

Majandus- ja taristuministri 24. novembri 2015. a määruse nr 135 „Biometaani transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ muutmise eelnõu seletuskiri

1. Sissejuhatus

Määrus kehtestatakse perioodi 2014–2020 struktuuritoetuse seaduse § 14 alusel.

Majandus- ja taristuministri 24. novembri 2015. a määruse nr 135 „Biometaani transpordisektoris tarbimise toetamise tingimused“ muutmise eelnõuga (edaspidi *eelnõu*) muudetakse toetuse andmise tingimusi, sätestades toetuse saajale võimaluse mõjuva põhjuse olemasolul taotleda projekti abikõlblikkuse perioodi pikendamist.

Eelnõuga toetuse andmise tingimusi reguleerivas määruses tehtavad muudatused jõustatakse tagasiulatuvalt.

Eelnõu valmistasid ette Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium (edaspidi *ministeerium*) ning Keskkonnainvesteeringute Keskus (edaspidi *KIK*). Eelnõu ja seletuskirja koostas ministeeriumi energeetikaosakonna taastuvenergia ekspert Mairika Kõlvart (e-post: mairika.kolvart@mkm.ee, telefon: 625 6450) ja KIK projektikoordinaator Tiiu Noormaa (e-post: tiiu.noormaa@kik.ee, telefon: 627 4121).

Eelnõu juriidilise ekspertiisi teostas ministeeriumi õigusosakonna õigusnõunik Ivar Siska.

2. Eelnõu sisu ja võrdlev analüüs

Määrus koosneb kahe põhimõtteliselt erineva tegevuse toetamisest, mis samal ajal täidavad sama eesmärgi. Nendeks tegevusteks on tankimistaristu rajamise toetamine ning avalike liinivedude toetamine. Tankimistaristu rajamise puhul on tegemist investeeringutoetusega biometaani tankimise võimalust pakkuvate tanklate rajajatele. Avalike liinivedude puhul on abikõlblik kulu toetus, mida maksab avaliku liiniveo tellija vedajale veoteenuse osutamise eest (nn ühistranspordi dotatsioon).

Eelnõu punktiga 1 muudetakse majandus- ja taristuministri määruse paragrahvi 8 lõiget 5. Muudatusega kaotatakse muudetavast sättest piirang, mille kohaselt sai paragrahvi 8 lõikes 3 nimetatud abikõlblikkuse perioodi pikendada ainult kuni 15 kuu võrra. Muudatuse vajadus tuleneb asjaolust, et muutunud geopoliitiline olukord võib tuua kaasa tarnetest ja/või vääramatust jõust tulenevad ettenägematud viivitused ehitusprojektide elluviimisel tankimistaristu rajamisel. Ühe näitena sõltub toetatava tegevuse läbiviimine, so eelkõige taristu rajamine, suuresti tarneahelate efektiivsusest toimimisest ning tarnitud toodete kvaliteedist, mis võib antud geopoliitilises olukorras suuresti mõjutatud olla. Seetõttu on oluline, et vastavate asjaolude ilmnemisel oleks rakendusüksusel õigus põhjendatud juhtudel lubada tankimistaristu abikõlblikkuse perioodi pikendamist ilma täiendavate ajaliste piiranguteta.

Eelnõu punktiga 2 täiendatakse määrust paragrahviga 28. Täiendus võimaldab eelnõuga toetuse andmise tingimusi reguleerivas määruses tehtavaid muudatusi jõustada tagasiulatuvalt. See on oluline, kuna antud eelnõuga tehtavate muudatuste eeldatav jõustumise aeg on hilisem kui abikõlblikeks kuulutatud taotluste esialgne abikõlblikkuse perioodi lõpp. Nii võimaldatakse kõikidel projektidel, mis vajavad mõjuval põhjusel abikõlblikkuse perioodi pikendamist, antud tegevust läbi viia tagasiulatuvalt.

3. Eelnõu vastavus Euroopa Liidu õigusele

Eelnõu on kooskõlas Euroopa Liidu õigusega, sealhulgas:

- 1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 1303/2013, millega kehtestatakse ühissätted ühisesse strateegilisse raamistikku kuuluvate fondide – Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi, Ühtekuuluvusfondi, Maaelu Arengu Euroopa Põllumajandusfondi ja Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi – kohta, nähakse ette üldsätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi, Ühtekuuluvusfondi ja Euroopa Merendus- ja Kalandusfondi kohta ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EÜ) nr 1083/2006;
- 2) Euroopa Komisjoni määrusega (EL) nr 651/2014 ELi aluslepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamise kohta, millega teatavat liiki abi tunnistatakse siseturuga kokku sobivaks (ELT L 187, 26.06.2014, lk 1–78).

4. Määruse mõjud

Eelnõuga muudetakse toetuse abikõlblikkuse perioodi, sätestades üheselt mõistetavalt, et projekti abikõlblikkuse perioodi võib pikendada kauemaks, kui määruses sätestatud abikõlblikkuse perioodi tähtpäev. Määruse muutmisele leevendatakse kaudselt tarneahelatega seotud raskuseid ning seega on antud määrusel positiivne mõju toetusega seotud ettevõtetele ning nende abikõlblikele tegevustele, mis on kooskõlas muudetava sätte lõikega 6. Määruse muutmisele ei kaasne negatiivseid mõjusid.

5. Määruse rakendamisega seotud tegevused, vajalikud kulud ja määruse rakendamise eeldatavad tulud

Määruse rakendamisega ei kaasne täiendavaid kulusid ega eeldatavaid tulusid riigiasutustele.

6. Eelnõu kooskõlastamine, huvirühmade kaasamine ja avalik konsultatsioon

Eelnõu esitati kooskõlastamiseks õigusaktide eelnõude elektroonilise kooskõlastamise infosüsteemi EIS kaudu Rahandusministeeriumile ja Riigi Tugiteenuste Keskusele, kes kooskõlastasid eelnõu vaikimisi.