

Saatja: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Saadetud: 02.11.2021 15:46

Adressaat: Anne Vesinurm <Anne.Vesinurm@transpordiamet.ee>

Teema: FW: Riigitee nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi km 11,40-13,86 jalgratta- ja jalgte (sh valgustuse) põhiprojekti koostamise nõuded

Manused: image002.png; Aruküla kergliiklustee.dwg

From: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Sent: Tuesday, November 2, 2021 2:28 PM

To: MNT Teed <maantee@transpordiamet.ee>

Subject: FW: Riigitee nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi km 11,40-13,86 jalgratta- ja jalgte (sh valgustuse) põhiprojekti koostamise nõuded

Tere,

Palun mulle täitmiseks, korduv.

Tervitades

Merike

From: reet.viigipuu@raasiku.ee <reet.viigipuu@raasiku.ee>

Sent: Tuesday, November 2, 2021 2:27 PM

To: Merike Joonsaar <Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee>

Subject: Riigitee nr 11300 Lagedi-Aruküla-Peningi km 11,40-13,86 jalgratta- ja jalgte (sh valgustuse) põhiprojekti koostamise nõuded

Tere.

Olen koostanud projekteerimiseelse trassi asukoha analüüsi ja sooviks seda Teiega arutada.

Kui selline plaan oleks mõeldav, siis läheksime 1 etapi projekteerimisega edasi (Hellermaa ja Kalesi bussipeatuste vahel). Antud dwg-joonisel on trass Peningini välja.

Fail on lisas (alusfotod olin mahu tõttu sunnitud ära kustutama)

Legend on see, et kui kergliiklustee on maanteele liiga lähedal, siis on see tume-roosade joonte vahel.

Seda on Kivimardi juures umbes 150 m (eriti väärtuslik hekk) ja Lilleoru juures 100 m (hoone).

Heleroosade äärtega on 7 m kaugusel maantee „kruusa servast“ ja rohelistest joontega 10 kaugusel (kui võimalik, siis jäta 7, kuna vald peab selle maa välja ostma).

Alguses ja kitsamas kohas on kergtee 2 m laiune e. sama lai kui kõnnitee bussipeatuses. 300 m kauguses läheb tee 3m laiaks.

Muu hulgas Põldvuti kinnistu taotleb hoone ümbertõstmise võimalust sinisega näidatud kohta ja punasega näidatud juurdepääsuteega.



Lugupidamisega
Reet Viigipuu
Arhitekt
Raasiku vallavalitsus
mob 55566132
reet.viigipuu@raasiku.ee
www.raasiku.ee