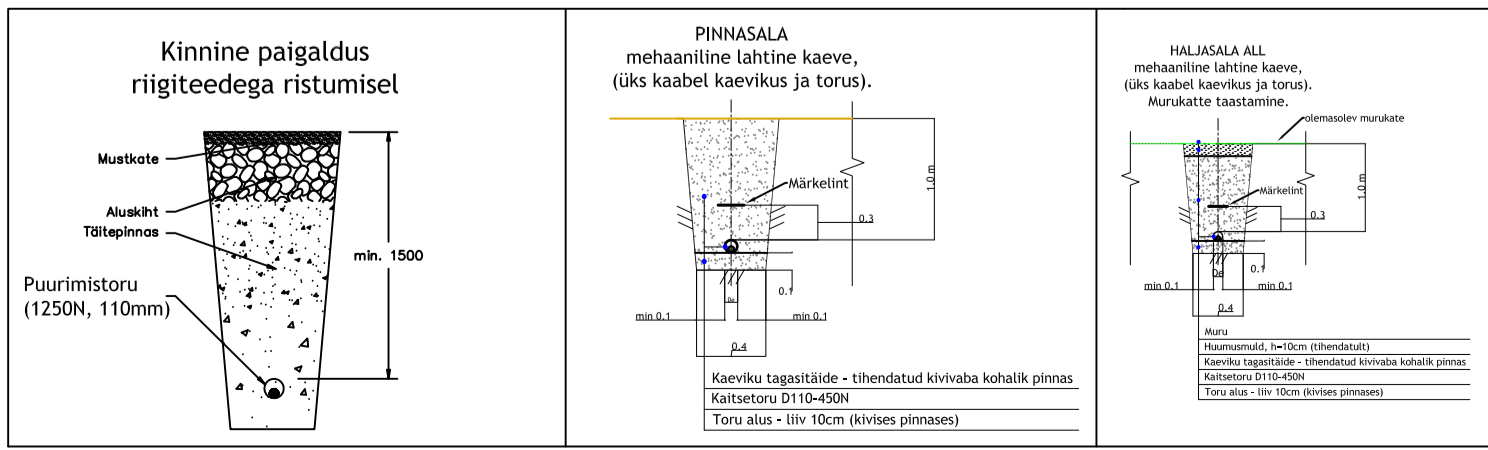
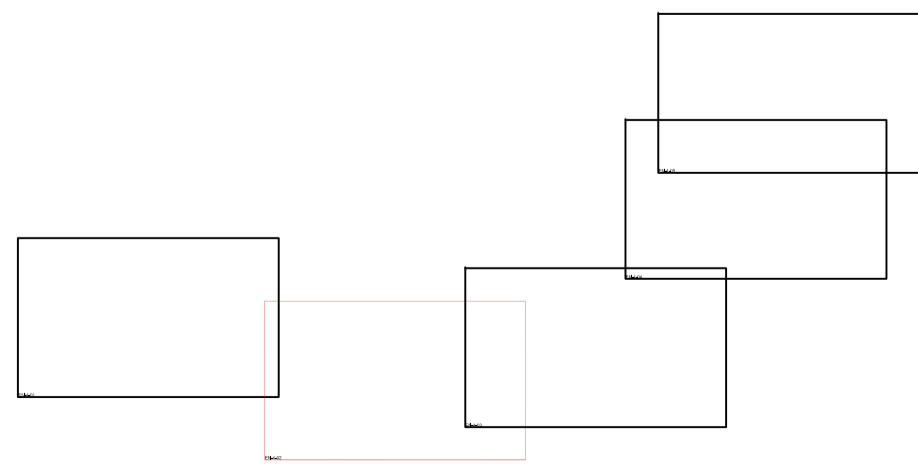
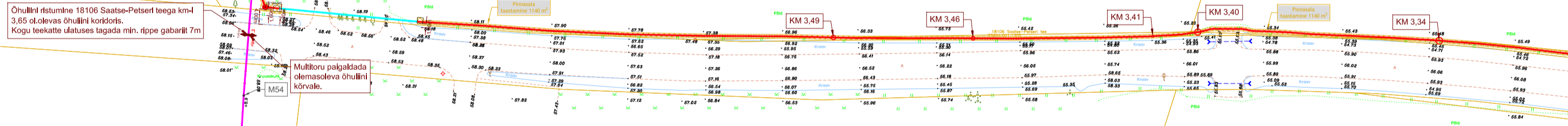


**TINGMÄRGID**

	Projekteeritud maasisene multitoru (lahtine kaev)
	Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
	Projekteeritud multitoru/oleval elektrivõrgu õhulinil
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maasisene
	Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulinil
	Projekteeritud mast
	Projekteeritud sidekaev
	Projekteeritud side jaotuskapp (kapp maapinnal) Möödud 1100x700x430mm, kõrgus maapinnast ca 1,3m
	Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)
	Projekteeritud lõpp-punkt mastil (ühenduskarip mastil)
	Taastatav haljasala
	Taastatav pinnasala
	Võsa puhastus
	Suundpuurimise lõpu- ja alguskaevik (1,5 x 1,5m)

Õhulinil ristumise ristumise-Petsorit teega kuni 3,65 m kõrgel õhulinil korstlale. Kogu teekatte ulatuses tagada min. ripp-gabariti 7m



- Märkused**
1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektrihüliini alla tagades terveisanguga ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.
  2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulinil ja ristava tee kõrgeima punkti vahel.
  3. Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinilide puhul tagada asulalasest teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
  4. Riiгимаanteede puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
  5. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
  6. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja positiivsele ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.
- Märkus:**
1. Kattede taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr. 101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".
  2. Ühikute mõõdud meetrites.
  3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitseturuse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbrisevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil suundpuurimist siis peab kasutama kaitseturu 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitseturud min 1,5m allapoole ümbrisevast teepinnast ja kaitsa 1250N kaablikaitseturuga ning toru otsad tähistatakse märkpealidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaitsa 750N kaablikaitseturuga.
  4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jätetakse tasandamata.
  5. Tagastilimisel pinnas tihendada.
  6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitseturuseis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
  7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehitusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenes OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97, Kõrgus EH2000 süsteemis.

Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Seletis
Projekteerija	Keskkonnaprojekt ingineering & konsultatsioonid		Töö nimetus	Töö tellija
OÜ KESKKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskkonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Litvina küla Setomaa vald Võru maakond	Enefit AS
Kontrollis	Marek Uiboupin	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress	Projekti staadium/Töö number
Projekteeris	Rasmus Valli	Altkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Litvina küla, Setomaa vald, Võru maakond	EP VT2156
			Mööskava	Joonise number
			1:1000	EN-4-02