



SÕLME TÄHIS	PAIGALDUS KINNISEL MEETODIL, L = 46.1m			
OLEMASOLEVA MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	60.60	59.70	55.70	54.40
PROJEKTEERITUD MAAPINNA KÕRGUS (m ABS)	60.60	59.70	55.70	54.40
TORU KÕRGUS PEALT (m ABS)	57.80	57.38	54.62	53.20
TORU RAJAMISSÜGAVUS OL	2.80	2.32	1.08	1.20
TORU MATERJAL	PE100, De110 (SDR11), L = 53.7m			
VAHEKAUGUSED (m)	3.7	43.8	6.2	
SIRGESTATUD TORUSTIKU PLAAN				

4	AL	08.08.25	LISATUD VK-TORUSTIKU HOIATUSED
3	AL	22.07.27	Täpsustatud kaeviku ristõiget, kergliiklustee taastamine >5m kaeviku servast
2	AL	17.07.25	MUUDETUD SÕLME G-2 ASUKOHT JA LAHENDUST - VIIDUD VALGUSTUSPOSTIST KAUGEMALE
1	AL	30.06.25	Väljastatud kooskõlastamiseks
Versioon	Nimi	Kuupäev	Kirjeldus
Projekteerija	A. Loigu	30.06.25	Objekt: VILJANDI MAAKOND VILJANDI LINN JÄRVE TN 10 VILJANDI SPA MAAGAASI JAOTUSTORUSTIK
ALEKS-PROJEKT OÜ Reg. 10984670 MTR reg: TST000236, TGT000407, EP10984670-0001			Võru tn. 254 Tartu 50115 info@aleksprojekt.ee tel. 51 17 139
Joonis: RISTUMINE TARTU - VILJANDI - KILINGI-NÕMME TEEGA ASENDIPLAAN, PIKIPROFIIL			Tellija: VARMATA AS Stadium: GV-PP Joonise nr: GV-8
			Töö nr: 25G021 Mõõt: 1:500 Leht: 8 Lehti: 20

MÄRKUSED

- Gaasitorustiku ristumine Riigitee nr 92 Tartu – Viljandi – Kilingi-Nõmme tee km 70,68 – 71,06 (muu riigitee nr 24810 Nuia kergliiklustee km 0,00 – 0,34) tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis Viljandi vallas Viljandi maakonnas
- Teekonstruksioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud
- Minimaalne lubatud sügavus sõidutee all on 2.2m
- Katete taastamise ulatused vastavalt plaanile
- Kraav taastada esialgel kujul
- Kui kaevetööde käigus rikutakse suuremat ala kui joonisel näidatud tuleb ka see nõuetekohaselt taastada.
- Taastatavad katted viia sujuvalt kokku olemasolevaga. Täiendavad taastamistööd teostada vastavalt kehtivatele juhistele.
- Olemasoleva ja taastava katendipiir ühtlustada, vertikaalplaneering täpsustatakse kohapeal.
- Kui kaevetöödel selgub, et tänaval on kasutatud teistsugust konstruktsiooni tuleb see taastada ol. oleva konstruktsiooni järgi, et ei tekiks konstruktsioonilist erinevust.
- Kaeviku laius täpsustatada ehituse käigus.
- Kergliiklusteel asfaltkatendite taastamisel vuuke mitte "mannatada". Kasutada lahendusena vuugilinte.
- Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,0...7,5), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke ained ja tuleb tihendada nii, et ei tekkiks vajumisi ega veelohkusi. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemasoleva ja taastatava haljasala piir tuleb ühtlustada ning taastada niidukõlblikuks.
- Katte taastamise käigus rikutud kattemärgistus tuleb taastada esialgses mahus.
- Joonisel on esitatud katete taastamine vastavalt olemasolevale olukorrale.
- "Tee ehitamise kvaliteedi nõuded", MTM 03.08.2015, määrus nr. 101, lisa 10
- Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“.
- A-tüüpi pinnaste korral - varisemisnurk on 1:3/4 (53°) (mitte järsem)