

**TINGMÄRGID (Edites OÜ nr 2506K3)**

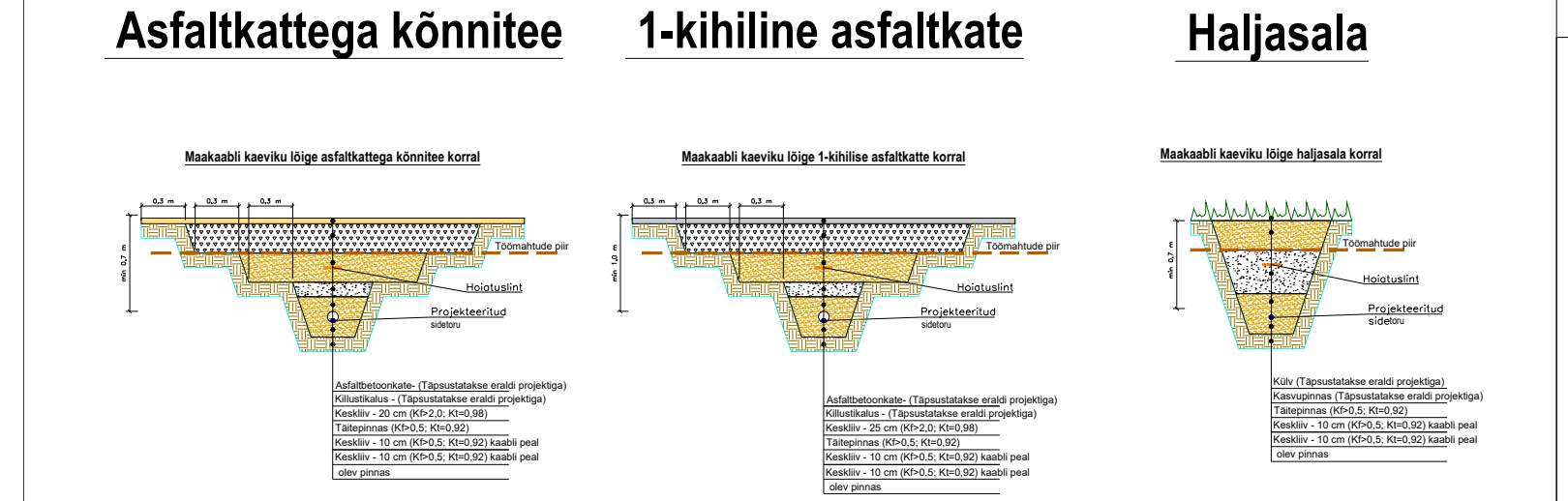
- Projekteeritud siderustistik
- Projekteeritud puurimise kaevik
- Projekteeritud kinnisel meetodil PEHD kaitsetoru paigaldus 1250N
- Projekteeritud PEHD kaitsetoru 750N
- Haljastuse taastamise ala 1375 m²
- Asfaltkatte taastamise ala 40 m²
- Lahtine kaevis piir

**TINGMÄRGID (Edites OÜ nr 2506K2)**

- Perspektiivne siderustistik
- Perspektiivne sidekaev

**TINGMÄRGID (Edites OÜ nr 2506K1)**

- Perspektiivne valgusti mastiga h=6 m
- Perspektiivne tänavavalgustuse juhtimiskilp
- Perspektiivne tänavavalgustuse kaabel
- Perspektiivne PEN-juhi maandus



**TINGMÄRGID (Kiirvool OÜ töö nr 518/25)**

- Varem proj. veetorustik
- Varem proj. isevoolne kanalisatsioon
- Varem proj. survekanalisatsioon
- Varem proj. survekanalisatsiooni hooldussõlm
- Varem proj. veevarustuse sulgemisiiber
- Varem proj. survekanalisatsiooni sulgemisiiber
- Varem proj. tuletõrjehüdrant
- Varem proj. kanalisatsioonipumpla
- Varem proj. kanalisatsioonikaev
- Likvideeritav rajatis

**Infra OÜ töö nr P22-017**

- Varem proj. JALG- JA JALGRATTATEE
- Varem proj. MAHASÕIDU ASFALTBETOONKATE (TÜÜ 3)
- Varem proj. KRUUSKATE (TÜÜP 3)
- Varem proj. HALJASALA
- Varem proj. PUUDE JA VÕSA RAIE
- Varem proj. JALG- JA JALGRATTATEE TELG
- Varem proj. ASFALTKATTE SERV
- Varem proj. TUGIPEENAR
- Varem proj. NÕLV
- Varem proj. KRAAV VOOLUSUUNAGA
- Varem proj. TRUUBI VÕI KRAAVI PUHASTAMINE
- Varem proj. KRAAVI PUHASTAMINE JA SÜVENDAMINE
- Varem proj. HORISONTAAL KÕRGUSARVUGA

**TINGMÄRGID (Edites OÜ nr 2506K1)**

- Varem proj. pumpla toitekaabel
- Varem proj. truu otsaku kindlustusega
- Varem proj. (taastatav) kraav

