



Hr Kert Süsmalainen

Laevateede ja sadamate osakond

Transpordiamet

info@transpordiamet.ee

14.09.2025

Liivi 1 ja 2 alade meretuulepargi keskkonnamõju hindamise programmile seisukoha esitamine

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (TTJA) algatas 06.03.2024 korraldusega nr 1-7/24-074 Liivi 2 alal meretuulepargi hoonestusloa menetluse ja keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) ning 09.04.2024 korraldusega nr 1-7/24-114 Liivi 1 alal meretuulepargi hoonestusloa menetluse ja KMH. Liivi 1 mereala KMH menetluse algatamise otsusega ühendas TTJA Liivi 1 ja Liivi 2 merealade KMH menetlused.

20.05.2025 esitas Estonia Offshore Wind DevCo OÜ (edaspidi ka arendaja) TTJA-le Liivi 1 ja Liivi 2 alade meretuulepargi elektri eksportkaablite hoonestusloa taotluse. Taotluses tehakse ettepanek elektri eksportkaablite KMH menetlus liita Liivi 1 ja Liivi 2 aladel juba algatatud meretuulepargi KMH menetlusega.

21.05.2025 esitas Estonia Offshore Wind DevCo OÜ TTJA-le Liivi 1 ja Liivi 2 alade meretuulepargi ja selle eksportkaablite keskkonnamõju hindamise programmi nõuetele vastavuse kontrollimiseks ja avalikustamiseks. KMH programmiga oli võimalik tutvuda avaliku väljapaneku jooksul 16.06.2025–15.07.2025 ning esitada selle kohta oma ettepanekud, vastuväited või küsimused.

Järgnevalt esitame oma seisukohad Teie 15.07.2025 kirjas nr 7.2-4/25/9993-2 esitatud täiendusettepanekutele nende esitamise järjekorras.

1. Nõustume Teie seisukohaga, et meretuulepargi veeliiklusele avalduvate mõjude välja selgitamiseks ning nendega seotud riskide analüüsimisse ja vastuvõetavuse hindamisse tuleb varakult kaasata kõik huvigrupid, keda meretuulepargi rajamine mõjutada võib. Kaasame asjakohaseid osapooli kogu KMH protsessi vältel ning võtame võimalusel nende seisukohti ja ettepanekuid arvesse.

2. Toote välja, et KMH programmis tuleb vähemalt ülevaatlilikult käsitleda ka laevade teekonna pikenemisest tulenevaid mõjusid.

Arvestame Teie ettepanekuga ning kaasates valdkondlikke eksperte hindame KMH aruande koostamise raames ka laevade teekonna pikenemisest tulenevaid majanduslikke mõjusid. Täiendame selles osas KMH programmi tabeli



5.2.1 punkte 15 (Mõju laevaliiklusele ja mereohutusele) ja 20 (Sotsiaal-majandusliku mõju hinnang ja mõju inimese tervisele, varale ja heaolule).

3. Juhtisite oma kirjas tähelepanu asjaolule, et kavandatava tegevuse ala asub Kuressaare lennuvälja instrumentaalprotseduuride alas ning sellele mõjude hindamiseks tuleb teha aeronavigatsiooniline ekspertiis, mille pädevus on Eestis Lennuliiklusteeninduse AS-il.

Selgitame, et kirjeldatud aeronavigatsioonilise ekspertiisi vajadus on toodud KMH programmi tabelis 5.2.1 punktis 14 (Mõju lennundusele (sh helikopteritele)). Samas punktis on esitatud viide Lennuliiklusteeninduse AS-ile. Selguse huvides täpsustame siiski viidatud punkti sõnastust selliselt, et antud aeronavigatsioonilise ekspertiisi koostab Lennuliiklusteeninduse AS.

4. Samuti tõite välja, et mõjude hindamiseks Ruhnu-Kuressaare lennuliini toimimisele tuleb koostada eraldi uuring, mille pädevus on Eesti Lennuakadeemial.

Arvestame Teie ettepanekuga ning tellime vajalikud uuringud asjakohastelt pädevatelt ekspertidelt. Täiendame vastavalt ettepanekule KMH programmi tabeli 5.2.1 punkti 14 (Mõju lennundusele (sh helikopteritele)) lisades sellesse kirjeldatud uuringu vajaduse. KMH aruandes esitatakse vastavate aspektide hinnangud.

Lugupidamisega

/digitaalselt allkirjastatud/

Vytautas Rimas

DocuSigned by:
Vytautas Rimas
F3CEDC1654764CD...

juhatuse liige

/digitaalselt allkirjastatud/

Magnus Brogaard Larsen

DocuSigned by:
Magnus Brogaard Larsen
CBC5C6CA0473421...

juhatuse liige

Koopia: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet