

KOOSKÖLASTUSLEHT nr 2

RMK on tellinud 2024 aastal Määrasmaa tee rekonstrueerimise projekti koostamise (Töö nr 25-02).
Maaparandusehitiste asukoht: **Järva maakond Türi vald Kändliku küla ja Jõeküla küla.**
Ehitustöödega planeeritakse alustada **2025-2026** aastal.

Projekteerimise käigus selgitati välja olemasoleva tee rekonstrueerimise vajadus.

Tööde käigus planeeritakse vastavalt vajadusele objektile teha alljärgnevaid töid:

- kraavide ja kraavitrasside puhastamine võsast, risust ja setetest;
- truupide asendamine või puhastamine;
- teekatte ja aluse rekonstrueerimine;
- mahasõidu kohtade ehitus ja uute truupide lisamine vastavalt vajadusele.

Teile kuuluva katastriüksuse Virgutimäe 37501:004:0680 piirkonnas tehakse järgmised tööd:

- Teele rajatakse tolmuva kate (killustikalus + pinnatud kate).
- Kinnistule rajatakse mahasõidukoht tüübiga M5.
- Puittaimestikku ei likvideerita.

Kõik projektiga kavandatavad tööd tehakse RMK kulul.

Aluseks võttes Maaparandusseaduse §8 lg 4 punkt 3 ja §45, palume nõusolekut Teie kinnistut piirneva/läbiva kraavide (olemasolul) ja tee osas nimetatud projekteerimis- ja ehitustööde läbiviimiseks antud objektile.

Omapoolsete tingimuste korral palume need fikseerida kooskõlastamise lehel ja **tagastada** (võimalusel e-posti teel digiallkirjaga) see **hiljemalt „11.02.2025“** aadressil „**Salu tee 27, Lohkva küla, Luunja vald, Tartumaa, 62207** või **info@rekprojekt.ee**“.

Kooskõlastusele lisage oma telefoninumber või e-posti aadress, et töövõtjad saaksid Teiega ühendust võtta enne raie- ja ehitustööde algust.

Kui Te vajate täiendavat informatsiooni, palun võtke ühendust ülaltoodud telefonil või e-posti aadressil.

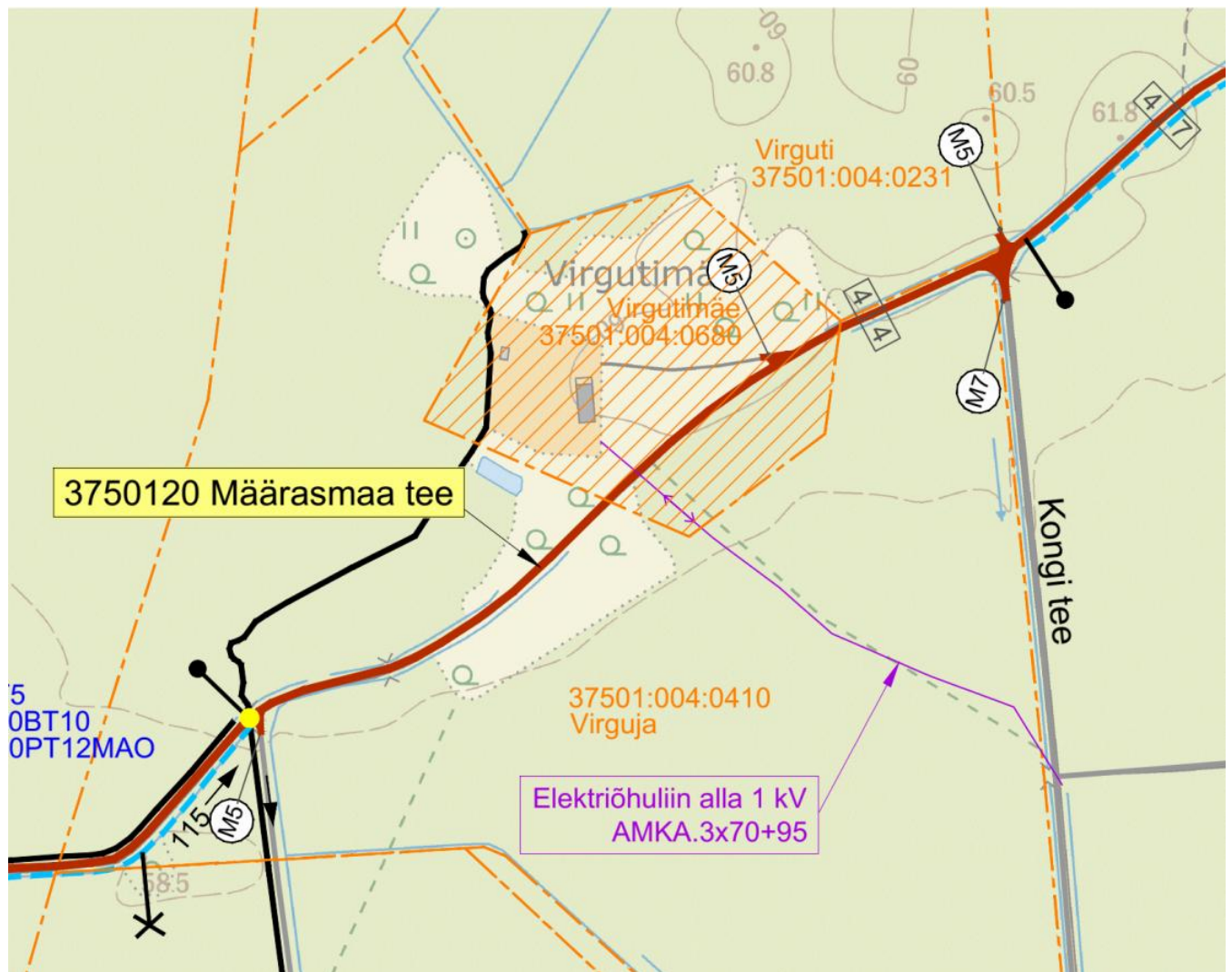
Lugupidamisega, Andrei Glazatšev (tel: 55662152), insener.

