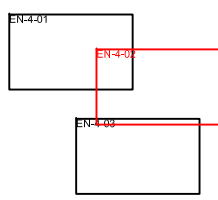


- Projekteeritud maasiline multitoru
- Projekteeritud maasiline multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
- Projekteeritud multitoru olemaval elektrivõrgu õhulinil
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhulin
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maakaabel
- Projekteeritud lõpp-punkt mastil. Mõõdud 150x200mm
- Projekteeritud lõpp-punkt sokil. Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,8m
- Hajjasala taastamine
- Asfaltkatte taastamine
- Projekteeritud stardikaevik (1,5 x 1,5 m)
- Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)



Märkused

1. Ühisriputusse paigaldatav sideõhulinil paigaldada olemasoleva elektrihülini alla tagadaes terveisangus ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.

2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhulinil ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.

Ühisriputusse paigaldatavate sideõhulinide puhul tagada asulasiseeste teedega ristumisel min. 5,0m kõrgus teepinnast rüppe madalaimas osas.

3. Rügimaanteedel puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rüppe madalaimas osas.

4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rüppe madalaimas osas ja hajjasalade kohal min 4,0m.

5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahise rüpete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

1. Katteid taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetööde kvaliteedinõuded".

2. Ühikute mõõdud meetrites.

3. Sõiduteede mahasõiduteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsesorusse ning vähemalt 1,0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Hajjasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurimist siis peab kasutama kaitsesoru 1250N. Ristumisel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsesoturid min 1,5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaista 1250N kaabikaitsesetoriga ning toru osad tähistatakse märkepallidega.

Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaablid min. 1,2m sügavusele ja kaista 750N kaabikaitsesetoriga.

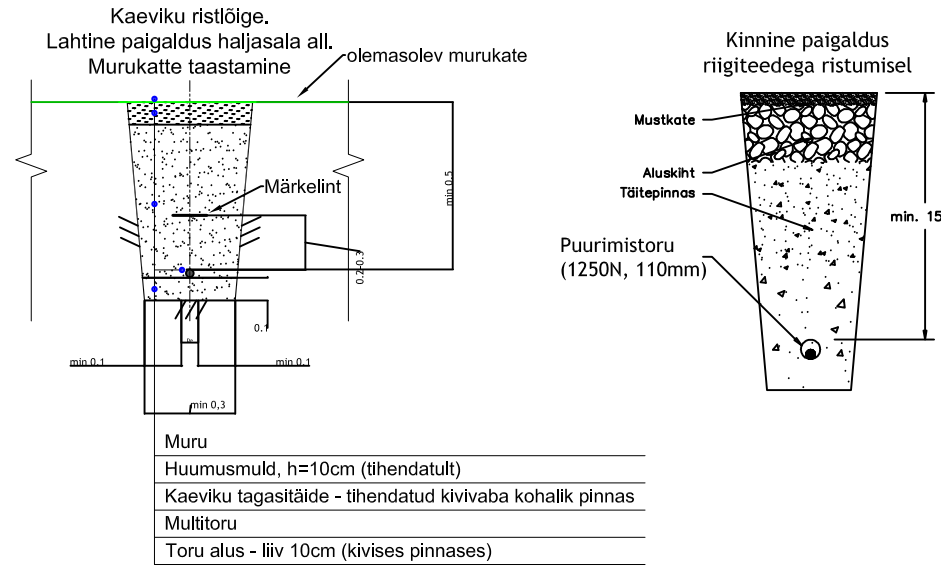
4. Livapadi kivises pinnases või kui kaevikupehki jäetakse tasandamata.


5. Tagasihülgimisel pinnas ühendada.

6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsesoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.

7. Pärast töid taastada pinnase ja teede endine olukord ning korradada ehtuslajad.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ pool. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Segitus	
Projekteerija			Töö nimetus		Töö tellija
 Keskonnaprojekt ENGINEERING & CONSULTANTS			Passiivse elektroonilise side juurdepääsu võrgu rajamine, Kobela alevik, Antsla vald, Võru maakond		Enefit AS
OÜ KESKONNAPROJEKT A: Ringtee 12, 51013 Tartu T: +372 7305 060 E: kproj@keskonnaprojekt.ee MTR reg nr EL10769210-0001			Joonise nimetus		Töö väljaandmise aeg
			Asendiplaan		06.11.2024
Kontrollis			Objekti aadress		Projekti staadium
Marek Uiboupin			Kobela alevik, Antsla vald, Võru maakond		Töö number
Projekteeris					EP
Robert Putnik					VT2150
					Altkirj /alkirjastatud digitaalselt/
					Altkirj /alkirjastatud digitaalselt/
					Mõõtkava
					1:1000
					Joonise number
					EN-4-02