



Transpordiamet
Martin Tubalkain
Valge tn 4
11413 TALLINN

Teie 31.03.2025
Meie 01.04.2025 nr 21.3-1.2/00911

Liiklusregistrisse tehtavad päringud

Andsite 31. märtsil 2025 teada, et Transpordiamet ei nõustu Tartu Linnavalitsusega sõlmima lepingut liiklusregistrist andmete saamiseks AVP teenusena. Tõite põhjuseks Tartu soovi kasutada tehnilise lahenduse pakkumisel Telia abi, mida te korrektseks ei pea, sest parkimiskontrolli äpp on Telia oma, mistõttu tuleb AVP leping sõlmida teenusepakkujaga ehk Teliaga. Ühtlasi andsite meile tähtaja 13. aprill 2025, mis ajaks ootate, et lõpetame senise x-tee teenuse kasutamise. Märkite, et Transpordiameti poolt ei ole AVP teenuse avamine keeruline, saate seda teha operatiivselt ja loetud hetkega pärast lepingu sõlmimist õige osapoolega.

Liiklusseaduse § 184 lõike 5 kohaselt on kohaliku omavalitsuse asutusel õigus juurde pääseda seaduses sätestatud ülesannete täitmiseks vajalikele liiklusregistri andmetele. Seetõttu jääb Tartu Linnavalitsus oma soovi juurde saada parkimise korraldamise operatiivbaasile ligipääs järgmistele liiklusregistri andmetele: sõiduki tüüp, mark, värv (päringu sisendiks sõiduki reg märk). Me ei pea õigeks sõlmida eraõigusliku juriidilise isikuga leping nimetatud andmete saamiseks ning nende eest tasu maksmiseks, kui selline andmetele ligipääs on meile liiklusseaduse alusel lubatav. Liiatigi puudub neil vähimigi huvi ja vajadus sõlmida Transpordiametiga leping liiklusregistrist andmete saamiseks.

Kuna teie pakutud AVP lepingu raames isikuandmeid ei töödelda, piiratud juurdepääsuga ei ole ka meie soovitud sõiduki tüübi, margi ja värvi andmed, jääb selgusetuks Transpordiameti jäik keeld kasutada andmetöötlusel kolmanda isikuid.

Osundame, et olete Telia rolli Tartu linnas parkimise kontrollimisel väärti mõistnud. Väidate, et te ei pea õigeks Tartu linna lepingu alusel võimaldada teenuse kasutamist kolmandal osapoolel. Kinnitame, et Telial puudub iseseisev õigus kasutada teenuse käigus liikuvaid andmeid, vaid ta pakub tehnilist lahendust, mille kaudu need andmed liiguvad. Lisame selgitamiseks riigihanke „Tartu linnas parkimise korraldamise operatiivbaasi (PKO) ja parkimise kontrollrakenduse (PK) hooldus- ja arendustoe hankimine“ tulemusena sõlmitud lepingu, mis annab ka vastuse logiandmete kohta esitatud küsimusele.

Ühtlasi märgime, et olemasolev lahendus, mis tugineb x-tee päringutel, on tehtud aastaid tagasi riigi pakutavate võimaluste pinnalt ning on põhjendamatult näha siin teadlikku rikkumist. Andsime eelnevalt põhjaliku ülevaate tööprotsessist koos kirjeldusega, kuidas olime püüdnud viia töödeldavate isikuandmete koosseisu minimaalseks. Päringute arv oli meil märtsis ca 25 tuhat ning liiklusregistrile ligipääsu äravõtmine tähendab väga suures ulatuses tööprotsesside muutmist ning oluliste liiklus- ja parkimisjärelvalve toimingute võimalikku katkemist.

Tartu Linnavalitsuse jaoks oleks kõige mõistlikum ning avalikku raha säästvam, kui annate meile väiksemas andmekoosseisus x-tee päringu. Ülalviidatud hankelepingu muutmine, kus x-tee teenus asendatakse AVP teenusega toob kaasa arenduskulu ning meie seda loetud hetkega ja operatiivselt paraku teha ei saa. Sellest hoolimata oleme tehnilise lahenduse pakkujale oma tellimuse

edastanud, kulu aktsepteerinud ning nüüd ootame Transpordiameti lepingut. Oleme selle valmis viivitamata allkirjastama.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jüri Mölder

linnasekretär