

SELETUSKIRI

regionaal- ja põllumajandusministri määruse „Majandus- ja taristuministri 25. septembri 2015. a määruse nr 120 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostataval liiniveol sõitja kõrgeim piletihind, sõiduki ja selle haagise pileti hinnad ning sõidusoodustused Kuivastu-Virtsu, Rohuküla-Heltermaa ja Sõru-Triigi parvlaevaliinidel“ muutmise“ kehtetuks tunnistamise eelnõu juurde

1. Sissejuhatus

Regionaal- ja põllumajandusministri määruse „Majandus- ja taristuministri 25. septembri 2015. a määruse nr 120 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostataval liiniveol sõitja kõrgeim pileti hind, sõiduki ja selle haagise pileti hinnad ning sõidusoodustused Kuivastu-Virtsu, Rohuküla-Heltermaa ja Sõru-Triigi parvlaevaliinidel“ muutmise“ kehtetuks tunnistamise eelnõu (edaspidi *eelnõu*) on välja töötatud ühistranspordi seaduse § 31 lõike 2 punkti 3, § 31 lõike 3 punkti 1, § 36 lõike 3 punkti 1 ja § 36 lõike 5 alusel.

Alates 1. juulist 2023. aastal on Vabariigi Valitsuse seaduse § 65¹ kohaselt riigisisese ühistranspordi poliitika kavandamine ja elluviimine Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi asemel Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi valitsemisalas. Riigikohus on rõhutanud¹, et tingituna demokraatliku õigusriigi põhimõtetest peab õigusaktide süsteem olema õiguse adressaatidele arusaadav, samuti seda, et õiguse adressaadil peab olema kindlustunne, et talle kohustuslik täitevvõimu akt on kooskõlas seadusega ning ta ei pea kontrollima selle akti seaduslikkust.

Sõitja, sõiduki ja haagise puhul on regionaal- ja põllumajandusminister pädev kehtestama konkreetseid pileti hinnad. Samuti kuulub regionaal- ja põllumajandusministri pädevusse sõidusoodustuste kehtestamine. Eelnõuga tunnistatakse kehtetuks regionaal- ja põllumajandusministri 10. märtsi 2025. a määrus nr 25 „Majandus- ja taristuministri 25. septembri 2015. a määruse nr 120 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostataval liiniveol sõitja kõrgeim pileti hind, sõiduki ja selle haagise pileti hinnad ning sõidusoodustused Kuivastu-Virtsu, Rohuküla-Heltermaa ja Sõru-Triigi parvlaevaliinidel“ muutmise“ (RT I, 19.03.2025, 1).

Eelnõu ja seletuskirja koostas Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi ühistranspordiosakonna juhataja Andres Ruubas (5803 5477, andres.ruubas@agri.ee). Eelnõule on juriidilise ekspertiisi teinud Regionaal- ja Põllumajandusministeeriumi õigusosakonna peaspetsialist Romet Viikmäe (625 6176, romet.viikmae@agri.ee).

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Eelnõuga tunnistatakse kehtetuks regionaal- ja põllumajandusministri 10. märtsi 2025. a määrus nr 25 „Majandus- ja taristuministri 25. septembri 2015. a määruse nr 120 „Avaliku teenindamise lepingu alusel teostataval liiniveol sõitja kõrgeim pileti hind, sõiduki ja selle haagise pileti hinnad ning sõidusoodustused Kuivastu-Virtsu, Rohuküla-Heltermaa ja Sõru-Triigi parvlaevaliinidel“ muutmise“ (RT I, 19.03.2025, 1).

¹ 12. mai 2000. a põhiseaduslikkuse järelevalve kohtuasjas 3-4-1-5-2000, kättesaadav veebiaadressil 3-4-1-5-00 (riigikohus.ee)

1. mail jõustuva redaktsiooniga (RT I, 19.03.2025, 1) kehtestatud soodustuse rakendamine ei ole tehniliselt ette antud aja jooksul võimalik. Samuti oli muudatuste mõju põhjalikult läbi analüüsitud ja negatiivse mõjuga riigieelarvele.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu ei ole seotud Euroopa Liidu õigusega.

4. Määruse mõjud

Määrusel puudub oluline mõju majandusele, regionaalpoliitikale, riigi julgeolekule ja välissuhetele, looduskeskkonnale ning muu otsene või kaudne mõju.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulutused ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamisega ei kaasne lisakulusid.

6. Määruse jõustumine

Määrus jõustub üldises korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Marko Gorban

Kantsler