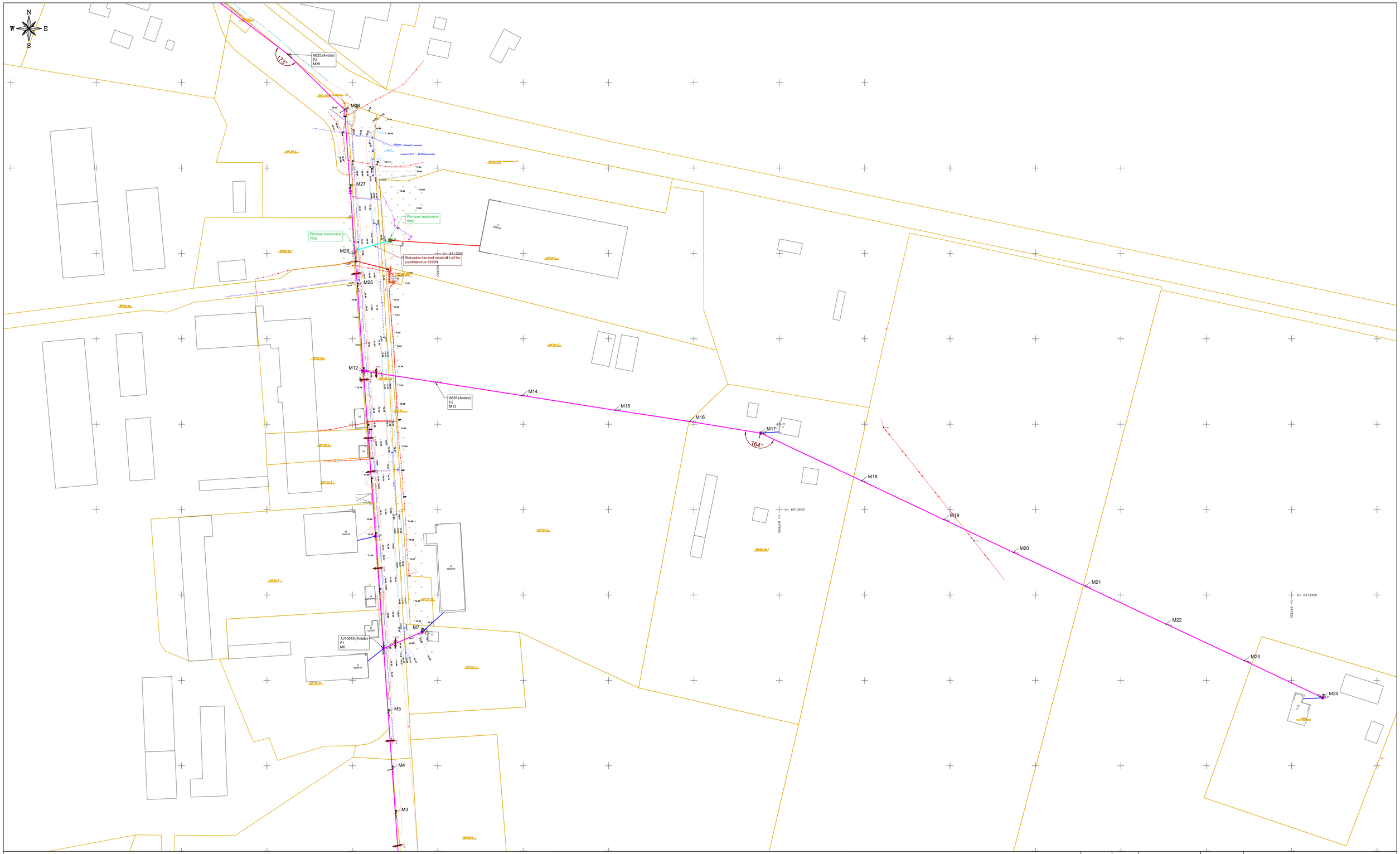
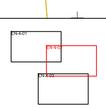


- Projekteeritud maasisene multitoru
- Projekteeritud maasisene multitoru kinnisel meetodil - puurimistoru PE D75, 1250N
- Projekteeritud multitoru ol.oleval elektrivõrgu õhuliinil
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - õhuliin
- Projekteeritud perspektiivne kliendiliin - maakaabel
- LP Projekteeritud lõpp-punkt mastil, Mõõdud 150x200mm
- LP Projekteeritud lõpp-punkt soklil, Mõõdud 450x200x130mm, kõrgus maapinnast ca 0,6m
- Haljasala taastamine
- Projekteeritud stardikaevik (1,5 x 1,5 m)
- Projekteeritud side vahejaotuskapp (kapp mastil)