**Asfaltkattega kõnnitee**

Maakaabli kaeviku lõige asfaltkattega kõnnitee korral

Asfaltteetorukate (Täpustatakse eraldi projektiga)  
Kihustikukatus - (Täpustatakse eraldi projektiga)  
Kivikiv - 20 cm (KH=2.5, KH=0.8)  
Täpustamine (KH=0.5, KH=0.8)  
Kivikiv - 10 cm (KH=0.5, KH=0.8) kaabli peal  
Kivikiv - 10 cm (KH=0.5, KH=0.8) kaabli peal  
olev pinnas

**1-kihiline asfaltkate**

Maakaabli kaeviku lõige 1-kihilise asfaltkatte korral

Asfaltteetorukate (Täpustatakse eraldi projektiga)  
Kihustikukatus - (Täpustatakse eraldi projektiga)  
Kivikiv - 20 cm (KH=2.5, KH=0.8)  
Täpustamine (KH=0.5, KH=0.8)  
Kivikiv - 10 cm (KH=0.5, KH=0.8) kaabli peal  
Kivikiv - 10 cm (KH=0.5, KH=0.8) kaabli peal  
olev pinnas

**Haljasala**

Maakaabli kaeviku lõige haljasala korral

Kiv (Täpustatakse eraldi projektiga)  
Kivikiv - 20 cm (KH=2.5, KH=0.8)  
Täpustamine (KH=0.5, KH=0.8)  
Kivikiv - 10 cm (KH=0.5, KH=0.8) kaabli peal  
Kivikiv - 10 cm (KH=0.5, KH=0.8) kaabli peal  
olev pinnas

MÄRKUSED:

- Ehitada Harju maakonnas, Harku vallas, Liikva külas, Sõrve tee ääres kergliiklustee poole joonisel näidatud trassis sidevarustuse multitoru DM 4x14/10 Microduct Silicore + Cu Wire.
- Sidetoru paigaldussügavus on minimaalselt 1,0 m sõidutee katte pinnast (PEHD kaitsetorudes 750 N), sh sõidutee ääres. Haljasalal paigaldada toru võimalusel adraga sissekündmise teel terves trassis paigaldussügavusega maapinnast 0,7 m.
- Kinnisel meetodil puurimisel tagada minimaalsed normidekohased vahekaugused ristuvatest tehnovõrkudest ning kraavidest (1 m), sõiduteedest (1,2 m), puudest (2 m) ja muudest rajatistest.
- Riiklike maanteedelt läbimineku teostada kinnisel meetodil läbipuurimise teel PEHD kaablikaitsetorudes Ø110 (1250 N) min 1,5 m sügavuselt teekatte pinnast vastavalt joonisel EN-7-01 ja EN-7-02 esitatud lõigetele. Lähtuda Transpordiameti normidest. Ristumised on kõrvalmaanteega 11410 Kiia-Vaana-Viti tee km 10,13-10,16. Transpordiameti kinnistutelt avatud kaevae asukohtades sidekanalisatsioon paigaldada 1,2 sügavusele kaitsetorusse Ø110 survetugevusega 750N.
- Sidekaabli paigaldamisel arvestada olevate, projekteeritud ja perspektiivsete katendite kõrgustega.
- Ristumisel olevate tehnovõrkudega või nende kaitsetsoonis töötamisel kutsuda eelnevalt kohale olevate tehnovõrkude valdajad, täpsustada trasside asukohad ja reaalsed kõrgused. Vajadusel surfida välja maa sees paiknevad tehnovõrgud. Sidetorude paigaldamisel arvestada normdokumentides antud minimaalseid lubatud vahekaugusi teiste kommunikatsioonideni.
- Ristumisel olemasolevate trupidega vahekaugus peab olema toru pealt min 0,3 m.
- Lahtisel kaevamisel peab sidetorude all ja peal (ümber) olema vähemalt 10 cm paksune liiva või sõelutud täitepinnase kiht. Ca 30 cm kõrgusele torude peale paigaldada veniv sidekaabli hoiatuslint. Kaablikaevise täitmisel tihendada pinnast.
- Paigaldatud sidekaevude, -kappide ja -torude ümbrus, murukatted, teekatted ja muud rajatised tuleb taastada vastavalt nende endisele kujule.
- Enne ehitustööde teostamist leppida maaomanikega kokku tööde teostamise aeg ja tingimused.

Ristumisel tehnovõrkudega tagada min. kujud:  
0,2 m - elektri- ja sidekaablitega  
0,3 m - veetoru ja kanalisatsioon  
0,3 m - soojus- ja gaasitrass

<b>Edites OÜ</b> Rg-kood 11532243 MTR TEL001063 MTR EEP003048 www.edites.eu info@edites.eu		Tellijal Radionet OÜ	Projekti number 2506K3	Joonise number EN-4-01
		Projekti nimi/ aadress Sõrve tee optilise sidevõrgu rajamine		
		Sõrve tee, Sõrve küla, Harku vald, Harju maakond		
		Joonise nimi Asendiplaan		
Projektijuht	S. Knäzev	02.07.2025		Projekti staadium TP
Projekteerija	S. Knäzev	02.07.2025		Joonise mõõtkava 1:1000
Kontrollija	S. Knäzev	02.07.2025	(+372) 5650 0790	Leht Lehti 1 / 1