

## KATENDI ARVUTUS - KAP v2.0

### Tamme tn

Koormussagedus: 59.08 normtelge ööp/rajale

Maantee klass: 6

Teekatendi liik: Püsikatend

Tugevustegur: 0.79

Töökindlustegur: 0.75

Normhällbetegur 1.32

Pinna: MSa - Keskliiv

Katendi omadused ei sõltu niiskuspakkonnast

Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0

Arvutusliku koormuse liik: Veoauto A

Ratta jälje läbimõõt: 37 cm

Erisurve kattele: 0.6 MPa

Koormus: Dünaamiline, 0,85 paarisratas

Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1

### ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast- susmoodul $E_{ekv}$ arvutamiseks	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast- susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe- pinged $R_{max}$	Lubata- vad tõmbe- pinged $R_{lub}$	Sise- hõõrde- nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	6.0	2400	1200	3600	1.4869	4.1464			
2	Paekillustik (LA $\geq$ 35)	25.0	240							
3	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	25.0	120					40.0	0.006	6.0
ALUS	MSa - Keskliiv		<b>120.0</b>					40.0	0.006	6.0

### ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus- moodul Mpa	Vajalik elastsus- moodul MPa	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				$t_{arv}$	$t_{lub}$				
			Üldine elastsusmoodul			74.0%	247.41	180.00	
1	Tihe kuum asfaltbetoon - AC surf; AC bin	6.0	Asfaltbetooni tõmbepinged			64.1%	247.41		
2	Paekillustik (LA $\geq$ 35)	25.0					194.79		
3	Tm_120 [MSa - keskliiv, Cu>3]	25.0	Nihkepinged	0.0283	0.0329	14.0%	161.28		
	MSa - Keskliiv		Nihkepinged aluspinnasel	0.0117	0.0329	64.4%			-
	Katendi kogupaksus	56.0					Parandustegur $\Delta$		

### Arvutus külmakindlusele

Hinnang külmakindlusele	Külmakindlusele vastavust ei arvatatud
-------------------------	--

Arvutaja: O.Krusell

Kuupäev: 29.05.2023