Märkused

1.Ühisriputusse paigaldatav sideõhuliin paigaldada olemasoleva elektriõhuliini alla tagadaes tervevisangu ulatuses õhulinide vahe min. 0,3m.
2. Tagada nõutav minimaalne vahekaugus paigaldatava sideõhuliini ja ristuva tee kõrgeima punkti vahel.
Ühisriputusse paigaldatavate sideõhuliinide puhul tagada asulasiseste teedega ristumiseel min. 5,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
3. Riigimaanteede puhul min. 7,0m kõrgus teepinnast rippe madalaimas osas.
4. Kergliiklusteede kohal tagada min. 4,5m kõrgus rippe madalaimas osas ja haljasalade kohal min 4,0m.
5. Ehitajal on kohustus tagada sisendi ja postivahlise ripete nõutav gabariit vastavalt kehtivatele määrustele ja nõuetele.

Märkused:

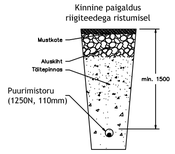
1. Katted taastada vastavalt Majandus- ja kommunikatsioonministri 03.08.2015 määrusele nr.101 "Tee ja teetõõde kvalliteedinõuded".
2. Ühikuta mõõdud meetrites.
3. Sõiduteede mahasõidutteede või parklate alla jäävad multitorud paigaldada täiendavalt 750N tugevusega kaitsetorusse ning vähemalt 1.0m allapoole ümbritsevast teepinnast. Haljasala all peab multitoru jääma vähemalt 0,5m sügavusele. Kui multitoru paigaldamiseks kasutatakse kinnisel meetodil sundpuurmist siis peab kasutama kaitsetoru 1250N. Ristumistel Transpordiameti teedega kinnisel meetodil, paigaldada kaitsetorud min 1.5m allapoole ümbritsevast teepinnast ja kaitsta 1250N kaablikaitsetoruga ning toru otsad tähistatakse märkepallidega. Ülejäänud juhtudel riigiteede maa-alal paigaldada maakaabid min. 1,2m sügavusele ja kaitsta 750N kaablikaitsetoruga.
4. Liivapadi kivises pinnases või kui kaevikupõhi jäetakse tasandamata.
5. Tagasitäitmisel pinnas tihendada.
6. Puudest ligemal kui 2m või teiste kommunikatsioonide kaitsetsoonis (2m) kaevetööd teostada käsitsi.
7. Pärast tööd taastada pinnase ja teede endine olukord ning korrastada ehitusjäljed.

Märkus: Geodeetiline alusplaan koostatud Aabenest OÜ poolt. Töö nr 24073G. Kordinaadid L-EST 97. Kõrgus EH2000 süsteemis.

Kaeviku ristlõige,
Lahtine paigaldus haljasala all,
Murukatte taastamine

Muru
Huumusmuld, h=10cm (tihendatult)
Kaeviku tagasitäide – tihendatud kivivaba kohallik pinnas
Multitoru
Toru alus - liiv 10cm (kivises pinnases)

Kinnine paigaldus
riigiteedega ristumisel



Muudatuse nr	Kuupäev	Projekteerija	Vastutav spetsialist	Selgitus

Projekteerija

Keskkonnaprojekt
INGENIERIS & OHUTUSTEHNIK

OÜ KESKKONNAPROJEKT
A: Ringtee 12, 51013 Tartu
T.: +372 7305 060
E: kp@keskkonnaprojekt.ee
MTR reg nr EL10769210-0001

Töö nimetus
Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine, Kobela alevik, Antsla vald, Võru maakond

Töö tellija
Enefit AS

Joonise nimetus
Asendiplaan

Töö väljaandmise aeg
26.09.2024

Joonise digiaadress
VT2150_EP_EN-4-01_Asendipla

Kontrollis	Allkiri /allkirjastatud digitaalselt/	Objekti aadress	Projekti staadium	Töö number
Marek Uiboupin		Kobela alevik, Antsla vald, Võru maakond	EP	VT2150
Projekteeris	Allkiri /allkirjastatud digitaalselt/		Mõõtkava	Joonise number
Robert Putnik			1:1000	EN-4-02