Kooskõlastamise tingimused:

.....
Peale pinnatud katte rajamist kasvab kindlasti teel sõidukiirus ja koos sellega müra. Seega soovime kahte lamavat
.....
politseinikku, üks meie kinnistule sisenedes ja teine väljudes. Ja lisaks sellele kiirust piirav märk 50km/h.
.....

OmanikGeili Argyropoulos. "03"02.. 2025.a. tel 56876691, e-posti aadress geili.argyropoulos@gmail.com

A. Geili



LEPPEMÄRGID

Käru metskond 62 37501:004:0850	Katastriüksuse piir, nimi ja tunnus		Olemasolevasse seisundisse jääv kraav
	Olemasolev tee		Olemasolevasse seisundisse jääv eesvool
	Rekonstrueeritav tee		Hooldatav kraav
			Voolutakistuste eemaldamine kraavist
Määrasmaa tee	Tee nimetus		Veejuhtme nr, veevoolu suund, raiutava trassi laius tee/veejuhtme teljest
	Piketi number looduses		Töömahu muutepunkt/mullavalli asukoha muutus
	T-kujuline ristmik R-T ja tähis		Rekonstrueeritav trüüp
	Mahasõidukoht M1 (R=10m, L=20m)		Olemasolev trüüp
	Mahasõidukoht M2 (R=10m, L=30m)		Ehitatav trüüp
	Mahasõidukoht M3 (R=10m, L=10m)		Uuendatav trüüp
	Mahasõidukoht M5 (R=5m, L=10m)		Likvideeritav trüüp
	Mahasõidukoht M7 (R=12,5m, L=20m)		Trüubi nr ja iseloomustus
	Madalpingekaabel		Voolusuuna muutepunkt
			Madalpinge õhuliin, <1 kV

Re: Virgutimäe kinnistu

Saatja Geili Argyropoulos <geili.argyropoulos@gmail.com>

Kuupäev T, 18.02.2025 16:06

Adressaat info@rekprojekt.ee <info@rekprojekt.ee>

Tere Andrei,

Aitäh, et saatsite uue meili. Eelmine jäi kahe silma vahele... Oleme nõus kinnistu ette ja taha paigaldamisel liiklust piirava märgiga "30 km/h". Kuna meil on lapsed kes pidevalt õues mängivad kas palun võiksime juurde lisada "Lapsed" märgi? Et sõitjad ikka tõsiselt võtaks 30km/h kiiruspiirangut.

Lugupidamisega,
Geili

Kontakt info@rekprojekt.ee (<info@rekprojekt.ee>) kirjutas kuupäeval E, 17. veebruar 2025 kell 10:25:

Tere.

06.02.2025 saatsin Teile täiendava kirja selgitustega (vt allpool), et Virgutimäe 37501:004:0680 kinnistu piirile liiklust piiravat märki 50 km/h ja lamapolitseiniku asemele projekteerime 30 km/h. Palun Teie poolt vastust ja loodan, et ka heakskiitmist selle kohta.

Lugupidamisega,
Andrei Glazatšev
REK Projekt OÜ
+372 55 662 152

Olete pandnud tingimistesse, et soovite liiklust piiravat märki (50 km/h) ja kahte lamavat politseinikku. Olen konsulteerinud Tellijaga selle kohta. Enda poolt pakume nõ kompromiss-variandi, mille raames kinnistu ette ja taha paigaldame liiklust piiravat märki "30 km/h", kuid lamavaid politseinikke ei paigaldata. Lamavate politseinike panemine raskendab oluliselt lume tõrje tegemist teel ja see võib kahjustada ka teed, sest tegemist on pinnatud kattega, mitte nõ päris asfaltkattega. Ootan Teie arvamust ja loodan, et ka kinnitust pakutud variandile.